

M. BROOME: Ce chiffre de 38,992 est-il exprimé en milliers de dollars?

M. HARVEY: Oui, monsieur, \$38,992,000.

M. BROOME: Par conséquent, l'autre chiffre est \$45,200,000?

M. HARVEY: Oui, monsieur.

Le PRÉSIDENT: Le renvoi à la deuxième page de ce budget d'immobilisations indique le plein montant, soit \$38,992,000. C'est le chiffre que vous avez mentionné, monsieur Broome?

M. BROOME: Puis-je avoir quelques explications au sujet de la «source des fonds»?

M. HARVEY: De quelle façon, monsieur Broome? Désirez-vous une explication de ce crédit?

M. BROOME: Oui, le revenu net de \$500,000.

M. HARVEY: Nous prévoyons un profit net de \$500,000 pour l'année 1961, c'est-à-dire après dépréciation de \$23,400,000. L'augmentation considérable de la dépréciation comparativement à l'année 1960 est attribuable au fait que les DC-8 ont été en service durant une année entière. Les Vanguarders seront en service durant la plus grande partie de l'année...

M. BROOME: Ainsi, vos nouveaux fonds s'élèvent à \$19,700,000?

M. HARVEY: Oui.

M. BROOME: Cette vente d'avions et d'édifices comprend-elle la vente de North Stars d'Air-Canada à une compagnie du Royaume-Uni?

M. HARVEY: Oui, monsieur. Malheureusement, je désirerais pouvoir dire que cette vente se chiffre à \$1,600,000. Cependant, vu que nos Super Constellations sont à vendre, nous espérons que nous atteindrons ce chiffre de \$1,600,000.

M. BROOME: Vous savez ce que nous avons obtenu pour les avions Arrow.

M. MCFARLANE: Cela ne comprend pas l'achat de l'aéroport de Vancouver, n'est-ce pas? Nous devrions peut-être voter contre cette mesure.

M. MCPHILLIPS: Je propose que le budget d'immobilisations soit adopté.

M. BROOME: J'appuie cette proposition.

Adopté.

M. SMITH (*Simcoe-Nord*): Monsieur le président, pour en appeler au Règlement, je ne sais si je devrais soulever ce point. Lorsque nous avons traité des chemins de fer Nationaux, vous vous rappelerez que nous avons laissé pour étude subséquente le poste où il était stipulé qu'ils devaient avancer des fonds à Air-Canada. Cette proposition signifie-t-elle que nous approuvons maintenant ce poste du budget des chemins de fer Nationaux? Je le crois.

M. MCFARLANE: Étant donné que nous l'avons réservé lors de l'autre examen, ne serait-il pas préférable de le faire approuver au moyen d'une motion distincte?

Le PRÉSIDENT: En effet, je le crois.

M. SMITH (*Simcoe-Nord*): Je propose que le poste dont nous avons réservé l'adoption soit approuvé.

M. BROOME: J'appuie cette proposition.

La proposition est adoptée.

M. SEAGRIM: Avant que M. Harvey, M. Wood et moi-même nous retirions, je désire remercier le Comité pour la bienveillance qu'il nous a manifestée.

Le PRÉSIDENT: Je suis certain que le Comité apprécie votre collaboration à cet égard et, comme l'a dit M. Chevrier, je crois que vous avez accompli un excellent travail dans les malheureuses circonstances actuelles, et nous vous en sommes reconnaissants.

M. SEAGRIM: Je vous remercie sincèrement.