

Dans l'annonce de la Maison Laporte Martin & Cie, publié dans une autre page, le commerçant trouvera des articles avantageux, intéressants à noter.

La chaussure pour fermiers fabriquée par la Maison Hector Lamontagne & Cie est faite avec du cuir rouge canadien. Elle une forte semelle bien solide, à hausse ou lacée. C'est un article à recommander, d'une très bonne vente.

Les conserves de la maison Talbot Frères de Bordeaux deviennent de plus en plus populaires au Canada. Pois, champignons, flageolets, macédoines de légumes, artichaux, au choix, câpres, olives, etc., figurent avec honneur sur toutes les tables. Nous signalerons en particulier deux spécialités exclusives de la maison Talbot Frères: les Royans aux Truffes et aux Acharde, un vrai régal et un hors d'œuvre unique: "Bon appétit," création de MM. Talbot Frères, et qui à elle seule suffirait à faire la réputation d'une maison. Le commerce de détail trouvera à la maison Hudon, Hébert & Cie un assortiment complet des spécialités de MM. Talbot Frères.

Si votre épicier vous dit la vérité, lorsqu'il vous déclare qu'il manque justement du thé Indo-Ceylan Monsoon, il doit-vous convaincre du fait que le thé Monsoon se vend mieux que tous les autres thés. C'est là une déduction logique—s'il vous dit la vérité.

Après un bon dîner, un verre de fin cognac est une excellente chose pour faciliter la digestion. Tout le monde est d'accord sur ce point. Il y a cependant cognacs et cognacs. Il y a beaucoup qui n'ont de remarquable que l'embouteillage et l'étiquette. Les gourmets rechercheront plus volontiers la qualité du contenu. A ce titre, le Brandy Gonzater se recommande à l'attention des marchands-détailliers qui peuvent, en toute occurrence, l'offrir à leur clientèle: ils n'en auront que des éloges. Voici le moment des repas de Noël et du Jour de l'An: c'est le temps d'envoyer sa commande à la maison L. Chaput, Fils & Cie pour le Brandy Gonzater.

JOURNAL DE LA JEUNESSE.—Sommaire de la 1354e livraison (12 Nov. 1898).—Satan le Bandet, par Félix Laurent. — Remarques sur les chevaux africains, par E. Duhoussset. — L'industrie du diamant, par Ferdinand Merlet. — Tristan de Cunha. — Les timbres-poste, par Lucien d'Elne. — Le corsaire Jean Doublet, par Emile Maison. — Expériences de téléphonie intensive par téléphonie haut parleur. — La grenouille voyageuse, (imité du russe), par E. Garnault.
Abonnements: Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr.
Hachette & Cie, boulevard Saint-Germain, 79, Paris.

Ventes de Fonds de Banqueroute par les Curateurs

Par Alex. Desmarteau, le stock de Thos Girard jr, magasin général de Napierreville, moyennant 67½c à Ths Girard sr et les dettes de livres au même à raison de 65½c dans la piastre.

Par Alex. Desmarteau, le stock de T. Keana & Co. hôtelier, au Bout de l'Île à raison de 45c dans la piastre à Chs H. Catelli.

Par Bilodeau & Renaud, le stock d'épicerie de Olier Payette à Elphège Girard moyennant 55c dans la piastre et les dettes de livres à J. P. Gaudet à raison de 22c dans la piastre.

LA BANQUE VILLE-MARIE

Avs est par le présent donné qu'un dividende de trois pour cent pour les six mois courants, égal au taux de six pour cent par an, a été déclaré sur le capital payé de cette institution, et sera payable au bureau de la Banque à Montréal, et à ses succursales, le et après

Jeu, le 1er Décembre prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 16 au 30 novembre prochain inclusivement.

Par ordre du Bureau de Direction.

W. WEIR,
Président et Gérant Gén.

Montréal, 26 octobre 1898.

La Banque Jacques-Cartier

Dividende No 66

Avs est donné par le présent qu'un dividende de trois pour cent (3 p. c.) pour le semestre courant, sur le capital payé de cette institution a été déclaré, et sera payable à la Banque en cette ville, dès et après jeudi, le premier jour de décembre prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 16 au 30 novembre prochain, ces deux jours inclusivement.

Par ordre du Bureau de Direction.

TANCREDE BIENVENU,

Montréal, 30 octobre 1898. Gérant-Général.

Huitres

Si vous avez besoin d'Huitres fraîches, à la mesure, écrivez ou téléphonez à

Léon Archambault

198, St-Chs. Borromée, Montréal

Marchand d'Huitres et de Homards vivants ou bouillis.

Commandes pour la campagne remplies avec soin.
Prompte livraison. Satisfaction garantie.

C. O. Genest & Fils

MARCHANDS EN GROS DE

GRAINS, FARINES, POISSONS et

PROVISIONS GENERALES

Conserves alimentaires, Sucres, Huile de charbon, Epicerie générale, Etc., Etc.

Nous offrons au commerce, l'huile de charbon SILVER STAR, et autres marques au prix de la raffinerie, par quantité de chars.

SHERBROOKE, P. Q.

MARCOTTE FRERES

ENCANTEURS

ET AGENTS D'IMMEUBLES

Avances faites sur consignations. Emprunts négociés sur hypothèques.

No. 69, Rue St-Jacques
MONTREAL.

LES GRANDS LACS DES ETATS-UNIS

Les données relatives à la navigation comparées à celles d'autres ports permettent de constater que Chicago, par le tonnage du fret, prend rang parmi les quatre ou cinq plus grands ports du monde, avec cette particularité que sa navigation ne s'exerce actuellement que sur les grands lacs. Mais, comme couronnement aux progrès si rapides qui ont marqué le passé, depuis cinquante ans, il convient de mentionner des projets qui, pour n'avoir pas encore pris une forme suffisamment tangible, n'en sont pas moins de nature à devoir un jour se réaliser, projets visant la transformation de ce grand port des lacs en une place de navigation maritime.

Cette question est non seulement pour Chicago, mais encore pour l'ensemble des Etats-Unis d'une importance si grande qu'il paraît nécessaire d'y consacrer une étude spéciale afin de pouvoir mieux en suivre à l'avenir le développement.

Chicago n'est pas d'ailleurs le seul port des lacs qui soit intéressé à voir se réaliser un jour ces vastes projets. Tous les autres ports, petits ou grands, de cette mer intérieure, de puissantes industries, au premier rang desquelles celle des mines de fer, notamment dans le voisinage du lac Supérieur, celle aussi des chantiers nombreux de construction qui ont pris durant les dix dernières années des développements considérables sur plus d'un point de la côte des lacs, enfin la flotte commerciale et la marine même des Etats-Unis en retireraient un bénéfice ou une impulsion énorme dont on se rend très clairement compte dès aujourd'hui.

Dans une étude intitulée: *The Great Lakes and the Modern Navy*. (Les grands lacs et la flotte de guerre moderne), le lieutenant J.-H. Gibbons, de la marine des Etats-Unis, vient précisément de faire ressortir les avantages que l'Union tiendrait de l'accomplissement des grands travaux nécessaires pour ouvrir une sortie sur l'Atlantique aux grands navires des lacs. C'est à cette étude aussi bien qu'au Livre Bleu de la navigation américaine: *The blue book of American Shipping*, qu'on peut emprunter les principaux éléments de la présente étude.

La navigation des lacs n'est ouverte, en général, que du milieu d'avril au commencement de décembre, et c'est entre ces sept mois de l'année que se partage le grand mouvement.