

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 4.]

MONTREAL, 2 NOVEMBRE, 1871.

[52 PAR ANNEE.

## Chemins de Fer



COMPAGNIE DU  
CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC  
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

*Nouveaux chars pour tous les Trains Express*

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL  
comme suit:

### ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ot-  
tawa, Brockville, Kingston, Belleville,  
Toronto, Guelph, London, Brantford,  
Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et  
tous les points de l'Ouest à..... 8.00 A. M.  
Express de Nuit do do..... 9.00 P. M.  
Train d'accommodement pour Brockville  
et les stations intermédiaires..... 4.00 P. M.  
Train Mêlé pour Kingston do do..... 6.00 A. M.

### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island  
Pond et les stations intermédiaires... 7.00 A. M.  
Express pour Boston via Vermont Cen-  
tral..... 9.00 A. M.  
Express pour New-York et Boston via  
Vermont Central à..... 3.30 P. M.  
Le train de la Malle pour St. Jean et  
Rouse's Point, en connexion avec les  
trains du Stanstead, Shefford & Cham-  
bly et de Jonction des Cantons du Sud  
Est et des bateaux à vapeur du lac  
Champlain..... 3.00 P. M.  
Train de la Malle pour Island Pond,  
et les stations intermédiaires..... 2.00 P. M.  
Malle de Nuit pour Qué. ec, Island Pond,  
Gorham, Portland et Boston et les Pro-  
vinces d'en Bas, arrêtant entre Mont-  
real et Island Pond à St. Hilaire, St.  
Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond,  
Sherbrooke, Lennoxville, Compton,  
Coaticook et Norton Mills, seulement  
à..... 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à  
tous les trains directs de jour et de nuit. Le buga-  
ge sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec  
les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsa-  
ble des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront  
pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers *Carlotta* ou *Chase* laisseront Portland  
pour Halifax, N. E., tous les Samedis après-midi à  
4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les  
passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant  
le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le  
Grand Tronc, laisse Portland tous les Mercredis et  
Vendredis à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N.  
B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales sta-  
tions de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ  
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-  
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au  
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bon-  
aventure ou au Bureau No. 33, Grande Rue St. Jac-  
ques.

C. J. BRYDGES,  
Directeur-Gérant.

Montréal, 31 Octobre 1871.

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU  
COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE  
PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>

Editeurs-propriétaires.

Abonnement - - - \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

ETABLIE EN 1839.

## MAISON PELLLETIER,

No. 188, Rue Notre-Dame, No. 188,

ENTREPOT PRINCIPAL ET GENERAL DE

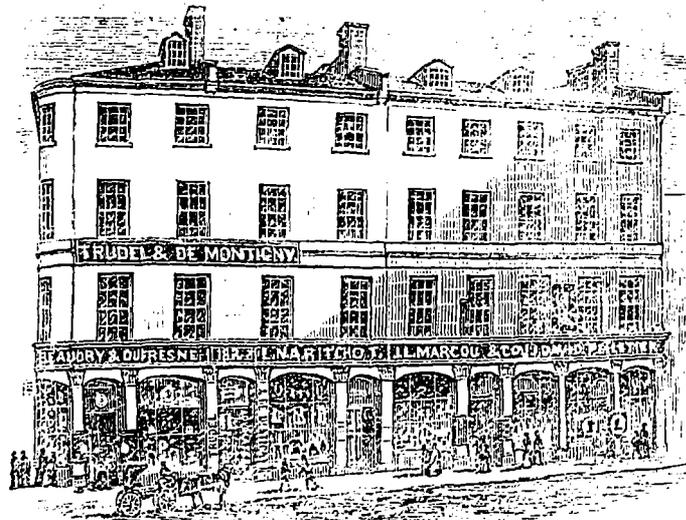
## CHAUSSURES EN CAOUTCHOUC

DE LA MANUFACTURE DE QUEBEC ET

Pardessus en Feutre pour Hommes, Femmes et Enfants,

PANTOUFFLES ALLEMANDES,

Chaussons de Strasbourg,



Marchandises Étrangères.

Les Marchands de la campagne sont invités à visiter cet établissement  
avant d'acheter ailleurs.

Toutes espèces de Chaussures en Veau, Kid, Chevreau et Prunelle faites  
à la main ainsi qu'à la machine.

Claques pour Hommes, Femmes et Enfants, de la Manufacture de Québec,  
qui a obtenu le premier prix à l'exposition de Québec pour style et élégance,  
vendues avec garantie.

ESCOMPTE LIBERAL AUX MARCHANDS.