

Une grande partie de la ligne traverse une région où le sol est entièrement formé d'argile rouge dure et, en temps de pluie, il est facile d'établir une route sur pareil terrain. Cette argile est si collante que, même à une faible profondeur, elle adhère aux chaussures et aux roues. En drainant un peu et faisant une chaussée de gravier on obtiendrait un bon chemin. Une somme de \$5,000 ayant été affectée pour la saison actuelle, les opérations se poursuivent maintenant et ce montant sera dépensé dans les endroits où le besoin d'amélioration se fera le plus sentir.

Une autre somme devrait être dépensée de la même manière l'été prochain et l'on devrait continuer à couvrir le chemin de gravier jusqu'à ce que toute la ligne puisse résister au passage des voitures en toute saison.

Les montées et descentes sont assez-raides surtout vers les poteaux militaires 13 et 14, mais il est facile de niveler car on ne rencontre pas de roches mais seulement des couches de gravier dur. Ce travail sera presque achevé à l'automne.

Sur la rive Ouest de l'Oskondage, la route que suivaient les troupes, pour raccourcir le chemin, était assez raide, mais en faisant un petit détour on pourra éviter cet inconvénient.

Dans l'état actuel du chemin, à l'époque de la sécheresse, une paire de chevaux traînant une voiture, peuvent transporter un pesant deux mille livres, depuis la baie du Tonnerre jusqu'à Shebandowan (faisant tout le voyage, aller et retour, en trois jours et demi); le poids ordinaire, quelque soit l'état de la température, est cependant fixé à 1,800 livres.

BATEAUX À VAPEUR.

On a demandé des soumissions durant l'hiver dernier et un contrat a été accordé à MM. James Dick et Cie., de Toronto, pour la construction de deux bateaux à vapeur, dont l'un devra faire le service sur le lac La Pluie et l'autre sur la rivière La Pluie et le lac des Bois; la longueur du premier sera de 100 pieds et celle du second de 120 pieds; la force et le tirant d'eau de ces bateaux à vapeur, tels que détermine dans les plans et devis, ont été proportionnées avec soin au courant et à la profondeur des chenaux sur lesquels ils devront passer.

Les entrepreneurs ont fait des arrangements pour les construire à Fort Frances, l'un en amont et l'autre en aval des chutes qui séparent les sections navigables dans lesquels ils seront respectivement placés. Quelques-uns de leurs travailleurs et artisans sont maintenant sur les lieux, s'occupant à préparer le bois de construction, tandis que d'autres sont aux portages transportant les vivres et les matériaux. MM. Beckett et Cie., de Hamilton, construisent les machines sous la très-habile direction de M. Risley, président du bureau des inspecteurs de bateaux à vapeur, à Toronto. La plus grande partie de l'ouvrage sur la route de la Rivière Rouge s'est faite nécessairement jusqu'à présent par le travail à la journée. La construction des bateaux à vapeur ayant été confiée à des entrepreneurs expérimentés et occupant une bonne position, on va avoir l'occasion de constater les avantages du système par contrat, comparé à celui que l'on a jusqu'à présent suivi dans une solitude où l'on ne peut rien obtenir, à l'exception du bois et de l'eau, et où il faut nécessairement faire des arrangements bien compliqués avant que l'on puisse exécuter avantageusement des travaux de quelque importance.

SERVICE DE TRANSPORT.

Afin de rendre la route de la Rivière Rouge praticable pour les immigrants et les troupes durant la présente saison, on a cru que, pendant qu'on exécuterait des arrangements plus complets, on pourrait au moyen d'un expédient temporaire atteindre cette fin en plaçant des canots et des chaloupes à vapeur sur les sections navigables, ainsi que des chevaux et des voitures sur les chemins de la Baie du Tonnerre et de Fort Garry. Je reçus instruction en conséquence de faire l'acquisition de six autres chaloupes à vapeur, (il y en avait une sur la route l'année précédente.) Des soumissions furent demandées et les contrats furent donnés, et on put envoyer les chaloupes qui étaient toutes prêtes de Collingwood, peu de temps après l'ouverture