Goerwells Juridiska Byrå
Finds svenska rättslärd- och förvaltare advokat i Canada
ARVSUTREDNINGAR,
EGENDOMSFÖRMEDLINGAR,
INKASSERINGAR.
För pålitliga juridiska råd besök eller tillskriv
S. W. Goerwell,
356 Main st. Winnipeg, Man.
Kontorst. 22 959. Bostadst. 53 748.

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN IS THE LARGEST AND HAS THE LARGEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH NEWSPAPER IN CANADA.

Svenska Canada-Tidningen

THE SWEDISH CANADA NEWS

Dahl Steamship Agency
Äldsta skandinaviska ångbåtsagentur i Canada. Ombud för
SVENSKA AMERIKALINJEN,
NORSKA AMERIKALINJEN,
SCANDINAVIAN AMERICAN LINE
och andra linjer.
För snabbaste expedition besök eller tillskriv
Dahl Steamship Agency
Tel. 29 017.
325 Logan Avenue, Winnipeg, Man.

PROVINCIAL ... MANITOBA
mar 30
Prov. Librarian
Parliament Buildings

(Lösnummer 10 Cts.) WINNIPEG, MANITOBA, TORSDAGEN DEN 28 MARS 1929. (Lösnummer 10 cts.) No. 12.

Hoover proklamerar nya kvotalagen.

Immigrationskvotan för Stor Britannien höjd från 34,000 till 65,894. Övriga länders starkt reducerad, däribland de skandinaviska.

LAGEN TRÄDER I KRAFT DEN 1 JULI I ÅR.

President Hoover proklamerade häromdagen den nya immigrationslagen, som kommer att träda i kraft den 1 juli i år såvida icke kongressen vid kommande session beslutar annorlunda.

Kvotan för Stor Britannien och Irland visar en ökning från 34,007 till 65,894, för Irländska fristaten reducering från 28,567 till 17,427, för Tyskland reducering från 51,-227 till 24,908. De mindre holländska och italienska kvota förete någon obetydlig ökning under det att svenska, danska och norska ha reducerats till rena löjligheten. Totala immigrationsantalet har genom lagen reducerats med 12,000.

Den nya kvotalagen bygger på nationellt ursprung och det antal personer som i betraktande till statistiken från åren 1890 till 1920 inkommit i landet, jämte den allmänna immi- och emigrationen av de skilda nationaliteterna.

Man har valt året 1890 av den anledning, att från denna tid den första immigrationen ägde rum från de sydeuropeiska staterna i någon större utsträckning. Kommbissionen har tagit hänsyn icke blott till immigrationen från de skilda länderna utan och till det proportionerliga antalet avkomlingar av folk, som redan befunno sig i Staterna. President Hoover anser för sin del denna grundbestämmelse felaktig. Att antaga är att kongressen kommer att träda i ganska kraftig opposition till lagen vid den kommande sessionen. En organisation har upprättat huvudkvarter i Washington för att verka för oppositionen och sökt sätta sig i samarbete med skilda patriotiska sällskap och organisationer i Staterna. Den anser att nationalursprunget såsom grund för immigration är ett steg tillbaka i den långa kampen för en mera restriktiv immigration. Oppositionen i senaten kommer att ledas av senator Shipstead, Minnesota.

Seven Sisters-saken

McLimont vägrar att giva upplysningar om medel som använts för politiska ändamål.

Såsom tidigare meddelats företog några medlemmar av kungliga kommissionen, som fortfarande bedriver undersökningar i samband med Seven Sistersaffären, till California i och för konferens och förhör med f. presidenten i Winnipeg Electric Co. A. W. McLimont. Mr. McLimont förklarade sig icke förpliktigad att besvara kommissionens frågor och framhöll att han lika litet som någon annan hade reda på de penningbidrag som av kompaniets utdelats av politiska skäl. Kommissionen kunde alltså icke locka ur mr. McLimont några uppgifter i samband med de beskyllningar, som av Col. Taylor, det konservativa partiets ledare framställts mot ministrar i Brackenregeringen i Manitoba angående korruption. Det beredde heller icke så stora överraskningar för allmänheten att kommissionen återvände med oförrättat ärende. Man hade knappast väntat något annat. Undersökningarna fortgå alltjämt och det ser ut som om den stora saken, som för en tid upprörde sinnena i provinsen skulle komma att helt rinna ut i sanden.

Lindbergs bröllop.

Enligt ett tillförlitligt rykte kommer bröllopet mellan överste Charles Lindberg och miss Ann Morrow att äga rum i juni månad. Dagen är ännu icke bestämd och ej heller huruvida vigseln kommer att ske i Mexico eller Förenta Staterna.

Med den svenska truppen till Regina.

Storartad succes för de svenska folkdansarna.

Från vår utsände medarbetare.

Regina, Lördag. — "All-on-board" hördes stationsmästarens maning och några minuter senare ångade C. P. R.-expressen n:r 1 ut från Winnipeg i fredags kväll.

Med densamma följde bl. a. "den svenska truppen" till den stora västcanadensiska folkfesten i Regina — en liten trupp, endast 6 "mannar" stark, men en kärntrupp som hävdat sin rangplats bland folkdansarnas leder i Canadas land.

Axel J. Carlson, truppens ledare, välkänd och "inbräckt" sedan otälliga framträdanden inför canadensisk och svensk publik, Hildur Freed, den lilla älvlika, gyllenkransade dalkullan med sitt litet buttra, men dock alltid vänliga leende, Annie Rydberg det senaste tillskottet till svensk folkdans, Knut Bengtson med sitt breda, hjärtegoda skånska skratt, alla voro de med, alla voro de spända på vad som komma skulle.

Oscar Eriksson, fiddlaren, som kan spela de gamla hederliga polskorna och danserna som ingen annan och nykomligen Ante Häggström, som "uppfunnits" i elvte timmen och kan traktera dragspelet till och med bättre än en Italiano Maccaroni eller Mussolini Spaghetti, stämde upp sina instrument, när tåget passerade bakom gamla hederliga "Logan".

Den käcka svenska truppen vid de stora festspelen i Regina.

Var det en hyllning för den ärekrönta svenskgatan eller var det ett "see you again old Friend" — vad vet jag?

Men den galma hederliga Fryksdals-polskan belönades dock med smattrande applåder från sovvagnens många gardinbeskyddade resenärer.

Vi voro på väg — — —

* * *

Vi vaknade tidigt.

Prärien låg dyster och kall utmed den sjungande rälsen. Vi hade lämnat vårblasket och möttes av en köldvåg. Men vad gjorde det väl, att det var kallt ute, glöden fanns inombords, värmen strålar fram från dem alla, de skulle hävda de svenska färgerna, de skulle upprätthålla svensk folkdanstradition i Canada.

Det dröjde heller icke länge innan Oscar och Ante fått fram sina musikinstrument och voro i färd med en flängande polska som en maning till sovvagnens övriga "inneboende", att nu har klockan slagit sju och snart blev det frukostdags.

Den första av våra medpassagerare, som stack ut huvudet mellan gardinerna, var domaren H. A. Robson, Manitobaliberalernas populäre ledare, som med ett fryntligt: "Atta boy" uppmanade de muntra musikanterna till "än en svängom".

Regina skymtade vid horisonten. Staden steg som upp ur präriehavet och hälsade oss välkomna med flaggan i topp.

Aldrig förr har det varit en sådan feststämning i staden.

Vid stationen hälsades vi av svenskar och vid hotellet mötte oss kapten Key och miss Bessie James, författarinnan till flera av de ypperliga artiklar, som i snart sagt varje tidning i Västern uppeldat entusiesmen för nycanadensarnas stora festspel.

Det blev en sträng arbetsdag för svenskarna.

På eftermiddagen var det stor fest i Musical Arts Building, varvid de svenska folkdansarna blevo föremål för ett ovationsartat mottagande. Men mera om konserten av vår musikkritiker.

Under hela festen har en ståtlig handarbetsutställning avhållits.

Kvalitativt sett kan densamma utan tvivel mäta sig med förra årets succesfulla exposition i Winnipeg, men vare sig kvantitativt eller organisatoriskt. Med undantag för rumäner, ungrare, indianer och fransmän befanns allt ett enda virrvarr, en enda röra.

För att en dylik utställning skall kunna rätt bedömas eller uppskattas måste utställningsföremålen vara ordnade nationsvis. Nu stod det endast angivet på varje sak under vilken grupp den sorterade, men vare sig utställarens namn eller nationelitet fanns angivna.

Jag råkade leta rätt på en utsökt norsk väggbonad med det norska riksvapnet inbroderat i de mest harmoniska färger.

Likaså fann jag en del verkligt konstnärligt utförda imitationer av Döderhultarens egenartade och knubbiga träsnidarkonst, vilket jag förstod måste utgått från ett svenskt hem.

Men vad som mera fanns av skandinaviska utställningsföremål, det kunde jag inte med bästa vilja i världen leta rätt på.

Nästa gång svenska kvinnor och män sända bidrag till en dylik utställning, skriv då namn och nationalitet på en utställningsföremålet bifogad namnsedel och anhåll, att alla svenska alster samlas till en avdelning.

En grupp tyska flickor i nationaldräkter.

En tysk folkdansargrupp.

En världskrigets hjälte ur tiden.

Marskalk Ferdinand Foch ledaren av de allierades trupper under kriget, hastigt avliden.

Storartade nationella hedersbetygelser.

Den 20 mars avled i Paris den 77-årige marskalken ledaren för de allierades trupper under det stora världskriget Ferdinand Foch Dödsbudet kom kanske icke precis oväntat med hänsyn till marskalk Fochs långvariga sjukdom och hans höga ålder. Med tålmodighet och tapperhet hade den grånande fältherren kämpat sin sista ojämna kamp med en starkare fiende. Med en krampaktig rörelse mot hjärtat och med fältropet: "Allons", utandades han i skymningen sin sista suck.

Med marskalk Foch gick en av världskrigets största ledargestalter ur tiden. Med aldrig svikande mod och tillförsikt till sina trupper hade han lett dem från seger till seger, och när han av de allierades insattes i sin värdighet såsom högste befälhavare för deras samtliga truppstyrkor, i maj 1918, skedde det i den allmänna övertygelsen att han var mannen "som skulle göra't". Under hans ledning blev det också som det stora världskriget kom att få sin avslutningsakt i o. m. undertecknandet av fredsfördraget.

Den franska deputeradekammaren beslöt enhälligt, att hedra sin store son med nationell begravning. Alla omkostnaderna bestredos av staten och ceremonierna ordnades helt i överensstämmelse med madame Fochs önskningar.

Under de högtidligaste hedersbetygelser från civilt och militärt håll ägde begravningen rum i Invaliddomen, där förut endast fem av Frankrikes störste vila, nämligen presidenterna Carnot och Faure, vetenskapsmannen Pasteur, statsmannen Gambetta och skalden och författaren Victor Hugo.

Fruktansvärd tågolycka i Ontario

Två passageraretåg kollidera under hög fart vid Drocourt.

21 personer dödade, åtskilliga skadade.

En av de mest fruktansvärda tågolyckor, som någonsin ägt rum i Canada, inträffade häromnatten inärheten av Drocourt i Ontario.

C. N. R.-tåget n:o 4 lämnade på måndagskvällen Winnipeg för Toronto och skulle enligt tidtabellen möta västgående tåg n:o 3 i Waubamik. Så skedde emellertid icke och i stället för att invänta varandra därstädes fortsattes resan, då man beräknade hinna uppnå nästa mötesplats utan svårighet.

Dragna av två av Imperiets starkaste lokomotiv rusade de båda tågen fram med en hastighet av 60 miles i timman. I närheten av Drocourt inträffade den fruktansvärda sammanstötningen. De båda lokomotiven körde fullkomligt in i varandra med ett fruktansvärt brak och blevo fullständigt ramponerade. De efterföljande vagnarna pressades av den starka farten samman och slogos i spillror. Rälsen slets upp en lång sträcka och flera av vagnarna kullbytterade och rullade av järnvägsbankenoch knäckte telegrafstolparna såsom tändstickor. Av en eller annan anledning råkade en kolonistvagn i brand och de femton passagerarna i densamma som icke kunde undkomma, mötte döden i lågorna. Att döma av de lemlästade och sönderslagna kropparna, som av räddningsmanskapet framdrogos ur spillrorna, måste flera av dem ha ljutit en ögonblicklig död, långt mindre hemsk än de, som blevo levande innebrända. Många av de omkomna ha icke kunnat identifieras. De flesta voro passagerare å det västgående tåget.

Forts. å sid. 3.

Westgate befunnen skyldig till mord.

Avrättningen kommer att äga rum den 5 juni.

För andra gången avkunnade juryn Albert Cictor Westgate, som sedan febr. suttit häktad för mord, skyldig till detsamma. Som bekant anklagades Westgate för att ha tagit mrs Lottie Adams från S:t Vital av daga.

Omedelbart efter juryns hörande, avkunnade domaren, mr. Donavon, dödsdomen och fastställde avrättningsdagen till den 5 juni. Detta var andra gången som Westgate hörde dödsdomen uppläsas. Vid förra tillfället hade uppskov erhållits genom vädjan till Manitoba högsta rätt, med anledning av att företagen undersökning visat, att en av jurymännen varit inkompetent att sitta i nämnden.

Då domaren framställde frågan om Westgate hade något vidare att tillägga svarade Westgate: Jag är oskyldig och intet kan göra mig skyldig, förklarade han med passionerad röst, varefter han reste sig för att åhöra dödsdomen.

Domaren mr. Donavon syntes synbarligt rörd och påskyndade avsevärt domens uppläsande tills han kom till slutorden; att hängas vid nacken tills död, då han nästan föll samman. Det var nämligen första gången som han dömde en människa till döden.

Kapten Lundborg i Amerika.

Svenska Kulturförbundets i Amerika chef hälsar Nobiles räddare.

Kapten Lundborg med sina italienska olyckskamrater på isflaket.

Mycket har under senaste tiden skrivits och sagts om vår svenske flyghjälte kapten Einar Lundborg, vilken i närvarande stund befinner sig på sin mycket omtalade turne här i landet. Då detta läses torde kaptenens färd ha hunnit till Chicago, varifrån nedanstående vackra och storslagna ordmålning till hjältens ära utgått från Svenska Kulturförbundets i Amerika chef, överingenjören A. G. Witting, känd och erkänd över hela Amerika såsom en av svenskhetens främsta förkämpar. Anförandet, som egentligen tillkommit för att offentliggöras i samband med kapten Lundborgs annonserade föredrag i Orchestra Hall, söndagen den 7 april, är av följande lydelse:

"Vi ha här i det lika kära som sällsynta nöjet att kunna hälsa som vår gäst en landsman, vilken fäst ett nytt blad i Sveriges aldrig vissnade lagerkrans, en landsman, vars namn ljudit över jorden som klangen av gott svenskt stål och kommit våra hjärtan att klappa av stolthet över nya svenska bragder, över att i Svealand ännu finnes män, hos vilka kvarleva

Forts. å sid. 3.

Sverige köper högmoderna torpedplan?

Motorer på 700 hästar — farten över 300 km.

Daily News meddelar, att ett torpedhydroplan, beräknat för utomordentligt hög fart och utgörande en kombinerad produkt av den tyska flygmaskinsfirman Heinkel och den engelska motorfabriken Armstrong Siddeley Coventry inköpts av svenska regeringen. Denna nya torpedförare är utrustad med en 700 hästkrafters motor och i stånd att bära en torped vägande över ett ton. När det flyger på en höjd, som gör det praktisk taget osynligt, kan hydroplanet plötsligt nedsvepande över ett fientligt krigsfartyg med en hastighet av över 300 kilometer i timman, avskjuta torpeden och ånyo uppstiga i så gott som vertikal vinkel utom skotthåll för fartygets kanoner. Minst en eskader av dessa nya air fighters lära komma att förvärvas av Sverige.

Svensk flygofficer till fransk flygskjutskola.

Sedan tillstånd utverkats för en officer vid flygvapnet att genomgå den franska flygskjutskolan i Careaux har k. m:t befallt, att löjtnanten vid flygvapnet Björsell under tiden 2 april till den 1 juni i år skall begagna sig av det sålunda utverkade tillståndet.