

Si, comme il l'affirme, les conséquences de la hausse du prix du pétrole sont inévitables, le gouvernement est-il en mesure de nous dire quand ces conséquences se feront sentir? Dans l'affirmative, qu'est-ce que le gouvernement compte faire pour atténuer ces conséquences et a-t-il l'intention de maintenir le système de prix unique pour le pétrole au Canada?

**L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources et ministre d'État chargé de la Science et de la Technologie):** Monsieur l'Orateur, le système de prix unique pour le pétrole est un élément fondamental de la politique du gouvernement, tout comme nos efforts en vue de réduire graduellement l'écart entre le prix canadien et le prix mondial.

La dernière fois que nous avons pris des mesures pour ralentir l'augmentation du prix du pétrole, l'opposition nous l'a reproché et a même laissé entendre que c'était une manœuvre électorale quelconque. Il est temps que l'opposition dise clairement à la Chambre et aux Canadiens quelle est sa position à cet égard.

**Des voix:** Bravo!

\* \* \*

[Français]

### LES DROGUES

MESURES EN VUE D'ENRAYER L'USAGE DES DROGUES À VANCOUVER—LA POSITION DU MINISTRE

**M. Bill Clarke (Vancouver Quadra):** Monsieur le président, je désire poser une question au ministre de la Justice.

Étant donné les conclusions du rapport de la Commission des drogues de la Colombie-Britannique au sujet de l'augmentation récente de l'utilisation des drogues par les jeunes dans les écoles secondaires à Vancouver, le ministre peut-il dire s'il a parlé ou s'il a l'intention de parler au solliciteur général en Colombie-Britannique afin de régler ce problème?

**L'hon. Marc Lalonde (ministre de la Justice):** Monsieur le président, je n'ai pas eu de rencontre avec le solliciteur général de la Colombie-Britannique depuis ma nomination comme ministre de la Justice. J'ai cependant eu l'occasion de rencontrer mon collègue, le procureur général de la Colombie-Britannique, au cours des dernières semaines, et nous avons eu l'occasion d'échanger quelques paroles sur le problème des drogues en Colombie-Britannique, mais pas particulièrement sur le sujet soulevé par l'honorable député.

\* \* \*

[Traduction]

### LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

LE SOMMET FRANCOPHONE—LES DISCUSSIONS AVEC LA FRANCE

**M. Stan Schumacher (Palliser):** Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au vice-premier ministre et a trait à la visite du premier ministre en France la semaine dernière.

Le vice-premier ministre peut-il confirmer si le premier ministre a pu faire accepter l'idée d'un sommet francophone, ou si le gouvernement français, hésitant à reconnaître un caractère francophone au gouvernement du Canada, insiste

### Questions orales

pour que la province de Québec, à supposer qu'un tel sommet ait lieu, y soit représentée à titre de délégué ou membre de l'Amérique du Nord, avant que le gouvernement français accepte d'y participer?

**L'hon. Allan J. MacEachen (vice-premier ministre et président du Conseil privé):** Monsieur l'Orateur, je ne saurais dire si ce sujet a été abordé au cours des entretiens entre le président de la République française et le premier ministre, mais je puis dire en tout cas que leur rencontre a été très fructueuse.

**M. Hnatyshyn:** Deux minutes en tout.

**M. MacEachen:** Soit dit en passant, l'hypothèse que soulève le député dans la dernière partie de sa question serait totalement inacceptable pour le Canada, et, pour autant que je sache, n'a certes pas été avancée par la France.

\* \* \*

### LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ

LA NOMINATION D'UN COORDONNATEUR POUR ASSURER L'UTILISATION MAXIMALE DES WAGONS SERVANT AU TRANSPORT DU GRAIN

**M. Jack Murta (Lisgar):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre chargé de la Commission canadienne du blé.

Le ministre a-t-il discuté avec les négociants de grains la possibilité que le gouvernement nomme un coordonnateur du transport du grain, quelqu'un qui serait chargé d'améliorer le transport du grain dans l'ouest du Canada?

**L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, la semaine dernière, la question a été soulevée à la réunion des administrateurs des transports que j'ai présidée à Ottawa. Je pense que les participants étaient convaincus qu'il serait possible de régler beaucoup de problèmes grâce à de franches discussions et que de pareilles rencontres valaient mieux peut-être que de créer un nouvel organisme, même si cet organisme était placé sous la direction d'un contrôleur. Cependant, nous sommes convenus de nous rencontrer à nouveau au début de l'an prochain, et selon les résultats obtenus, je serai certainement prêt à adopter toute solution utile.

● (1452)

**M. Murta:** Monsieur l'Orateur, le ministre s'est dit tout à fait disposé à repenser toute la question et à envisager l'idée de nommer un coordonnateur du transport du grain qui serait doté des pouvoirs nécessaires pour remédier à certains des problèmes du transport du grain que nous connaissons actuellement.

En ce qui concerne la nomination de ce coordonnateur, le ministre est-il disposé à faire une déclaration à ce sujet? S'il le fait en janvier, à quelle date exactement? Va-t-il la faire au début de janvier ou à l'occasion de la réunion des producteurs de blé de la Palliser Wheat Growers Association, où le ministre, d'après ce que je sais, doit faire un discours? Est-il disposé à informer l'ouest du Canada si c'est la solution qu'il envisage d'apporter au problème actuel?