

jouir des agréments que sa société offre, probablement, à ceux qui ont l'avantage de le comprendre.

Il est question d'ouvrir un canal entre la rivière aux Brochets et la Factorie de York. Je ne crois que très difficilement à un pareil projet; mais, si le gouvernement l'effectuait, il rendrait un service important à la Rivière Rouge. Tout ce qui s'y trouve actuellement, s'y est rendu sur le dos des voyageurs, et l'on comprend aisément, qu'un pareil mode de transport facilite peu l'importation et surtout l'exportation.

Nous arrivâmes à Norway-House le 18, un samedi après-midi. Nous y trouvâmes la brigade du lac La Pluie. Quelques-uns des hommes qui la composait n'avaient pas vu de prêtres depuis plusieurs années. Nous leur donnâmes une espèce de mission. Puisse-t-elle avoir contribué au bonheur de ces pauvres gens.

Sur ces entrefaites, mon cher confrère fut attaqué de la maladie qui avait fait tant de victimes sous ses propres yeux. Heureusement, quelques remèdes que nous avions, réussirent à arrêter la dysenterie et, après quatre ou cinq jours, il fut en état de voyager. Nous partîmes le 27, nous n'avions que deux berges montées l'une par sept rameurs et l'autre par six; ces berges étaient chargées chacune d'environ cent pièces (5 tonnes). Cette fois encore, nous étions passagers sur la même embarcation; sur l'autre se trouvaient Monsieur McKenzie, bourgeois de l'Île-à-la-Crosse et en charge de la rivière aux Anglais, puis son fils qui est à la tête de l'un des postes du même district. Ces deux messieurs parlent facilement le français. Les égards qu'ils eurent pour nous et leur bonté, nous rendirent leur compagnie pleine d'agréments. Nous remontâmes la rivière aux Brochets et, après avoir de nouveau franchi "Play Green Lake", nous passâmes plus d'une journée au détroit où nous avons déjà été "dégradés".

Le 30, nous entrâmes dans le lac Winnipeg, puis, longeant le bord nord, nous vîmes ce qu'on appelle les écores. Pendant plusieurs lieues, la côte est coupée verticalement, et très élevée, en sorte que cet endroit devient dangereux quand on y est surpris par le vent. Les voyageurs redoutent beaucoup cet accident.

Le soir, nous campâmes dans la petite île McIntosh; c'est le nom d'un bourgeois de la Compagnie du Nord-Ouest. Lors des rivalités de cette Compagnie avec celle de la Baie d'Hudson, les deux parties donnèrent de bien tristes échantillons de ce que peut l'esprit d'intérêt qui n'est retenu par aucun frein. A cette époque, on se pillait, on se battait, on s'emprisonnait mutuellement; le tout, au grand scandale des sauvages, qui étaient les témoins et les victimes de ce misérable amour du gain.