

Questions orales

M. Hopkins: Monsieur le Président, je dois dire que la réponse d'une réponse typiquement conservatrice.

Des voix: Oh, oh!

Une voix: Qu'y a-t-il de mal à cela?

LA TRAJECTOIRE DU MISSILE

M. Len Hopkins (Renfrew-Nipissing-Pembroke): Ma question supplémentaire s'adresse au même ministre. Peut-il nous expliquer pourquoi, selon les rapports, le missile est passé à moins de trois kilomètres de Wandering River, en Alberta, alors qu'on avait garanti aux Canadiens qu'aucun missile de croisière ne volerait dans un rayon inférieur à huit kilomètres de toute localité?

L'hon. Harvie Andre (ministre associé de la Défense nationale): Monsieur le Président, d'après mes renseignements, le missile de croisière a volé à l'intérieur du couloir d'essai établi et annoncé, et ainsi de suite, et que tout le monde connaît. Il ne s'est pas écarté de ce couloir et il ne s'est pas écrasé en dehors du couloir.

Des voix: Oh, oh!

M. Andre: Il s'est écrasé au lieu d'être parachuté à l'intérieur du secteur cible. C'est tout ce qui s'est passé.

Des voix: Oh, oh!

* * *

L'ÉNERGIE

LE PRIX DE L'ESSENCE—L'INCIDENCE SUR LE TOURISME

M. John Parry (Kenora-Rainy River): Monsieur le Président, ma question s'adresse à la ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Cette semaine seulement, l'Association canadienne des automobilistes, l'Association de l'industrie touristique du Canada et l'Association canadienne des restaurateurs et des services de restauration ont toutes déclaré que les prix élevés de l'essence sont la cause de notre déficit de deux milliards de dollars au chapitre du tourisme. La ministre ignore-t-elle les vues de l'industrie touristique, les croit-elles erronées ou lui sont-elles tout simplement indifférentes?

L'hon. Pat Carney (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Je suis contente que le député me pose la question sur les prétendus dommages qui ont été causés, car je viens tout juste de recevoir les chiffres des emplois qui ont été créés dans ma province, sous le gouvernement conservateur.

M. Murphy: Allez, répondez à la question.

Mlle Carney: Je signale à la Chambre que, sous le régime libéral, en Colombie-Britannique...

M. Murphy: C'est honteux!

M. Orlikow: Répondez à la question.

Mlle Carney: ... la moyenne mensuelle de création d'emplois était de 473 comparativement à 1,933 emplois sous les conservateurs...

Une voix: Cinq fois plus.

Mlle Carney: Cinq fois plus. Ces industries ne souffrent donc pas sous notre gouvernement.

M. Parry: La ministre ne semble pas mieux comprendre la création d'emplois que la règle de pertinence.

[Français]

LA RÉDUCTION DU PRIX DE L'ESSENCE—LA POSITION DU GOUVERNEMENT

M. John Parry (Kenora-Rainy River): Ma question supplémentaire est celle-ci: Est-ce que la ministre prévoit exercer sa responsabilité et son autorité en vue de réduire le prix de l'essence aux consommateurs canadiens, aux touristes et aux autochtones du Nord qui paient jusqu'à \$1.80 le litre?

[Traduction]

L'hon. Pat Carney (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur le Président, pour ce qui est de pertinence, j'invite les néo-démocrates à examiner leur propre parti.

Des voix: Oh, oh!

M. McCurdy: Lamentable. Même votre chef est de cet avis.

Mlle Carney: J'ai fait valoir à la Chambre...

Des voix: Oh, oh!

M. le Président: A l'ordre, s'il vous plaît.

M. Fulton: Calmez-vous.

M. McCurdy: Vous avez parfaitement le droit de refuser de répondre.

Mlle Carney: Nous avons fait valoir à la Chambre que sous le régime du Programme énergétique national, les prix à la consommation avaient augmenté de 80 p. 100, soit de 30c. à 52c. le litre, et que le gouvernement actuel a mis en place un régime déréglé qui fait bénéficier les consommateurs des économies.

M. McCurdy: Quand?

M. Deans: Quand?

M. McCurdy: Lamentable.

* * *

LES SOCIÉTÉS DE LA COURONNE

CANADAIR—ON DEMANDE DE GARANTIR QUE LA SOCIÉTÉ CONTINUERA D'EXISTER

M. David Berger (Laurier): Monsieur le Président, ma question au ministre de l'Expansion industrielle régionale concerne Canadair. Jusqu'à présent, nous n'avons pas obtenu beaucoup de renseignements du gouvernement. Je vais donc essayer de revenir à l'essentiel. J'ai déjà dit que, hier soir, 1,000 employés de Canadair ont assisté à une assemblée publique au sujet de l'avenir de la société, en raison des craintes suscitées par le gouvernement. Le ministre a répété aujourd'hui qu'il n'avait pas...