

pas de ceux que l'on peut se permettre de n'assurer que par beau temps. Le National-Canadien veut assurer un service de navire à vapeur à horaire fixe, et pour y parvenir il lui faut la quasi certitude qu'il peut faire entrer le navire dans le port à peu près par tous les temps.

L'honorable député dit que je viens d'un pays de marins. C'est exact. Je suis même d'une famille de marins. Mon père est bien des fois entré et sorti de Port-aux-Basques. Je pense, sans insister sur cet aspect de la question, que le député peut me croire quand je dis que ce port a toujours eu la réputation d'être exposé et d'accès difficile. Mais il est exact aussi qu'aux termes de l'acte de confédération nous devons assurer un service à destination de ce port, et nous prenons les mesures qui semblent s'imposer d'après les meilleurs conseils dont nous puissions nous prévaloir, pour donner à ce port les qualités recherchées par les exploitants du transbordeur.

Nous sommes en train de construire un brise-lames. Il sera achevé, comme je l'ai dit, vers le 1<sup>er</sup> juillet. J'ose croire que cette déclaration n'ajoute pas à la confusion que j'ai créée ici la semaine dernière, au dire du député. Nous sommes également en train de préparer une maquette du port. Le député a tenté de ridiculiser cette façon d'envisager le problème. Pour ma part, je ne la ridiculise pas. Je crois que nous devrions nous préoccuper davantage de préparer des maquettes avant d'entreprendre des grands travaux de construction.

**Des voix:** Très bien!

**M. Green:** Pourquoi ne l'avez-vous pas fait auparavant?

**M. Hees:** Oui pourquoi ne l'avez-vous pas fait auparavant?

**L'hon. M. Winters:** Je crois que c'est un moyen d'épargner de l'argent et je pense qu'on a ainsi appris des leçons qui peuvent être suivies avec profit. Je n'hésite pas à le dire, et c'est pourquoi nous procédons de la sorte.

**M. Harkness:** Il est un peut tard, tout de même, n'est-ce pas?

**M. Hees:** Pourquoi ne l'avez-vous pas fait pour commencer?

**L'hon. M. Winters:** Les travaux qu'on a accomplis concourront tous à l'avantage du port.

**M. Hees:** Cela fait l'effet du ministre de la Santé nationale et du Bien-être social.

**L'hon. M. Winters:** Cela ne fait certes pas l'effet du député de Broadview.

**M. Hees:** Non, nous ne nous trompons pas et c'est bien ce dont il s'agit.

**L'hon. M. Winters:** Que le député de Broadview sache bien que, si j'avais dit des choses aussi fausses qu'il en a dit ici, vendredi dernier, lors de l'étude de ces crédits, je présenterais ma démission sans attendre qu'on me le demande. Je la remettrais de moi-même. J'ai exposé la situation telle que je la connais. Si le représentant de Digby-Annapolis-Kings veut la réponse à des questions précises, je me ferai un plaisir de la lui donner. Il a demandé ce qui en est de l'entreprise de Whale-Cove, à propos de laquelle nous avons eu de la correspondance. L'entreprise en est à l'étape des plans et nous espérons être en mesure d'annoncer qu'elle sera lancée lorsque nous étudierons les crédits l'an prochain.

**M. Nowlan:** Il y a deux autres questions précises.

**M. Nowlan:** J'ai deux questions précises à poser. Le ministre nous a dit que le brise-lames sera terminé en juillet. Si les épreuves sur maquette démontrent que le brise-lames est suffisant, prévoit-on que le navire sera mis en service peu après juillet à une date aussi tardive? Voici ma seconde question. Je ne suis pas sûr si le ministre nous a fourni ce renseignement. Quel sera le coût estimatif de tous les travaux qu'on exécute dans le port, y compris le brise-lames?

**L'hon. M. Winters:** Le brise-lames coûtera environ \$186,000. Les autorités du National-Canadien nous ont dit au cours de la réunion que nous avons tenue,—ce n'était pas un comité établi et je n'ai pas dit que c'en était un; j'ai dit qu'une réunion avait été convoquée à mon bureau pour discuter cette question,—qu'après la construction du brise-lames, elles dirigeraient le navire vers Port-aux-Basques à titre d'essai, afin de constater si le brise-lames procure les améliorations qu'elles aimeraient. Si l'on prend une décision, à la suite de leurs constatations et des constatations faites sur la maquette, que mon honorable ami a semblé ridiculiser...

**M. Nowlan:** Non.

**L'hon. M. Winters:** ... on commencera alors la construction des autres ouvrages de protection jugés nécessaires.

**M. Nowlan:** Mais au moins sur la maquette; ou pensez-vous à d'autres ouvrages qui viendraient s'ajouter au brise-lames?

**L'hon. M. Winters:** Nous n'envisageons aucun autre ouvrage précis. Nous attendrons les résultats de l'examen de la maquette, et je suppose que les fonctionnaires des chemins de fer Nationaux se seront fait quelque