

le passé; mais j'avais reçu cette année un grand nombre de demandes.

Le crédit est adopté.

182 Dépenses imprévues devant être  
être faites en vertu d'un arrêté du  
Conseil, et dont un compte en détail  
sera soumis au Parlement durant les  
premiers 15 jours de la prochaine  
session ..... \$50,000

Sir JOHN A. MACDONALD—  
Plusieurs de ces items auraient dû être  
portés au compte des différents ministères.  
Chaque crédit doit être séparé  
et appliqué à l'objet pour lequel il a été  
voté. C'est là une règle qui devrait  
être strictement observée.

Quant à cette carte du Canada, le  
gouvernement n'avait pas le droit de  
dépenser ces \$500 sans autorité.

M. MACKENZIE—C'est une grande  
carte publiée avec le rapport de la  
Chambre du Commerce. C'est une ex-  
cellente brochure que l'on se propose  
de distribuer à grand nombre d'exem-  
plaires, et le gouvernement a offert de  
payer cette somme pour la carte. Je  
ne crois pas que l'on puisse objecter à  
cette dépense, bien qu'elle eût pu être  
prise à même le crédit de l'immigra-  
tion. Je crois que l'honorable mon-  
sieur (Sir John A. Macdonald) a par-  
faitement raison de tenir à l'observa-  
tion de cette règle.

Le crédit est adopté.

183 Commutation au lieu d'une remise  
de droits sur articles importés pour  
l'usage de l'armée et de la marine... \$12,000

185 Organisation du gouvernement  
dans le district de Kewatin..... 5,000

176 Construction de casernes dans les  
territoires du Nord-Ouest..... 15,000

Il est ordonné que les résolutions  
soient rapportées.

La Chambre reprend sa séance,

Les résolutions sont rapportées.

La Chambre s'ajourne à une heure  
et trente-cinq minutes.

M. CARTWRIGHT

## CHAMBRE DES COMMUNES.

Mercredi, 24 avril 1878.

A trois heures l'Orateur prend le  
fauteuil.

Prière.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE—PRO-  
LONGEMENT JUSQU'AU FORT  
WILLIAM.

INTERPELLATION.

M. McCALLUM—Je désire savoir  
si c'est l'intention du gouvernement de  
prolonger le chemin de fer jusqu'à  
l'extrémité de la contrée explorée au  
Fort William, vers l'embouchure de la  
rivière Kaministiquia, et, s'il a cette  
intention, quand il la mettra à execu-  
tion.

M. MACKENZIE—Le gouvernement  
n'a pas cette intention.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE—TER-  
MINUS DANS LA COLOMBIE-  
BRITANNIQUE.

INTERPELLATION.

M. McINNES—Je désire savoir si  
c'est l'intention du gouvernement de  
fixer le tracé et le terminus du chemin  
de fer Canadien du Pacifique dans la  
Colombie-Anglaise avant la proroga-  
tion de la Chambre, et si les travaux  
de construction seront commencés du-  
rant l'été prochain.

M. MACKENZIE—J'ai déjà dit que  
le gouvernement espère pouvoir décla-  
rer dans le cours de la session actuelle  
quelle route il aura adoptée dans la  
Colombie. La route est déjà choisie  
jusqu'à la frontière de la Colombie.  
Quant à la construction même, l'hono-  
rable monsieur verra par l'acte qu'au-  
cun contrat d'entreprise ne peut être  
mis à exécution avant d'avoir été  
approuvé par le Parlement.

PÉNITENCIER DE LA COLOMBIE-BRI-  
TANNIQUE.

INTERPELLATION.

M. McINNES—Je désire savoir si  
c'est l'intention du gouvernement d'ou-  
vrir le pénitencier de New-Westmins-  
ter, C.-B., avant le premier juillet pro-  
chain.

M. MACKENZIE—L'intention du  
gouvernement est de le faire occuper