

ressemble beaucoup, il est solide, fort et durable, de première qualité pour faire des grosses charpentes et autres constructions demandant de la force et de la durabilité. “ De même que pour les chênes d'Europe, dit Hough, le bois du chêne blanc d'Amérique varie en qualité suivant la nature du sol où l'arbre a poussé : il est relativement plus dense, plus fort et plus durable quand il provient d'un arbre qui a poussé sous un climat chaud, dans une terre riche, modérément humide et glaiseuse.”

Nombreux sont les usages de ce bois précieux. C'est de beaucoup le meilleur pour les constructions navales, et dans la tonnellerie il fait les meilleures douves, les plus recherchées, ici comme en Europe. Les ingénieurs l'emploient dans la construction des portes, des vannes et des écluses de canaux et pour faire la charpente des voitures de chemins de fer. Il est recherché et très employé dans la carrosserie, la charronnerie, la fabrication des instruments aratoires, la boiserie des maisons de luxe, et l'on en fait aussi des feuilles de placage. C'est un bois d'une élasticité remarquable et, traité à la vapeur, il devient tellement flexible qu'on peut le ployer presque à angle droit sans qu'il casse où se fendille. Quoique un peu moins fort que le chêne anglais, on a constaté dans les chantiers de la marine royale que le chêne blanc d'Amérique est égal, sinon supérieur sous tous les rapports, à tous les chênes des autres pays d'Europe. Les Indes Occidentales, les îles de Madère et Ténériffe importent de grandes quantités de douves de chêne blanc, dont la marque la plus prisée est celle du port