

**LETTRE DE QUEBEC.**

(De notre correspondant spécial)

Québec, 14 Mai 1889.

L'ouverture de la navigation a produit le mouvement et l'augmentation habituelle dans le volume des affaires, quoique à un degré moindre que si nous avions vu arriver une nombreuse flotte du printemps. De tous côtés on reçoit des rapports encourageants sur la perspective du commerce de la saison et le trafic énorme qui se fait actuellement entre Québec et Montréal par les vapeurs de la Compagnie du Richelieu semble indiquer que les affaires du pays ont pris un volume plus considérable qu'à l'habitude.

Le projet de construction du pont sur le St Laurent, que l'on espérait voir aboutir cette année, est encore destiné à rester dans le même état, au moins jusqu'à la prochaine saison; mais on a repris les travaux du port avec tant d'activité qu'il semble hors de doute qu'ils seront achetés cet été.

On doit construire immédiatement une grande filature de coton à Montmorenci, dont le pouvoir moteur sera fourni par les chûtes. Parmi les promoteurs de l'entreprise, on compte M. le maire de Montréal, Jacques Grenier, M. J. O. Villeneuve, M. W. W. Ogilvie, M. Gault, et un capitaliste de Boston qui a des relations commerciales très étendues avec la Chine. On se propose de n'y travailler que pour l'exportation et d'expédier tout le produit de la filature pour la Chine par le C. P. R. La première section de 160 pieds de long, sera prête, espère-t-on pour commencer les opérations en septembre, et on augmentera graduellement les constructions jusqu'à une longueur de 750 et peut-être de 1150 pieds. Une petite proportion du capital a été réservée aux Québécois et elle a été entièrement souscrite. M. Whitehead, de Montréal, était ici ces jours-ci pour passer les contrats pour la construction.

**Bois de service.**—La plupart des marchands de bois de Québec qui sont allés en Angleterre cet hiver sont de retour; Messrs. Burstall, Wilson, Evans et autres sont arrivés par le "Parisian" et M. Dobell est attendu cette semaine. Tous disent avoir été plus heureux que depuis nombre d'années et avoir conclu des ventes très satisfaisantes. Les premières cages de la saison sont arrivées ici, elles appartiennent à MM. Calvin, de la "Collin's Bay Rafting Company". Il sera cependant assez tard avant que tout le bois destiné à l'exportation soit arrivé, quoique la plus grande partie sera probablement ici à temps pour le gros de la flotte qui ne sera pas dans le port avant le milieu de l'été. La flotte du printemps comme on s'y attendait, est très petite.

**Frets.**—Il n'y a que peu de changement dans les frets de mer, quoique les derniers affrètements indiqueraient peut être une tendance à la baisse. Un grand navire a été pris pour le voyage de Québec à Greenock, avec du bois carré à 27s, soit une baisse de 1s. sur le dernier affrètement rapporté. D'un autre côté, un navire de 1420 tonneaux a été engagé pour le voyage de Québec à West Hartlepool, avec chargement mixte à 29s. pour le bois carré et 70s. pour les madriers; un autre de 1100 tonneaux, de Québec à Londres à 29s. pour bois carré et 67s. 6d. pour madriers. Un autre a été engagé pour deux voyages de Québec à la côte anglaise ou écossaise à 68s. 9d. pour madriers.

**Changements commerciaux.**—M. W. H.

Wigg a fait enregistrer la raison sociale: "The Mecanic Supply Company" et fera affaires dans la ferronnerie sous cette raison sociale dans le magasin occupé récemment par MM. C. & W. Wurtele. Il aura pour spécialité les outils et les fournitures pour mécaniciens, etc.

La société S. J. Shaw & Cie, ferronneries, a été dissoute et reconstruite sous le même nom avec un nouvel associé: M. S. R. Shaw.

Racine et Dion, fabricants de chaussures, Québec, Léon Racine et Napoléon Dion, associés; Pouliot & Cie, épiciers, Québec, Zélia L. Pouliot faisant seule affaires sous ce titre; La compagnie française d'importations, Québec, M. J. Dayet, A. Filaine, A. Charlebois et Girard Macquet, associés; L. A. Dion et frère, hôteliers, Québec, L. A. Dion et J. E. Dion, associés; A. J. Auger & Cie, A. J. Auger et Chas. Auger, associés; H. & J. Bisson, épiciers, Lévis, Hubert Bisson et Joseph Bisson, associés; Cote & Dessaint, épiciers, Québec, Chas. A. Cote et Thiberge Dessaint, associés.

**Industrie.**—MM. Racine et Dion ont repris les affaires de la manufacture de chaussures Dion et Binet.

**Epicerie.**—Nos maisons de gros ont fait de très bonnes affaires dans cette ligne et les paiements sont satisfaisants. Le trait saillant de ce commerce, c'est la hausse continue du sucre et de la melasse; cette dernière a encore haussé sur notre marché par suite du rapport que les stocks à Montréal avaient été accaparés par une maison. Les stocks considérables de sucre et de melasse qui existaient à Québec ont donné de beaux profits. Les voyageurs le long de l'Intercolonial rapportent de bonnes ventes.

**Nouveautés.**—La hausse sur les cotonnades et les lainages est venue très à propos pour nos maisons de gros qui pour la plupart avaient des stocks considérables par suite du marasme qui avait suivi l'automne froide et pluvieuse. Les paiements de la campagne ne sont pas aussi réguliers qu'on le désirerait, mais les cultivateurs n'ont pas encore eu l'occasion de réaliser sur leurs produits; mais on s'attend à une amélioration, maintenant que les beurrieres et les fromageries sont en opération. Les ventes de nouveautés, tant en ville qu'à la campagne, sont beaucoup plus satisfaisantes qu'il y a quelques semaines. Les marchands de nouveautés appartenant à la Chambre de Commerce doivent essayer sous peu d'arriver à une entente pour raccourcir les crédits.

**Provisions, etc.**—Les farines ne sont pas très actives, mais il y a encore une bonne demande pour les grains de semence.

Nous cotons:

**FARINES.**

Patente	le baril	5 50	à	6 00
Supérieure Extra	"	5 25	"	5 50
Extra supérieure	"	5 00	"	5 25
Forté à boulanger	"	5 75	"	6 10
Extra du printemps	"	4 75	"	4 90
Supérieure	"	4 25	"	4 50
Fine	"	4 00	"	4 25
Farine en sac de 100 livres	"	1 70	"	3 25
Gruau d'avoine le baril	"	4 75	"	5 00
Gruau de blé d'Inde blanc le baril	"	2 75	"	2 90
Gruau de blé d'Inde jaune le baril	"	2 75	"	2 90

**HUILES.**

Huile de Loup marin Pale	0 40	"	0 42
" Paille	0 37	"	0 38
Huile de morue le gallon	0 38	"	0 40
" de marsouin, Pale	0 45	"	0 50
" Paille	0 40	"	0 45

**DIVERS.**

Pommes de terre le minot	0 40	"	0 50
Avoine par 36 livres	0 46	"	0 51
Beurre salé la livre	0 20	"	0 23
Beurre frais la livre	0 22	"	0 25
Porc frais par 100 livres	1 00	"	8 00
Jambon fumé	0 12	"	0 12

Saindoux, seaux 20 lbs	2 00	"	2 10
Lard short cut canadien, en quart	17 50	"	18 00
Lard mess américain	16 00	"	16 50
Sel en magasin	0 00	"	0 50
Foin par 100 bottes	8 00	"	10 00
Paille par 100 bottes	3 50	"	5 00

**MARCHÉ AU CUIR.**

Spanish sole, cuir à semelle No. 1	la livre	0 24	"	0 25
Spanish sole, cuir à semelle No. 2	la livre	0 21	"	0 23
Cuir à semelle du pays No. 1	"	0 26	"	0 27
Cuir à harnais	"	0 23	"	0 31
Vache crêe	"	0 85	"	0 40
Buff et vache grainée, le pied	"	0 18	"	0 15
Vache vernie	"	0 15	"	0 17
Vache glacée (enamelled)	"	0 15	"	0 17
Peaux de veaux épaisses, la livre	"	0 50	"	0 60
Peaux de veaux minces la livre	"	0 45	"	0 50
Vache fendue large	"	0 26	"	0 30
Vache fendue petite	"	0 24	"	0 28
Vache patente	"	0 14	"	0 15
Kid français	"	18 00	"	20 00

**PEAUX.**

<b>Jeunes bœufs. Vieux.</b>			
Peaux vertes inspectées			
No. 1 par 100 lbs	6 50		7 00
Peaux vertes inspectées			
No. 2 par 100 lbs	5 30		6 00

**AVIS**

Nous avertissons le public, et plus particulièrement nos assurés, que le nommé O. Lambert, de la cité de Trois-Rivières, qui a été notre agent ne l'est plus et ne peut recevoir d'argent pour "La Canadienne."

F. N. BELCOURT,

Directeur.

Montréal, 29 avril 1889.

**Spécialités bien connues et en bonne demande**

**Castor-Fluid de Gray**

Une huile délicate pour les cheveux.

**SAPONACEOUS DENTIFRICE DE GRAY**

Poudre dentaire antiseptique.

**DENTAL PEARLINE DE GRAY**

Dentifrice liquide, très rafraichissant.

**Chloralyne de GRAY**

Pour le mal aux dents.

Les pharmaciens et droguistes pourront s'approvisionner dans toutes les maisons de gros de Montréal.

Seul fabricant.

HENRY R. GRAY,

Chimiste, 144 St. Laurent, Montréal.

**LE DEPOT PRINCIPAL**

Pour la vente en gros des spécialités suivantes:

Remède du Père Mathieu  
Remède du Dr Sey  
Amers Indigènes  
Lotion Persienne, etc.,

SE TROUVE CHEZ

**S. LACHANCE**

Pharmacien et Chimiste

1538 & 1540 rue Ste-Catherine

SUCCESSALE:

263 rue N.-Dame, Hochlaga

juillet 1888—1a

**J. D. BAKER**

No. 6 rue Hermine

MONTREAL

Dessinateur, Modeleur et Manufacturier d'Ornements en Plâtre pour Plafonds, Murailles, etc., etc.

Estimations fournies. PRIX MODÉRÉS  
2 mars 1888.



**Ligne Beaver**

La ligne de Steamers de la

**CANADA SHIPPING CO'Y**

ENTRE

**MONTREAL ET LIVERPOOL**

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent:

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.  
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.  
Lake Huron, Capt. M. L. Trammor, 4100 ton.  
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.  
Lake Nipigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aide des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

**PRIX DU PASSAGE.**

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, 3 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Rogers, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sowell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général, Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888—1a

**Le Mal de Rognons et Retenton d'Urne**

Soulagés en moins d'une heure et guéris en quelques jours par les remèdes de J. B. LEDUC & Cie, le célèbre inventeur et fabricant de remèdes sauvages demeurant au No. 3779 rue Notre-Dame Ouest à St Henri de Montréal.

M. Leduc a beaucoup amélioré la science médicale en faisant les découvertes des remèdes pour la guérison infallible des maladies qui suivent: La Coqueluche, Diphtérie, Grippe, Fièvre Scarlatine, Enrouements, Bronchite, l'Asthme, la Consommation, maladie du Foie, Dyspepsie. Les inflammations de Poumons et du Foie et autres maladies de l'intérieur. Les maladies de Rognon, retention d'Urne, inflammation de Vessie, l'Hydrophlie, les maladies nerveuses avec maux de tête et engourdissement des membres et Paralysie, La Névralgie, l'Epilepsie. Ces remèdes ne sont nullement injurieux et grand nombre de preuves de guérison des maladies mentionnées peuvent être fournies dans cette ville.

5 oct. 1888.—1a

**Grains de Semence!**

Blé Manitoba, Blé blanc de Russie  
Blé Fybe blanc et rouge.

Orge, Pois, Avoine et Graines de Mil et de Trèfle.

Aussi, Sucres d'Erable, Jambons, Epauls et Cotés fumés

A VENDRE PAR

**J. B. RENAUD & Cie**

72 à 82 RUE ST-PAUL

QUEBEC.

**Pour mettre vos CHAUSSURES**

A L'EPREUVE DE L'EAU

Faites usage de la

**Cire Imperméable**

**HUNTER'S WATERPROOF WAX**

THE LEADER MANUFACTURING Co.

décembre 1888.