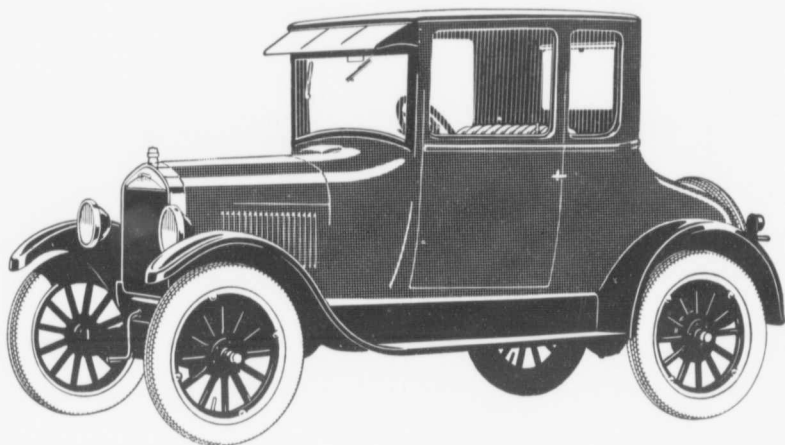


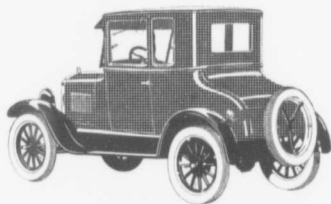


Le Coupe

Le Coupé perfectionné est un auto plus bas et plus spacieux possédant des raffinements intérieurs et une apparence extérieure qui sont le propre de l'automobile vraiment jolie.

La carrosserie toute en acier, finie en laqué molesquine ou gris, avec radiateur à bords nickelés et tour des phares nickelés, a doté le monde automobiliste d'un auto d'une rare distinction.

Les sièges et la colonne de direction sont plus bas, assurant un plus grand espace pour les jambes et une position plus facile pour conduire. Le siège du conducteur peut aussi s'ajuster de quatre pouces en avant ou en arrière. Les montants de l'avant sont plus étroits, réduisant la possibilité de "points invisibles." Les portes sont plus larges. Le parebrise est d'une seule pièce avec un nouveau contrôle de ventilation indirecte dans le tablier. Un panneau à colis se trouve dans l'auto, et le compartiment arrière est d'un nouveau dessin pour donner un plus grand espace de bagage.



Perfectionnements dans le Coupé

Fini laqué en deux couleurs, au choix.
Châssis émaillé noir.
Bords nickelés du radiateur et des phares.
Parebrise d'une seule glace.
Miroir rétroviseur.
Essuie-glace.
Réservoir à gaz sous le dais.
Plus grand compartiment d'arrière.
Nouveau porte-pneu.
Lampe de tablier.
Siège ajustable du chauffeur.
Nouveau système de ventilation indirecte.