

CONCOURS LITTÉRAIRE POUR LE JUBILE

Le surintendant de l'Instruction publique en donne les grandes lignes pour le Nouveau-Brunswick.

Fredericton, N.-B., 6—A une assemblée du Bureau d'Education tenue hier, on a discuté le programme des fêtes jubilaires de la Confédération, pour les écoles.

Les fêtes du premier juillet tenant immédiatement après la clôture de l'année scolaire, a dit M. W. S. Carter, et considérant le fait que le personnel enseignant et les élèves seront très occupés par les examens dans les différents grades, il ne serait pas pratique, ni profitable de l'ancer un

concours littéraire à cette période de l'année. Celui-ci aura lieu au cours du terme de septembre, de façon à obtenir les retours pour pouvoir présenter les médailles à Noël prochain.

Les détails de ce concours ne sont pas encore tous définis, mais il est probable que les élèves âgés de 13 à 17 ans pourront concourir. Deux médailles en or seront décernées pour le meilleur travail littéraire sur "La Confédération", en français et en anglais. Une médaille en argent sera donnée pour le meilleur travail dans chaque comté.

L'on croit pouvoir compter sur les institutrices et les élèves, malgré que les classes seront fermées, pour se joindre en corps aux célébrations qui auront lieu dans leur voisinage, ou s'il n'y en a pas, à l'école même, et organiser un programme convenable pour le premier juillet ou les jours suivants.

ble pour le premier juillet ou les jours suivants.

Tous les élèves prenant part à quelque célébration; le premier juillet, aura droit à une médaille commémorative qui sera présentée publiquement.

Des avis seront envoyés sous peu à toutes les écoles demandant le nombre d'élèves qualifiés pour recevoir ces médailles. Celles-ci seront distribuées aussitôt qu'elles seront reçues d'Ottawa.

Il est entendu, d'après une recommandation du Comité national d'Ottawa, que ces médailles ne seront pas présentées à la clôture des classes, mais à une célébration le premier juillet.

SAINT JOHN RIVER STORAGE COMPANY

NOTICE is hereby given that Saint John River Storage Company, a corporation duly incorporated by Act of the Legislature of the Province of Quebec, will apply to the Parliament of Canada, at the present session or the next session thereof, for an Act to ratify and confirm and reenact in so far as the Parliament of Canada has jurisdiction so to do, the provisions of its Act of Incorporation, being Chapter 117 of 15 George V, Quebec, as amended by the Act passed by the Legislature of the said province, 17 George V (1927), and for such further and other legislation by the Parliament of Canada as may be proper or necessary to supplement or carry out the purpose and intent of the above Acts of the Legislature of the Province of Quebec.

Dated this 29th day of March, 1927.

BROWN, MONTGOMERY & McMICHAEL, Barristers, &c., Dominion Express Building, 5fs—12m. Montréal, Que.

Le CANADA FRANÇAIS

MAI 1927

Cette livraison du mois de mai de la grande revue québécoise est entièrement consacrée à la Société du Parler français au Canada, dont on vient de célébrer avec éclat le vingt-cinquième anniversaire de la fondation. Dans un article liminaire, intitulé "Vingt-cinq ans après", M. l'abbé Arthur Robert, Directeur de la revue, donne un substantiel compte rendu des sances qui ont eu lieu à cette occasion. Il fait de très opportunes suggestions. C'est ensuite une Allocution du Président, M. le Juge Rivard, lequel raconte succinctement les origines. Et L'Oeuvre du Parler français de 1902 à 1927 est magistralement exposée par M. l'abbé Arthur Maheux. Lui succède M. L. P. Geoffrion avec Le glossaire du parler français au Canada. M. Paul Labbé termine cette première séance par un Message de l'Alliance française, dont il s'est fort bien acquitté.

Au programme du second soir figure Le Parler français et les

GRATIS!

Voulez-vous une magnifique plume-fontaine et un joli crayon le tout dans une belle boîte et... GRATIS? Si oui retournez le coupon ci-dessous après l'avoir rempli et par première maille, vous recevrez tous les renseignements nécessaires pour gagner en une journée ce bel assortiment WATERMAN d'une valeur de \$5.50. Pas de temps à perdre; \$5.50 à gagner dans quelques heures.

Notre offre est une autre alléchante occasion en même temps que nos renseignements. Ecrivez immédiatement. Les premiers arrivés les premiers servis.

Correspondance en anglais ou en français. Servez-vous du coupon suivant: The Beauty Specialty Co., P. O. Box 510, Beauty Junction, Quebec Co.

Messieurs: Sans la moindre obligation de ma part, veuillez m'envoyer vos informations sur la manière de gagner dans une journée une plume-fontaine et un crayon dans une boîte, valeur: \$5.50.

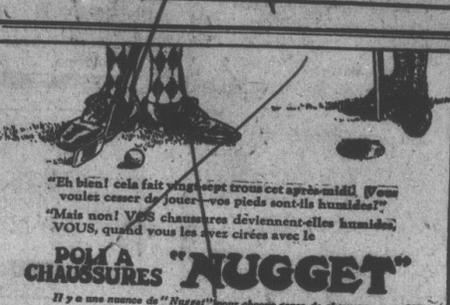
Nom _____ Adresse _____ C. m. t. _____ Province _____

lettres canadiennes, étude de haute envergure et de fine observation présentée par Mgr Camille Roy, recteur de l'Université Laval. Puis une Allocution du Chancelier de l'Université, dans laquelle S. G. Mgr Rouleau présente d'une façon charmante le représentant de l'Académie française, recteur de l'Institut Catholique de Paris, S. G. Mgr Baudrilhart, avec toute sa compétence bien connue, dit au nombreux auditoire, qui l'écoute à ravir, ce qu'est vraiment Le génie de la France. Suivent la Lettre de l'Académie française, qui invite l'illustre Compagnie à se faire représenter à ces fêtes de langue française, et la Réponse de l'Académie française, signée par son secrétaire perpétuel, M. René Doumic. Et on a cru bon de reproduire dans ce numéro Quelques voeux du Premier Congrès de la Langue française au Canada. On constatera qu'après quinze ans ils sont encore d'une prenante actualité. A titre documentaire on y trouvera la liste des membres du Bureau de direction pour l'année 1926 et 1927 et aussi celle des Présidents de la Société depuis sa fondation.

En réalité, livraison des plus intéressantes et des plus précieuses. Il semble que plusieurs aiment à se la procurer. Ils le pourront facilement en s'adressant au bureau de la revue, C. P. 218, Université Laval, Québec. Trente sous le numéro.

Plus d'ardeur aux jours indolents SHREDDED WHEAT

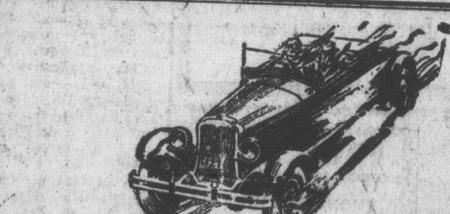
Durant le printemps—Vous ouvrez l'appétit—Vous raffaillardez—Un vrai régal du matin au soir



"Eh bien! cela fait longtemps que cet après-midi, vous voulez cesser de jouer—vos pieds sont-ils humides?" "Mais non! Vos chaussures deviennent-elles humides, VOUS, quand vous les avez cirées avec le POLA CHAUSSURES "NUGGET" Il y a une nuance de "Nugget" pour chaque genre de chaussure. 217

DE QUALITÉ Toujours Supérieure LAIT NESTLÉ'S. Includes images of Nestlé's Milk cans and a baby.

La Meilleure Chaudière à Lait Jamais Offerte. Includes image of a milk can.



QUAND VIENDRA VOTRE TOUR DE CHOISIR UN OLDSMOBILE. Advertisement for Oldsmobile cars.

The COMMANDER A STUDEBAKER BIG SIX

Ce n'est qu'en ayant un Commander que vous pouvez vous soustraire à la poussière d'un Commander sur les grandes routes et dans les cotes

D'UN océan à l'autre, le Commander brise les records de vitesse, records dans les côtes et records de vente.

5000 milles en moins de 5000 minutes. Lors d'une récente épreuve, à Culver City, Californie sous les auspices de l'American Automobile Association, Harry Hartz et trois autres chauffeurs renommés ont fait avec un Commander—un modèle fermé tout équipé, absolument d'usage courant—5,000 milles en 4,909 minutes, établissant un dixième record mondial.

Donc un peu plus d'un mille à la minute, pendant 81 heures et 49 minutes—soit la plus grande vitesse jamais atteinte, pendant le plus long parcours, par n'importe quel auto ordinaire.

Le Commander est le champion pour les côtes. A Toronto, le 26 avril, un sedan Commander d'usage courant a transporté sept personnes au sommet de Pellatt's Hill en 30 secondes. Bien que cette côte soit de 10% d'élevation et que le chemin eût été humide, ce puissant Gros Six a transporté 1219 livres sur un dixième de mille, jusqu'au sommet, en grande vitesse. Puis sur un départ ralenti en grande vitesse, le Commander a atteint la crête de la colline en 26.7 secondes, avec deux passagers.

Ces épreuves furent faites avec un sedan Studebaker d'usage courant, et le temps fut vérifié par W. B. Hastings, surintendant des épreuves et des concours de l'Ontario Motor League et de la Canadian Automobile Association.

A Montréal aussi. A Montréal, le 15 avril, un sedan Studebaker Commander, portant deux personnes pesant 358 livres, gravit l'avenue Mount Pleasant et le Chemin Belvédère—montée d'un mille de long et d'une élévation de 433 pieds—en 2 minutes et 58.4 secondes.

Une autre épreuve fut faite à Montréal sur une élévation de 17%, à l'avenue Clarke, Westmount, près du fameux saut des skieurs. Le Commander, parti en grande vitesse, est arrivé au sommet à une allure ralentie à 15 milles, sans changement de vitesse et sans glissement.

Les taux de paiement Studebaker sont les plus bas au Canada.

STUDEBAKER [Made in Canada] W. C. ALBERT, Edmundston, N.-B.

Essayez l'auto qui a établi 10 records mondiaux— 5000 milles en moins de 5000 minutes—

The COMMANDER A STUDEBAKER BIG SIX

Ce n'est qu'en ayant un Commander que vous pouvez vous soustraire à la poussière d'un Commander sur les grandes routes et dans les cotes

D'UN océan à l'autre, le Commander brise les records de vitesse, records dans les côtes et records de vente.

5000 milles en moins de 5000 minutes. Lors d'une récente épreuve, à Culver City, Californie sous les auspices de l'American Automobile Association, Harry Hartz et trois autres chauffeurs renommés ont fait avec un Commander—un modèle fermé tout équipé, absolument d'usage courant—5,000 milles en 4,909 minutes, établissant un dixième record mondial.

Donc un peu plus d'un mille à la minute, pendant 81 heures et 49 minutes—soit la plus grande vitesse jamais atteinte, pendant le plus long parcours, par n'importe quel auto ordinaire.

Le Commander est le champion pour les côtes. A Toronto, le 26 avril, un sedan Commander d'usage courant a transporté sept personnes au sommet de Pellatt's Hill en 30 secondes. Bien que cette côte soit de 10% d'élevation et que le chemin eût été humide, ce puissant Gros Six a transporté 1219 livres sur un dixième de mille, jusqu'au sommet, en grande vitesse. Puis sur un départ ralenti en grande vitesse, le Commander a atteint la crête de la colline en 26.7 secondes, avec deux passagers.

Ces épreuves furent faites avec un sedan Studebaker d'usage courant, et le temps fut vérifié par W. B. Hastings, surintendant des épreuves et des concours de l'Ontario Motor League et de la Canadian Automobile Association.

A Montréal aussi. A Montréal, le 15 avril, un sedan Studebaker Commander, portant deux personnes pesant 358 livres, gravit l'avenue Mount Pleasant et le Chemin Belvédère—montée d'un mille de long et d'une élévation de 433 pieds—en 2 minutes et 58.4 secondes.

Une autre épreuve fut faite à Montréal sur une élévation de 17%, à l'avenue Clarke, Westmount, près du fameux saut des skieurs. Le Commander, parti en grande vitesse, est arrivé au sommet à une allure ralentie à 15 milles, sans changement de vitesse et sans glissement.

STUDEBAKER [Made in Canada] W. C. ALBERT, Edmundston, N.-B.

Vertical advertisements on the right edge of the page, including 'CHEVROLET Pneus', 'AM LE', 'DEFIN', 'Enco', 'MA', 'D', 'D'.