

leguas de la de *Tierra* ácia el *Oeste*; pero viendo que no bolvia, al cabo de algunos dias consintió en que se hubiese perdido: concluida su pesca, fue con la Embarcacion á *Valparaiso*, pero quedó bien sorprendido al encontrarse allí con los *Indios* y la *Canoa*, que sin mas motivo que el disgusto que tenian de hallarse en aquella Isla despoblada, resolvieron irse á la de *Tierra-Firme*, y unicamente con los *Canaletes* para bogar: sin mas agua, ni provisiones que las que habian sacado para el mantenimiento del dia, se determinaron á hacer el viage, arrostrando á los peligros, y sin embarazarse en las gruesos Mares que no ignoraban que debian experimentar en la travesía. De estos exemplares hay muchos que pudieran citarse, con los quales se acredita la facilidad que tienen los *Indios* y las gentes mas bárbaras para hacer tales arrojios.

19 Del mismo modo que en estos tiempos se vé el modo que tienen los *Indios*, y otras gentes bárbaras para hacer travesías en el Mar, es regular que las hiciesen quando se poblaba el Mundo; pues no se encuentra mas dificultad, ni tanto peligro en atravesar desde las Islas de *Canarias* á las de *Barlovento*, que en hacerlo desde la de *Tierra de Juan Fernandez* á *Valparaiso*: el espacio que hay entre la del *Ferro* en *Canarias*, y la *Martinica*, es de 800 leguas, que á un navegar regular se pueden hacer en trece dias, y viene á ser al respecto de $2\frac{1}{2}$ leguas por hora. Tambien puede hacerse en menos tiempo, encontrando una coyuntura de *Brisas* algo mas fuer-