

Lorsque l'exploitation de la ligne relevait du Canadian Northern, nous avions, la semaine et le dimanche, un service quotidien de voyageurs. Après la fusion de la société avec le National-Canadien, la ligne a été reléguée au rang d'embranchement et n'a plus rendu que les services propres à un embranchement. Cette vieille ligne du National-Canadien n'a aucun service de voyageur ni de courrier le dimanche. Le train n° 9 quitte Winnipeg le samedi soir mais s'arrête à Dauphin; de là jusqu'à Saskatoon, la ligne n'est donc pas desservie le dimanche. Sauf erreur, il en est de même presque tout le long du parcours en ce qui concerne le service de l'Ouest.

Depuis la fusion dont j'ai parlé, les trains de voyageurs, au lieu de desservir Edmonton, passent par Humboldt, Saskatoon et Calgary. Je crois savoir que le samedi soir, le train de l'Ouest fait un détour qui interrompt le service.

C'est grave, mais un autre problème, qui remonte à plusieurs années, inquiète davantage la population. Des quantités considérables de marchandises chargées dans les wagons de l'ancien Canadian Northern sont détournées et parfois reculées jusqu'à Saskatoon afin d'être transportées par voie du Grand-Tronc. Les employés du Canadian Northern et les gens qui comptent sur ce service estiment qu'ils ont raison de se plaindre.

Si l'heure n'était pas tellement tardive et si les crédits avaient été présentés à un stade moins avancé de la session, je fournirais au ministre des données sur les marchandises expédiées des régions que dessert l'ancien Canadian Northern. Nous devrions au moins disposer des équipes et des trains nécessaires à l'expédition des marchandises de la région au lieu de les renvoyer, dans certains cas, le long de l'ancienne ligne du Grand-Tronc.

Je le répète, je n'entends nullement retarder les travaux de la Chambre et je tiendrai parole. Toutefois, j'exhorte le ministre et ses fonctionnaires à étudier attentivement la question au cours de l'année. Si le ministre désire des renseignements supplémentaires, je suis sûr que les chambres de commerce et d'autres intéressés s'empresseront de collaborer avec moi en vue de lui fournir les détails requis concernant l'utilité du service de voyageurs le dimanche ainsi que le redressement de l'état de choses signalé.

M. McLURE: J'ai toujours pris la parole lors de l'examen de ce crédit, mais ce soir je serai bref. Depuis plusieurs sessions je parle de bacs-transbordeurs et de tarifs-marchandises. Samedi dernier, en compagnie de plusieurs personnes, j'ai assisté au lancement d'un magnifique bateau, l'*Abeweit*, à Sorel. J'espère que le ministre aura l'occasion de

[M. Burton.]

répéter une partie du discours qu'il a alors prononcé, afin que les honorables députés se rendent compte que nous avons construit un magnifique navire au pays. Nous remercions le ministre et son service de la construction de ce vaisseau. J'ai souvent ennuyé le ministre en l'exhortant à faire construire ce bateau. Nous sommes maintenant fiers de posséder le plus important bac-transbordeur de l'univers, vaisseau construit au pays par des Canadiens grâce à l'aide du Gouvernement.

M. GRAYDON: Un magnifique bateau pour une belle île.

M. McLURE: En effet. Au nom des 88,000 habitants de ma province, je remercie le ministre de ce vaisseau. J'espère qu'il pourra en dire quelques mots plus tard.

M. CAMPBELL: En raison de l'exposé qu'a formulé le ministre, je n'ai pas grand chose à dire, mais je voudrais lui poser deux questions. Il n'a pas dit ce que l'on entendait faire à l'égard de l'embranchement de St. Walburg à Bonnyville. Cette voie sera-t-elle classée dans la même catégorie que celle de Heinsburg à Frenchman-Butte?

L'hon. M. CHEVRIER: Il y a une différence entre les deux.

M. CAMPBELL: L'embranchement de St. Walburg à Bonnyville jouira-t-il de la même priorité que la ligne de Heinsburg à Frenchman-Butte?

L'hon. M. CHEVRIER: On y songera quand le National-Canadien établira un programme visant les embranchements. Les conditions qui existent dans la région de Heinsburg-Frenchman-Butte sont plus favorables que celles de l'autre région. Cette dernière ne sera pas négligée pour autant. Elle fera comme toutes les autres l'objet d'une enquête.

M. CAMPBELL: Le ministre nous a appris l'an dernier que le rapport du National-Canadien jugeait l'autre région plus favorable.

L'hon. M. CHEVRIER: Je ne me souviens pas d'avoir formulé une telle observation. Je n'en avais nullement l'intention, car l'exploitation d'une mine de sel dans la région en cause nous y assure des avantages. Je n'exclus pas l'autre. Elle fera comme les autres l'objet d'une enquête.

M. CAMPBELL: Projette-t-on d'établir une gare à North-Battleford?

L'hon. M. CHEVRIER: Les prévisions budgétaires pour 1947 ne renferment pas de crédit à cette fin.

(Le crédit est adopté.)

403. Commission des transports—Administration, entretien et fonctionnement, \$430,464.