

**Ham Sud**—L'exposition annuelle de la société d'agriculture No 2 du comté de Wolfe, a eu lieu le 20 courant, au village de Ham-Sud.

Le nombre des concurrents était considérable et la qualité des objets exposés faisait réellement honneur aux officiers et membres de la société, et en général à la classe agricole de cette partie du comté de Wolfe. Plusieurs curés honoraient la fête de leur présence, rendant ainsi leur tribut d'hommages à cette belle et utile démonstration du progrès agricole. On remarquait entre autres, M. les abbés H. C. Hamelin, archiprêtre, curé de Wotton, L. A. Fresque, curé de St Camille, J. A. Plamondon, curé de St Adolphe, A. Hime, curé d'Israëli et T. A. LeBel, curé de Ham-Sud.

**L'homme ossifié**—Jonathan Biss, homme ossifié, est mort à sa résidence à Lewis, N. Y. Biss avait le tour de tous les musées des États-Unis. Depuis vingt ans, les curieux de cet étrange phénomène sifflaient et devenaient dures comme des pierres. L'ossification se faisait progressivement. Il y avait dix ans, les médecins disaient au pauvre diable que son cœur était menacé. Biss eut le temps de se rendre chez lui, de se mettre au lit, d'arranger ses affaires, et la mort arriva. Les médecins mandent à faire une autopsie du cadavre.

**Tu par un tigre**—Un drame poignant s'est déroulé dans les rues de Louisville, Kentucky, et y a causé une véritable panique.

Un cirque ambulancier venait de faire son entrée dans la ville et en parcourant les principales rues, tandis qu'une foule énorme se pressait sur son parcours. L'un des chars attirait la plus l'attention était celui sur lequel se trouvait la cage d'un tigre de Bengale avec son propriétaire, un homme originaire de Columbus, Ohio, et connu seulement sous le sobriquet d'"Amiral George".

À coup le tigre, on ne sait à quel propos, a bondi sur le dompteur et s'est mis à le déchiqueter littéralement, tout en poissant des ruissellements effrayables. Les spectateurs, éoivantes, se sont enfuis dans toutes les directions et plusieurs femmes et enfants ont été renversés et blessés. Cependant les autres employés du cirque s'armant de barres se sont portés aussitôt que possible au secours du malheureux dompteur.

Mais il était déjà trop tard. Il restait plus du pauvre "Amiral George" que les lambeaux informes de chairs palpitantes.

À la vue des autres gardiens armés de barres de fer, le tigre a paru calmer soudainement en est allé blottir dans un coin de la cage tandis qu'on recueillait les débris éparpillés du dompteur.

## MORT DE RENAN

Le fameux auteur de la vie de Jésus-Christ, l'ami Joseph Ernest Renan vient de mourir à Paris à l'âge de 69 ans.

### Deces

Le 27 courant au presbytère de St Antoine, rivière Richieu chez M. de la Rivière, J. B. Duquoy, ptre, chanoine, à l'âge de 82 et 1/2 ans, Dame Marie Locatelli, veuve de St Jean, veuve de Frs Duquoy. Elle était aussi la mère des Frs J. P. Dupuy, prêtre, curé de Farnham et A. Dupuy, prêtre, curé de St Paul Abbotsford.

Funérailles à St Antoine, le 30 à 9 h. Les parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

A Northampton, le 14 courant, est décédé Mme Adolphe Brodeur, veuve de M. J. Brodeur, à l'âge de 92 ans. Elle naquit à St-Hilaire, P. Q.

Tous les Français résidant à l'étranger, tous les étrangers en relations avec la France ont intérêt à avoir, à Paris, un COMMISSIONNAIRE-CORRESPONDANT expérimenté et dévoué à leurs intérêts et pouvant s'adresser en toute confiance au

**COMPTOIR PARISIEN** Indicateur Commission, Exportation, Consignation

FONDATEUR: A. CLAVEL, Directeur

PARIS, 30, Rue de Dunkerque, 30, PARIS

## CHEMIN DE FER DE DRUMMONT

|                 | Pour l'Est |        |       | Pour l'Ouest |        |        |
|-----------------|------------|--------|-------|--------------|--------|--------|
|                 | Mé. M.     | Né. M. | P. M. | P. M.        | Mé. M. | Né. M. |
|                 | A M        | A M    | P M   | P M          | A M    | P M    |
| St-Hyacin.      |            | 1030   | 5.45  | 1000         | 8.10   |        |
| St-Basile       |            | 1040   | 5.50  | 950          | 8.00   |        |
| St-Hélène       |            | 1108   | 6.18  | 921          | 7.10   |        |
| Duncan ...      |            | 1155   | 6.35  | 904          | 6.40   |        |
| St-Germain      |            | 1215   | 6.47  | 852          | 6.20   |        |
| Drummond. 600   |            | 1240   | 7.05  | 840          | 6.08   | 430    |
| St-Cyrille. 620 |            |        | 7.19  | 825          |        | 400    |
| Urmel.... 655   |            |        | 7.28  | 816          |        | 350    |
| Blake.... 730   |            |        | 7.33  | 810          |        | 250    |
| Mitchell... 805 |            |        | 7.38  | 805          |        | 200    |
| S. Léonard 857  |            |        | 7.56  | 749          |        | 100    |
| S. Monique 930  |            |        | 8.14  | 731          |        | 1230   |
| Nicolet....1000 |            |        | 8.30  | 715          |        | 1200   |

Les trains circulent tous les jours le dimanche excepté.

Wm. MITCHELL,

Gérant

8 juin 1891.

## CHEMIN DE FER DU GRAND-TRONC

### DE MONTREAL A L'EST

|                               | Express                    | Mé. M. | Passager | Express de l'Ouest | Express de Québec |
|-------------------------------|----------------------------|--------|----------|--------------------|-------------------|
| A. M. A. M. P. M. P. M. A. M. |                            |        |          |                    |                   |
| Montréal                      | 7 50 6 45 3 5 8 40 11 10   |        |          |                    |                   |
| St-Lambert                    | 8 20 7 10 4 15 9 10 11 40  |        |          |                    |                   |
| Bolton                        | 7 55 4 47 9 36 12 16       |        |          |                    |                   |
| St-Hilaire                    | 8 50 7 59 4 50 9 40 12 20  |        |          |                    |                   |
| St-Madeleine                  | 8 20 5 05                  |        |          |                    |                   |
| St-Hyacinthe                  | 9 17 8 43 5 20 10 05 1 17  |        |          |                    |                   |
| St-Rosalie                    | 8 50                       |        |          |                    |                   |
| Britannia Mills               | 9 05 5 38                  |        |          |                    |                   |
| St-Liboire                    | 9 12 5 43                  |        |          |                    |                   |
| Jpton                         | 9 42 9 22 5 49 10 30 2 12  |        |          |                    |                   |
| Acton                         | 9 55 10 05 6 03 10 40 2 40 |        |          |                    |                   |
| Durham                        | 10 20 11 05 6 30           |        |          |                    |                   |
| Richmond                      | 10 50 1 00 7 05 11 40 3 31 |        |          |                    |                   |
| Sherbrooke                    | 11 35 2 23 8 00 12 25 4 15 |        |          |                    |                   |
| Compton                       | 11 58 3 07 8 31 12 53      |        |          |                    |                   |
| Coaticook                     | 12 13 3 57 8 49 1 10       |        |          |                    |                   |
| Danville                      | 11 12 2 50 8 21 12 47      |        |          |                    |                   |
| Arthabaska                    | 11 50 3 55 9 30 2 07 5 58  |        |          |                    |                   |
| St-Julie                      | 12 32 5 22 10 47 3 40      |        |          |                    |                   |
| Québec                        | 2 00 8 00 11 30 6 40 8 00  |        |          |                    |                   |

### DE L'EST A MONTREAL

|                               | Express                   | Mé. M. | Passager | Express | Mé. M. |
|-------------------------------|---------------------------|--------|----------|---------|--------|
| P. M. A. M. P. M. P. M. A. M. |                           |        |          |         |        |
| Québec                        | 7 50 1 50 12 25 4 25      |        |          |         |        |
| St-Julie                      | 11 27 4 21 2 08           |        |          |         |        |
| Arthabaska                    | 1 03 5 58 3 05 6 29       |        |          |         |        |
| Danville                      | 2 17 7 45 3 55            |        |          |         |        |
| Coaticook                     | 10 46 7 10 2 50 11 10     |        |          |         |        |
| Compton                       | 11 07 7 27 3 07 11 58     |        |          |         |        |
| Sherbrooke                    | 11 39 8 00 3 33 12 47     |        |          |         |        |
| Richmond                      | 3 05 9 00 4 30 7 40 2 45  |        |          |         |        |
| Durham                        | 9 26 4 55                 |        |          |         |        |
| Acton                         | 9 55 5 22                 |        |          |         |        |
| Upton                         | 10 09 5 36                |        |          |         |        |
| St-Liboire                    | 10 16 5 43                |        |          |         |        |
| Britannia Mills               | 10 22                     |        |          |         |        |
| St-Rosalie                    |                           |        |          |         |        |
| St-Hyacinthe                  | 6 19 10 37 6 05 8 50 5 29 |        |          |         |        |
| St-Madeleine                  | 10 55                     |        |          |         |        |
| St-Hilaire                    | 11 08 6 35                |        |          |         |        |
| Bolton                        | 11 12 6 39                |        |          |         |        |
| St-Lambert                    | 11 45 7 10                |        |          |         |        |
| Montréal                      | 7 35 12 57 30 16 00 7 23  |        |          |         |        |

Le train Local quitte Montréal, le soir à 5.20 pour St-Hyacinthe, et St-Hyacinthe pour Montréal, à 7.17 h. s. m.

27 Juin 1892.

## CHEMIN DE FER LE PACIFIC CANADIEN

Les trains laissent St-Hyacinthe comme suit :

**8 10 A. M.** Train Express venant de St-Hyacinthe, Drummondville et St-Guilhem arrivant à Montréal Junction, à 11.15, A. M., faisant connection à West-Farnham pour St-Julie, Manville et les trains de jour pour Boston, Springfield et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre.

**3.50 P. M.** Train Express venant de Drummondville, Dorval et de Manville arrivant à Farnham à 6.15 P. M., faisant connection avec tous les trains pour Boston, Springfield et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre. Aussi pour Montréal, Dorval et Manville.

**7.00 P. M.** Train Express venant de Montréal, laissant à 3.40, faisant connection à Farnham avec les trains pour Boston, Manville et Dorval, arrivant à Dorval à 8.30 P. M.

**11.0 A. M.** Train Express venant de Manville, Waterlo et Newport, faisant connection à Farnham avec les trains pour Springfield, Boston et tous les endroits de la Nouvelle-Angleterre, arrivant à Dorval à 1.15 P. M.

A. PERRAULT, Agent.

## Jean de Kermadec

### XII

Lorsqu'ils avaient contourné les massifs du parc, ils se reposaient devant la pièce d'eau, jetée en miroir sous les saules, et les réfléchissant en image renversée. Le général venait les rejoindre. Il s'occupait en lançant une ligne. Aliette brodait une tapisserie ou bien prenait un crayon, car elle avait un vrai talent, — comme sa grande sœur, — elle esquissait un coin du paysage, elle dessinait tout en causant, le front incliné, ses bandeaux encadrant correctement son pur ovale. Ce n'était plus l'enfant aux cheveux ébouriffés, qui bondissait dans le parc, luttant de rapidité avec les petits-fils de la marquise. Non, les pensées étaient venues sous ce front intelligent, et, lorsque abandonnant un instant son esquisse elle levait sur Jean ses yeux limpides, il voyait une femme, une vraie femme qui ne peut-être, et certainement veuve.

Comme vous seriez aimable, disait-elle parfois, de nous faire connaître quelques-unes de vos poésies, quelque chose d'inédit, qui sera pour nous seuls, n'est-ce pas, père ?

— Je suis fanatique de poésie, s'écriait le général, en décrochant une tranche de l'hameçon où elle se débattait convulsivement, et en la faisant tomber dans une poche en filet, qui baignait près de la rive, entre les roseaux... J'en ai déjà six... superbe n'est-ce pas ?... Dites mon cher poète, J'écoute.

Alors Jean disait comme il savait dire, avec âme, avec finesse, avec esprit. Il faisait vibrer le jeune cœur qu'il avait là devant lui. Tour à tour, à son gré, suivant le sujet choisi, il mettait un sourire sur ses lèvres de pourpre ou une larme brillante dans ces beaux yeux d'azur. Parfois leurs regards se rencontraient, exprimant la même sympathie ; aussitôt, Aliette baissait la tête, toute colorée de l'incarnat de l'émotion et du bonheur.

Un jour Jean de Kermadec s'était oublié plus longtemps que de coutume dans la récitation d'un poème qu'il aimait tout particulièrement ; l'heure s'avancait ; elle sonna au clocher du village : le général compta les lentes vibrations... cinq coups.

"Comme il est tard, s'écria-t-il de sa bonne voix vibrante, et Berthe n'est pas encore de retour ! Vraiment ses visites chez Micheline sont trop longues et trop fréquentes. Je reconnais bien là ma bonne et sainte fille. On souffre, elle accourt. La mort menace, et elle s'empresse d'aller aider la pauvre fille à quitter ce monde... Mais elle nous néglige. Je lui ferai des reproches. Venez-vous à sa rencontre, belle jeunesse ? Le soleil s'abaisse, il fera bon marché sous bois."

Aliette posa gracieusement sur ses tresses d'un brun doré son chapeau, une paissette très fine garnie de fleurs des champs, puis elle se mit en marche, légère, effleurant à peine le sol. Jean marchait près d'elle, le cœur en fête. Jamais, au début de sa vie, il n'avait éprouvé d'émotion plus profonde. Le charme des bois, les

## GENERAL DES JESUITES

Le Rév. Père Martin a été élu général des Jésuites. Il est né à l'âge de parents pauvres et est âgé de 44 ans.