

Bulletin Officiel Canadien

Publié une fois par semaine par le
Directeur de l'Information.

Bureaux: Hope Chambers,
Rue Sparks, Ottawa.
Tél.: Queen 4055 et Queen 7711.

Le BULLETIN OFFICIEL CANADIEN est
adressé gratuitement aux
membres du Parlement, aux
membres des Législatures
provinciales, à la magistrature,
aux journaux quotidiens et hebdomadaires, aux
officiers de l'armée, aux
maîtres et aux maîtres de
poste des villes et des villages,
à tous les fonctionnaires publics
et aux institutions qui sont en mesure de
répandre les nouvelles officielles.

Prix de l'abonnement.

Un an... \$2.00
Six mois... 1.00

Tous les chèques, mandats, traites,
doivent être faits payables à: CANADIAN
OFFICIAL RECORD, Ottawa.

EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ EN CONSEIL N° 2206.

"Le Comité du Conseil Privé constate de plus, que, cette guerre étant le fait de tout le peuple canadien, il est désirable que le peuple tout entier soit tenu aussi complètement au courant que possible des actes du gouvernement concernant la conduite de la guerre, aussi bien que de ceux concernant la solution de nos problèmes domestiques, et pour atteindre ce but, il est d'avis qu'un BULLETIN OFFICIEL devrait être fondé et publié une fois par semaine pour faire connaître les mesures prises par le gouvernement en rapport avec la guerre, et, d'une façon générale, la participation à tous les degrés de la nation à la guerre."

LA PART DE CHARBON DU CANADA NE SERA PROBABLEMENT PAS AUGMENTÉE

Le contrôleur du combustible a fait une enquête sur les possibilités d'obtenir de plus grandes quantités de charbon des États-Unis.

Nécessité de la conservation.

C. A. Magrath, contrôleur du combustible, est de retour d'un voyage à New-York et à Washington qu'il a fait dans le but d'obtenir des renseignements sur place concernant les changements dans la situation du charbon, changements amenés par la cessation récente des hostilités en Europe.

La situation de l'anthracite qui, affectant comme elle le fait le plus grand nombre de consommateurs, peut être considérée comme la plus importante, ne semble pas avoir été améliorée d'aucune manière. Au contraire, certains développements se sont présentés qui pourraient créer un problème encore plus grand que celui que l'on anticipait. L'existence générale de l'épidémie récente dans tous les districts miniers a absolument désorganisé le rendement, pour le moment. La fermeture des mines, par suite des célébrations à l'occasion de la paix, a aussi eu un effet préjudiciable.

L'administrateur du combustible aux États-Unis espérait une augmentation dans le rendement des mines, mais on se rend maintenant compte que la production, jusqu'au commencement du mois de novembre, a diminué de 300,000 tonnes, si on la

LE BUREAU IMPÉRIAL DES MUNITIONS

Télégrammes de félicitations à Sir Joseph Flavelle, président, de la part de MM. Lloyd George et Winston Churchill.

Sir Joseph Flavelle, président de la Commission Impériale des Munitions en Canada, a reçu les câblagrammes suivants du très honorable Lloyd George et de M. Winston Churchill:—

De M. Lloyd George à sir Joseph Flavelle:

"Maintenant que les hostilités ont cessé, je désire beaucoup vous envoyer, en mon nom et au nom de mes collègues dans le cabinet de guerre, nos félicitations pour le grand travail que la Commission Impériale des munitions a fait pendant trois ans, et qui a été d'un si grand appui pour l'empire britannique et la cause des Alliés.

"Ce fut pour votre commission un travail immense et varié, non seulement de produire un si grande quantité de munitions, représentant une proportion considérable des obus employés par les armées anglaises, mais aussi d'avoir construit des navires représentant un tonnage total de plus de trois cent cinquante mille tonnes pour le ministère de la Marine, d'avoir aidé dans une si grande mesure le corps d'aviation au Canada à produire l'énorme quantité de bois pour la construction des avions et qui était nécessaire pour notre service d'aviation.

"Comme cette commission a été nommée par moi, lorsque j'étais ministre des Munitions, il me fait particulièrement plaisir de reconnaître

compare à celle de la même période de l'an dernier. Il est cependant possible que la fermeture des usines de munitions puisse avoir pour effet d'envoyer un certain nombre d'ouvriers dans les mines où le temps perdu peut être en parti refait, mais la chose est purement problématique.

AUGMENTATION IMPOSSIBLE.

La situation, en conséquence, est la suivante: tandis que le Canada peut à bon droit compter sur le nombre de tonnes d'anthracite que lui a accordé l'administrateur du combustible au commencement de l'année, il est absolument impossible d'augmenter ce nombre de tonnes. Comme ce nombre de tonnes représente environ 25 pour 100 de moins que la quantité importée au Canada, durant l'année dernière, il sera évident que nous avons toutes les raisons de prendre les mesures les plus rigoureuses pour la conservation du charbon dur et d'utiliser d'autres sortes de charbon tel que le charbon bitumineux, ou le bois, partout où il est possible de le faire.

M. Magrath a constaté que la situation du charbon mou était encore bien plus compliquée. Avant son départ d'Ottawa, il avait reçu des rapports lui annonçant l'annulation des contrats de charbon bitumineux de la part des manufactures canadiennes, et les acheteurs de charbon mou semblaient être d'opinion que tout indiquait une surproduction.

le succès, l'efficacité et la valeur du travail qu'elle a accompli, et de vous remercier, et par votre entremise, remercier votre personnel, les manufacturiers canadiens, et la grande armée de travailleurs qui vous ont si splendidement secondé dans les grands services que vous nous avez rendus."

De la part de M. Winston Churchill à sir Joseph Flavelle:

"Maintenant que l'armistice a été signé avec l'Allemagne, je désire, en ma qualité de ministre des Munitions, vous féliciter, et par votre entremise, féliciter tout votre personnel pour le splendide travail que la Commission Impériale des Munitions a accompli durant les trois dernières années.

"Vous avez accompli un travail de la plus grande importance avec un succès soutenu et efficace, et je désire exprimer mon hommage personnel pour la grande habileté, l'énergie et le sens d'organisation dont vous avez fait preuve en votre qualité de président.

"La production remarquable de munitions en Canada a tenu un grand rôle dans l'approvisionnement de munitions des armées anglaises et restera un témoignage de la haute valeur, durant cette terrible bataille, du travail de la commission, et de tous ceux, manufacturiers ou ouvriers, qui en ont partagé avec vous le fardeau."

tion. Dans certains cas portés à la connaissance du contrôleur du combustible, de gros consommateurs tardaient de donner leurs commandes dans l'espoir d'une baisse dans les prix.

Après une investigation de la situation, au sud de la ligne de frontière, M. Magrath a maintenant bien peu d'espoir de voir bientôt une réduction dans le prix du charbon de toute sorte. L'annulation des contrats des usines de munitions aura apparemment pour résultat une diminution temporaire dans la consommation du charbon pour les fins industrielles. Mais les restrictions sévères relativement à la consommation du charbon par les industries moins importantes ont été maintenant abolies et le résultat de cette abolition sera indubitablement le fait que ces industries reviendront sur le marché pour obtenir de nouveaux approvisionnements. C'est pourquoi il est peu probable qu'une quantité quelconque de charbon servant aux industries ne soit pas absorbée d'ici à un temps raisonnable. Il est possible qu'il s'écoule bien peu de temps avant que les industries en temps de paix aux États-Unis soient de nouveau exploitées normalement et durant cette période le charbon servant aux fins industrielles sera comparativement gratuit.

En Colombie-Britannique la fonderie Granby a suspendu ses opérations pour une période de dix jours à cause de l'épidémie d'influenza.

INSPECTION DU HARENG SALÉ SUR LA PACIFIQUE

Nouveau fonctionnaire du Service Naval à Nanaimo.

La loi concernant l'inspection du poisson, de 1914, ne force pas les propriétaires de salaisons à soumettre leurs produits à l'inspection; en conséquence, des inspecteurs ne sont nommés que dans certaines parties du pays où leurs services seraient vraisemblablement requis.

Jusqu'à ces derniers temps, on n'avait pas jugé nécessaire de maintenir un fonctionnaire pour l'inspection sur la côte du Pacifique, parce que la salaison du hareng s'y faisait sur une petite échelle par des gens connaissant assez ce commerce pour mettre leur marchandise sur le marché sur la garantie de leur propre marque de commerce.

Les conditions créées par la guerre ont depuis donné un grand encouragement à cette division de l'industrie des pêcheries en Colombie-Britannique et un bon nombre de gens, n'ayant pas d'expérience ni les connaissances nécessaires, sont entraînés dans ce genre de commerce.

COLONS AMÉRICAINS POUR L'OUEST DU CANADA.

Pendant la semaine terminée le 19 novembre, 219 personnes sont venues des États-Unis dans l'ouest du Canada avec \$318,009 en argent et une valeur de \$17,897 en biens mobiliers. Au cours du mois correspondant, l'an dernier, 510 personnes étaient entrées au Canada, avec \$87,970 en numéraire et \$43,067 en biens mobiliers. Les nouveaux venus appartenaient aux nationalités suivantes: Anglais, 8; Canadiens, 10; Américains, 193; Scandinaves, 14, et 2 autres.

Voici quelles étaient leurs occupations: 24 cultivateurs, 1 valet de ferme, 9 domestiques, 2 mineurs, 1 commis, 160 femmes et enfants; les autres n'étaient pas classés.

Demande accordée.

La demande de la British Columbia Electric Railway Co., d'augmenter les prix de ses billets de commutation pour la transportation des voyageurs entre différents points sur la ligne du chemin de fer de Vancouver et Fraser-Valley, a été accordée par la Commission des chemins de fer qui approuve en même temps le tarif qui lui a été soumis. Le nouveau règlement entrera en vigueur sur dix jours d'avis, à partir du 14 novembre 1918.

Permis d'importation pour images communes.

Après avoir étudié sérieusement les conditions canadiennes par rapport aux chromos, la Commission du commerce de guerre a décidé que les demandes pour permis d'importer cette classe de marchandises recevront à l'avenir un bon accueil si elles viennent de pays où le transport peut en être fait par voie ferrée, sans soulever la question de l'économie du tonnage océanique. Les images dont il s'agit ne devront pas comprendre les photographies, agrandies ou autres, ni les images encadrées dont les cadres forment une bonne partie de la valeur du tableau.