

Banques d'Épargnes.

Bill (No. 83) à l'effet d'amender de nouveau l'Acte relatif à certaines banques d'Épargnes dans les provinces d'Ontario et de Québec, et de proroger pendant un temps limité les chartes de certaines banques auxquelles s'applique l'Acte. (Sir Leonard Tilley), 1295, 1395.

Banques d'épargne du gouvernement, dépôts aux, 932.

Banque Ville-Marie.

Bill (No. 69) concernant la banque Ville-Marie. (M. Desjardins), 1208, 1219, 1433.

Barre dans la rivière Rouge, enlèvement d'une, 513.

Bateaux à vapeur.

Bill (No. 107) à l'effet d'amender les actes concernant les bateaux à vapeur. (Sir John A. Macdonald), 1566.

Bétaïl américain expédié en transit par le Canada, 1125.

Betterave, culture de la, 1110.

Bibliothécaire, Rapport du, 2.

Bibliothèque, appointements d'officiers additionnels et dépenses contingentes, 1283.

Biens des faillis, 162.

Billets de chemin de fer, vente des, 863.

BILLS PRÉSENTÉS.

Bill (No. 1) Prestation des serments d'office.—(Sir John A. Macdonald), 1.

Bill (No. 2) Pour régler le flottage du bois de corde sur la rivière St. François.—(M. Vanasse), 85, 997, 1169.

Bill (No. 3) Pour amender l'Acte autorisant la cour de police de la ville de Halifax à condamner les jeunes délinquants à la détention dans l'école d'industrie de Halifax.—(M. Richey), 113, 907.

Bill (No. 4) Pour abroger l'Acte de la Cour suprême et de l'échiquier et les Actes qui l'amendent.—(M. Keeler), 113, 908, (M. Landry), 967.

Bill (No. 5) A l'effet de mieux prévenir la fraude à l'égard des contrats entraînant le paiement de deniers publics.—(M. Casgrain), 113, 908, 966.

Bill (No. 6) Pour régler les heures de travail des enfants, des adolescents et des femmes dans les ateliers et manufactures du Canada, et pour d'autres fins.—(M. Bergin), 125, 117, retiré.

Bill (No. 7) à l'effet d'incorporer la compagnie de naufrage et de sauvotage du Canada.—(M. Gault), 161, 223, 1109. (M. Girouard, Jacques-Cartier), 598. Rapport du comité, 1163, 3ème lecture, 1219.

Bill (No. 8) A l'effet de réduire le capital social de la Banque d'Echange du Canada, et d'amender autrement l'Acte concernant la dite banque.—(M. Desjardins), 214, 231, 1058.

Bill (No. 9) A l'effet de mieux assurer l'indépendance du parlement et prévenir la corruption.—(Sir Richard J. Cartwright), 236, 1170.

Bill (No. 10) A l'effet d'éclaircir l'interprétation de la section douze de "l'Acte des Chemins de fer du Nord, 1877."—(M. McCarthy), 271, 912, 1432. Amendement Banting, 1432, 3ème lecture, 1433.

Bill (No. 11) Pour incorporer la compagnie canadienne du chemin de fer des rivières Saskatchewan et de la Paix. (M. Beaty), 271, 306; retiré.

Bill (No. 12) A l'effet de constituer une cour de commissaires des chemins de fer pour le Canada et d'amender l'Acte refondu des chemins de fer, 1879. (M. McCarthy), 271, 982, 1058.

Bill (No. 13) A l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer du Sud-Est. (M. Schultz), 530, 1219.

Bill (No. 14) A l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de Westbourne et du Nord-Ouest. (M. Cameron, Victoria), 330, 813, retiré.

BILLS.—Suite.

Bill (No. 15) Pour incorporer la compagnie d'Assurance Métropolitaine du Canada contre l'incendie. (M. Beaty), 330, 1169, 1219.

Bill (No. 16) Pour expliquer et amender l'Acte qui autorise le transport de l'embranchement de Windsor du chemin de fer des Comtés de l'Ouest. (M. Cameron, Victoria), 330, 1169,—retiré.

Bill (No. 17) A l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et du Nord-Ouest. (M. Boulton), 373, 813.

Bill (No. 18) A l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie du chemin de fer de la Souris aux Montagnes Rocheuses. (M. Boulton), 373, 813, 1324, 1376.

Bill (No. 19) Autorisant la compagnie du chemin de fer de colonisation du sud-ouest du Manitoba à prolonger sa ligne de chemin de fer et amendant autrement son Acte constitutif. (M. Ryan, Marquette), 373, 912,—retiré.

Bill (No. 20) Concernant la compagnie du chemin de fer du Nord du Canada. (M. Boulton), 405, 998, 1433.

Bill (No. 21) Concernant la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada. (M. Kirkpatrick), 405, 813,—rapports du comité, 1169, 1302.

Bill (No. 22) A l'effet d'incorporer la compagnie canadienne de Naufrage et de Sauvetage du St-Laurent. (M. Robertson (Hamilton), 442, 813, 1169, 1219.

Bill (No. 23) Pour constituer en corporation la compagnie du chemin de fer d'Ontario et Québec. (M. Cameron, Victoria), 442, 814, 1319.

Bill (No. 24) Concernant l'embranchement de Berlin à Galt de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada. (M. Kirkpatrick), 472, 814.

Bill (No. 25) Concernant la compagnie du chemin de fer de jonction d'Ontario et du Pacifique. (M. Williams), 472, 814, 1450.

Bill (No. 26) A l'effet d'incorporer l'Association de placements d'Ontario. (M. Carling), 512, 814.

Bill (No. 27) A l'effet d'amender l'Acte quarante-trois Victoria, chapitre soixante et un, intitulé: "Acte à l'effet d'incorporer la compagnie du Pont de l'Assiniboine," et de changer le nom de la dite compagnie. (M. Scott), 513, 814, 1007.

Bill (No. 28) A l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan-Sud à la baie d'Hudson. (M. Boulton), 513, 814.

Bill (No. 29) Concernant les combats de boxeurs pour des prix. (M. McDonald, Pictou), 513, 991, 997.

Bill (No. 30) A l'effet de proroger de nouveau pour un certain temps "l'Acte pour mieux prévenir les crimes, 1878." (M. McDonald, Pictou), 513, 907, 951.

Bill (No. 31) Pour augmenter et étendre les pouvoirs du Crédit Foncier Franco-Canadien. (M. Girouard, Jacques-Cartier), 593, 999, 1326, 1379.

Bill (No. 32) Pour incorporer le Crédit Foncier du Canada. (M. Ives), 523, 1001, 1324, 1376.

Bill (No. 33) A l'effet d'amender la loi en ce qui concerne la preuve par documents en certains cas. (M. McDonald (Pictou), 563, 907, 991.

Bill (No. 34) A l'effet d'incorporer la compagnie de sauvotage de la Puissance. (M. Girouard, Jacques-Cartier), 598, 912, 1169, 1219.

Bill (No. 35) Pour incorporer la compagnie dite *Silver Plume Mining Company*. (M. Ouimet), 634, 814, 1219.

Bill (No. 36) à l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie de garantie du Canada et de changer son nom en celui de "l'Association de Garantie Internationale." (M. Gault), 700, 814, 1058.

Bill (No. 37) Concernant le chemin de fer du Pacifique canadien. (Sir John A. Macdonald), 812, 819, 829, 862.

Bill (No. 38) A l'effet d'amender les lois concernant la procédure criminelle. (M. McCarthy), 812.