

31H/1E

1:50,000

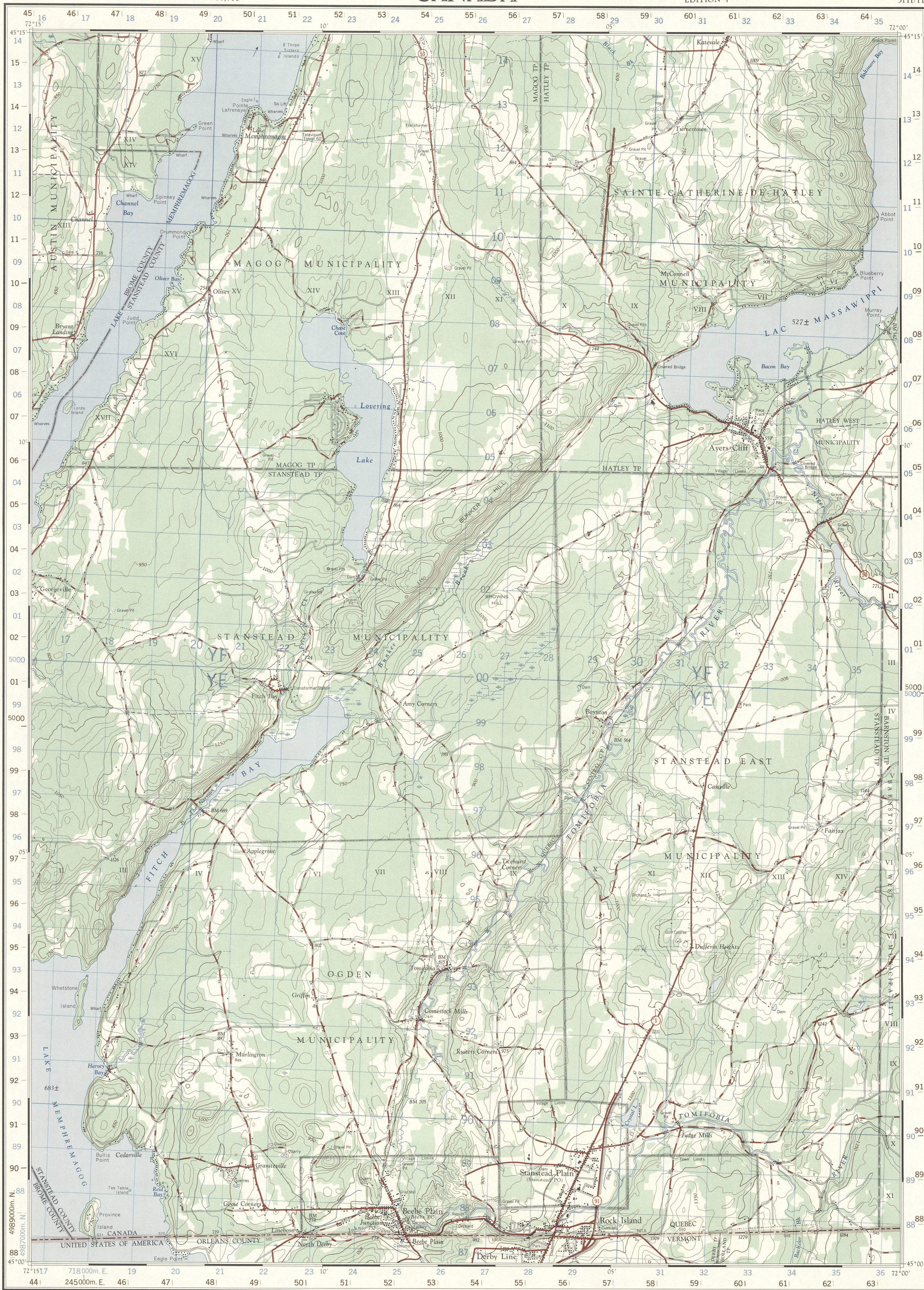
CANADA

EDITION 4

31H/1E

Refer to
this map as:

31 H/1 E
EDITION 4 MCE
SERIES A 761



CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Feet

Meters

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1966
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0.0"

18° 36' 2" N
18° 36' 2" N
331 Mils

2° 02' 0" N
2° 02' 0" N
36 Mils

Grid North

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION	
GRID ZONE DESIGNATION	YF 50
18 T	YE

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EXAMPLE:	BUILDING
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	28
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	6
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	02
Estimate tenths of a square from this line northward to point.	7
MILITARY GRID REFERENCE	286027
Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)	

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18

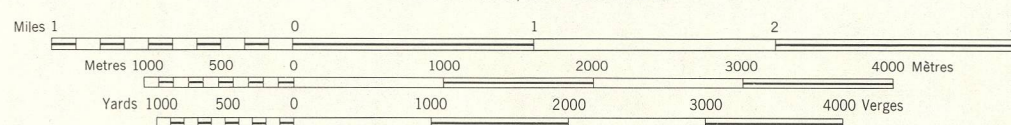
BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 19

Produced, 1965, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
from aerial photographs taken in 1964. Field surveys and culture check
1965. Printed 1965.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

MEMPHREMAGOG QUÉBEC - VERMONT

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Building: Bâtiment	Barn: Grange
School: École	Post office: Bureau de poste
Church: Église	Cemetery: Cimetière
Mine or Open pit: Mine ou fosse à ciel ouvert	Phare
Lighthouse	Power transmission line: Ligne de transport d'énergie
River with bridge	Rivière avec pont
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent ou à sec
Lake, intermittent, infrequent	Lac intermittent: ruis imprégné
Marsh or Swamp	Marais ou marécage
Depression contours	Courbes de cuvette

Roads:	Routes:	more than 2 lanes	2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	plus de 2 voies	2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	single lane	voie à 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	2 lanes	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (d'abonnement normal)	viaduct	station
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote	viaduct	211 Δ
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote		BM 218 →

Établi en 1965, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, d'après des
photographies aériennes prises en 1964. Levés sur le terrain et vérification des ouvrages
en 1965. Imprimé en 1965.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
45°30'	72°30'	71°45'	45°30'
31H/W	31H/E	21E/W	
31H/W	31H/E	21E/W	
USA	USA	USA	
44°45'	72°30'	71°45'	44°45'

MEMPHREMAGOG

31 H/1 E

EDITION 4

AMS V 713

SERIES 6574 II

SUPERSEDED
EDITION