

[Text]

M. Deniger: Si monsieur le président me permet un dernier commentaire, je suis un aussi grand défenseur que vous des sociétés de la Couronne; je pense que c'est tout à fait essentiel. Mais ce que je tiens à dire, c'est que s'il y a une intervention politique quelconque, moi, je ne vois rien d'anormal là-dedans.

M. Pepin: De toute façon, comme vous le dites cette intervention-là n'est pas privée; elle est visible, elle est vue par la population qui peut en juger. C'est d'accord, je pense.

The Chairman: Thank you, Mr. Deniger. Earlier in today's session, Mr. McDermid asked a question of Mr. McLeish for which he did not have the answer. He now has the answer. Mr. Giroux, was it? I am sorry.

Just before I ask Mr. Giroux to answer Mr. McDermid's question, may I advise members of the committee we had a request from the minister to change the agenda, or simply switch the agenda, this coming Thursday and next Tuesday because he has a commitment in Vancouver for which he wished Mr. Sinclair to accompany him. I have consulted with Mr. Mazankowski, he has agreed to the switch, and a revised notice will be sent out to that effect. Mr. Giroux.

Mr. Giroux: Mr. Chairman, Mr. McDermid raised the question as to the status of the tripartite Pedestrian Safety Crossing Committee, which was set up by the CTC. Mr. McDermid was quite right; there was a meeting held about a month ago of the committee.

It was decided to concentrate in this particular question on Ontario, because this is where the situation is most severe with respect to railway crossing accidents, particularly in the Oshawa to Hamilton area. The CTC has undertaken to analyse in more detail the accidents in that area to get to their causes, to analyse the crossing accidents, the formal ones as well as the trespassing ones which are quite a problem, I understand. The CTC will report back to the committee at a future meeting on that analysis. We do not have at this time an idea as to when this meeting will take place. I will try to get a bit more detailed information as to how it is coming along, and if Mr. McDermid is there when the surface administration comes in we could well elaborate more on the work of that committee, if that is agreeable to you, Mr. McDermid.

• 1205

Mr. McDermid: Fine. Thank you, Mr. Chairman.

The Chairman: We will be discussing surface transport on April 8.

Mr. McDermid: May I raise a point of order, Mr. Chairman?

The Chairman: Yes.

Mr. McDermid: While the minister is here and while Mr. McLeish is here, I feel that something has gone wrong somewhere and I want to raise it under a point of order. I am very pleased to see that on April 14 the minister will be releasing a master plan for Toronto International Airport, at which time he will be briefing members of Parliament who are interested and then hold a press conference afterwards.

[Translation]

Mr. Deniger: If the Chairman will allow me another comment, I am also a stout defender of Crown corporations; I think they are absolutely essential. I just want to reiterate that I find it perfectly normal to have political interventions.

Mr. Pepin: In any case, the intervention in question has been widely publicized, the population is aware, and can judge it on its merits. I think we agree.

Le président: Merci, monsieur Deniger. Plus tôt aujourd'hui, M. McDermid a posé une question à M. McLeish qui ne pouvait pas répondre à ce moment-là. Mais il a maintenant la réponse. Il s'agissait de M. Giroux, alors?

Avant de demander à M. Giroux de répondre à la question de M. McDermid, je voudrais signaler aux membres du comité que le ministre a demandé de changer notre calendrier de séances ou au moins d'intervertir les séances de jeudi et de mardi prochain, car il a un engagement à Vancouver qui requiert aussi la présence M. Sinclair. J'en ai parlé avec M. Mazankowski, qui est d'accord, et vous recevrez un avis à cet effet. Monsieur Giroux.

M. Giroux: Monsieur le président, M. McDermid voulait savoir où en était le Comité tripartite sur les traverses sécuritaires des piétons, établi par la Commission canadienne des transports. M. McDermid a tout à fait raison. Il y a eu une réunion du comité il y a un mois environ.

On a décidé de concentrer les efforts en Ontario, où la situation d'accidents dans les traverses de chemin de fer est la plus sérieuse, surtout dans le corridor Oshawa/Hamilton. La CCT a entrepris d'analyser plus en détail les accidents dans cette région, afin d'en déterminer les causes, d'analyser les accidents aux passages à niveaux officiels, ainsi que les autres accidents qui se produisent aux endroits où le passage est interdit, lesquels je crois constituent tout un problème. Plus tard, lors d'une réunion, la CCT présentera un rapport au comité sur ces analyses, mais nous ignorons quand cette réunion aura lieu. J'essaierai d'obtenir plus de renseignements sur les progrès accomplis. Si M. McDermid est là lorsque comparaitra l'administration canadienne des transports de surface, nous pourrions peut-être discuter davantage des travaux de ce comité, si vous êtes d'accord, monsieur McDermid.

M. McDermid: Très bien, merci monsieur le président.

Le président: Le programme des transports de surface sera à l'ordre du jour le 8 avril.

M. McDermid: Monsieur le président, puis-je soulever un rappel au Règlement?

Le président: Oui.

M. McDermid: A mon avis, il y a quelque chose qui cloche et c'est la raison pour laquelle je tiens à soulever un rappel au Règlement alors que le ministre et M. McLeish sont là. Je suis heureux d'apprendre que le 14 avril, le ministre divulguera le plan cadre pour l'aéroport international de Toronto et qu'à cette occasion il en informera les députés intéressés, et qu'il tiendra une conférence de presse par la suite.