

[Texte]

Sysco. Without that intention being expressed now, certainly politicians at government levels federally and provincially are asking themselves some very hard questions about whether or not Sysco should survive, and if it does survive another year whether it is going to have a future. That is very directly tied to what CN's purchase requirements or intentions will be, and that is the only reason I raise this matter. I do not make a case for substandard quality at all.

Dr. LeClair: I think the hon. member has talked about Sysco's future.

• 1050

We also have to be concerned about CN's future, and as you know, our need for rail has decreased dramatically. I think we will be buying rail as we need it from both Sysco and Algoma of the particular type we now feel they are able to make, but I do not think there will be a dramatic increase and I do not think we will be buying rail just to stockpile it.

Mr. Tobin: Mr. Chairman, I wanted to ask the chairman for an update of TerraTransport as well as the two matters I wanted to raise today. But if there are supplementaries on Sysco, as the chairman indicated, I am prepared to . . .

The Chairman: Carry on, Mr. Tobin.

Mr. Dingwall: Supplementary on Sysco.

The Chairman: You just came into the room, Mr. Dingwall.

Mr. Dingwall: I realize that. You are very observant, Mr. Chairman.

The Chairman: Mr. St-Julien has been sitting here patiently. But I know your interest in Sysco, so I recognize you on a supplementary on this issue.

Mr. Dingwall: Thank you. Perhaps the chairman of CN would explain to the members of the committee whether or not negotiations are presently under way with Sysco for the formulation of a long-term contract to purchase rail. I am not specifically asking about the quantity of rail, but are negotiations under way at the present for a long-term contract that is being advocated by the Minister of Development in the Province of Nova Scotia?

Dr. LeClair: Mr. Lawless will answer that question, Mr. Chairman.

Mr. Lawless: There are not what you would call negotiations under way. However, there have been discussions and continue to be discussions with Sysco management on our plans for the future and the extent to which rail will be required and the extent to which Sysco can participate in those rail requirements.

As you might expect, the difficulty with long-term contracts are the quantities that are required. They change dramatically from year to year, and it would be difficult to enter into what we would term a long-term contract unless there were some better indication than there is at the moment of the requirements we will have for the future, the type of railroad we will

[Traduction]

ses produits est équivalente et qu'ils sont produits au Canada. Sans cette garantie, les politiciens fédéraux et provinciaux devront se poser de sérieuses questions au sujet de la survie de Sysco et de son avenir, car cette situation est directement reliée aux intentions du CN relativement à ces achats, et c'est la seule raison pour laquelle j'en parle. Je ne suis pas en train de défendre des produits de qualité inférieure.

M. LeClair: Je crois que l'honorable député a mentionné l'avenir de Sysco.

Nous devons aussi nous préoccuper de l'avenir du CN et, comme vous le savez, nos besoins en rails ont considérablement diminué. Nous achèterons à la fois à Sysco et à Algoma le type de rails que ces usines sont en mesure de fabriquer, mais il ne faut pas s'attendre à une demande très forte car nous n'allons pas acheter des rails pour le plaisir de les entreposer.

M. Tobin: J'aimerais savoir où en est TerraTransport et j'aurais deux autres questions à soulever. Si toutefois certains veulent poser des questions complémentaires à propos de Sysco, je suis prêt . . .

Le président: Continuez, monsieur Tobin.

M. Dingwall: J'aurais une question complémentaire à poser au sujet de Sysco.

Le président: Vous venez d'entrer, monsieur Dingwall.

M. Dingwall: Je sais bien. Vous êtes très observateur, monsieur le président.

Le président: M. St-Julien attend patiemment depuis un moment. Je sais toutefois combien Sysco vous intéresse et je vais donc vous permettre de poser une question complémentaire.

M. Dingwall: Merci. Le président du CN pourrait-il expliquer aux membres du Comité si des négociations sont actuellement en cours avec Sysco en vue d'un contrat à long terme pour l'achat de rails. Je ne demande pas de précisions sur la quantité de rails qui pourrait ainsi être vendue, mais négocie-t-on en ce moment un contrat à long terme comme le préconise le ministre du développement de la Nouvelle-Écosse?

M. LeClair: M. Lawless va répondre à cette question.

M. Lawless: Je ne dirai pas que des négociations sont en cours. Toutefois, nous avons eu certains entretiens avec la direction de Sysco quant à nos projets d'avenir et à nos besoins éventuels en rails et pour savoir dans quelle mesure Sysco pourra satisfaire certains de ces besoins.

Vous comprendrez que la difficulté, lorsque l'on parle de contrat à long terme, réside dans les quantités requises. Cela change considérablement d'une année à l'autre et il serait difficile de passer un contrat à long terme sans mieux savoir quels sont nos besoins pour l'avenir, le type de voies ferrées que nous utiliserons, dans quelle mesure les lignes actuellement en