

L'hon. M. Sharp: Monsieur l'Orateur, je préciserai au député que si nous souhaitons que le gouvernement d'Ouganda veuille bien fournir les visas de sortie et facilite également le transport au Canada des personnes expulsées, il ne servirait à rien d'envenimer les relations entre les deux pays.

L'ACCUEIL AU CANADA D'ASIATIQUES EXPULSÉS DE L'OUGANDA—LA QUESTION DE LA RÉPARTITION

M. Andrew Brewin (Greenwood): Monsieur l'Orateur, ma question supplémentaire s'adresse plutôt au ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration. Si un grand nombre d'immigrants de l'Ouganda sont acceptés, prend-on des mesures pour qu'ils ne s'établissent pas tous dans une même région du Canada mais un peu partout dans tout le pays?

L'hon. Bryce Mackasey (ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Monsieur l'Orateur, ils ont intérêt à connaître ce que les diverses régions de notre magnifique pays ont à offrir et vraisemblablement, ils ne vivront pas en ghetto en un seul endroit. Dans ce sens, nous les encourageons, sinon à se disperser, du moins à découvrir tout le Canada, au moyen de cours, de films et ainsi de suite. Après avoir laissé entrer ces personnes, nous ne voulons pas les astreindre à des règles et leur défendre ceci ou cela. Je suis certain que ces immigrants seront de bons citoyens. Que pouvons-nous de plus que leur apporter aide et espoir . . .

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. J'interromps le ministre à regret, mais je dois rappeler aux députés que la période des interpellations achève. J'essaierai de donner la parole au plus grand nombre de députés possible mais je leur demande de limiter le nombre de questions supplémentaires et aux ministres de raccourcir les réponses. Le député de Halifax-East Hants a la parole.

* * *

LA NAVIGATION

LES LOIS CANADIENNES ET LES CABOTEURS DES PAYS DU COMMONWEALTH

M. Robert McCleave (Halifax-East Hants): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au premier ministre. Je n'y ajouterai pas de questions supplémentaires. Si je la lui adresse, c'est qu'elle porte sur une question intéressant plusieurs ministères. Ordonnerait-il à ses ministres de veiller à ce que les navires des pays du Commonwealth qui font du cabotage au Canada obéissent aux lois canadiennes, notamment à celles qui ont trait aux salaires, à l'impôt sur le revenu, aux heures de travail, à l'assurance-chômage, bref à toutes les lois canadiennes autres que la

[M. Macquarrie.]

loi sur la marine marchande du Canada qui est d'ailleurs appliquée avec douceur.

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Je tiendrai la question pour préavis, monsieur l'Orateur.

* * *

LES SPORTS

LA SÉRIE ENTRE LE CANADA ET L'URSS—L'EXCLUSION DE CERTAINS JOUEURS—LES DÉMARCHES DU PREMIER MINISTRE AUPRÈS DE HOCKEY CANADA

[Français]

M. René Matte (Champlain): Monsieur le président, je désire poser une question à . . .

[Traduction]

M. Skoberg: Une question supplémentaire . . .

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. La présidence a donné la parole au député de Champlain.

[Français]

M. Matte: Monsieur le président, je désire poser une question au très honorable premier ministre.

Pourrait-il dire à la Chambre quelles démarches précises il a faites afin de faire changer la décision de Hockey Canada en ce qui a trait à l'exclusion de certains joueurs-étoiles de l'équipe qui représentera le Canada contre l'URSS?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur le président, ces démarches ont été faites publiquement au su et au vu de tout le monde. J'ai écrit des lettres aux trois organisations en cause: Hockey Canada, l'Association des joueurs et la Ligue nationale de hockey, leur demandant de faire passer l'intérêt du Canada avant leurs préoccupations.

* * *

LA NAVIGATION

LES RECOMMANDATIONS DU RAPPORT DARLING

[Traduction]

M. John L. Skoberg (Moose Jaw): Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire à poser au ministre des Transports. Comme les équipages de navires battant pavillon étranger dans nos eaux côtières se composent d'étrangers, ce qui fait perdre de nombreux emplois aux Canadiens, le ministre des Transports nous dirait-il quand il donnera suite aux recommandations du rapport Darling sur le cabotage?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le rapport Darling traite de plusieurs questions. Le député veut sans doute parler de l'abrogation de ce que l'on appelle communément la préférence accordée au Commonwealth. La semaine dernière, j'ai invité les quatre premiers ministres des provinces atlantiques, dont la région est la plus touchée dans cette affaire, à me faire part de leur point de vue et dès que leurs réponses ainsi que certaines autres nous seront parvenues, nous prendrons une décision à ce sujet. Mais comme je l'ai déjà dit à la Chambre, le problème n'est pas facile à résoudre. Les opinions diffèrent, notamment sur la question de la hausse du coût de la vie, surtout dans l'Est du pays.