

[Texte]

• 1655

The potential for utilization of Roberts Bank has changed quite a bit and we are looking at various other products, so I have on occasion been disturbed about the press reports I have read too. However, there are no immediate programs this year. We have \$5 million in the budget. We are certainly anticipating the prospect of some additional dredging but it must be done very carefully. So I cannot be too specific in answering the question.

**Mr. Reynolds:** Well \$5 million is an awful lot of money. Are you saying there is going to be \$5 million worth of dredging?

**Mr. Taylor:** Yes, \$5 million will do a lot of dredging.

**Mr. Reynolds:** Yes but what is that dredging being done for?

**Mr. Taylor:** Obviously to create more land of the character which is there. There is only one 50-acre site there now. Just off the top of my head, my recollection of the cost of that was something in the order of \$8 million. In addition to dredging there are enormous requirements for trackage, for utilization of any further sites that are built, but the immediate requirement would be dredging, yes.

**The Chairman:** If I might Mr. Reynolds, are you enlarging the 50-acre site or building another one or just keeping the present one up to date?

**Mr. Taylor:** No, we would be adding to the total 50 acres.

**Mr. Reynolds:** What size is it going to be? At the rate it is going now, what size is it going to be when you are finished? Will you finish it by the end of this year?

**Mr. Taylor:** It would not be finished by the end of this year. The immediate requirements would appear to be something in the order of perhaps three additional 50-acre sites, something in that general vicinity. You know, you are talking now about the possible handling of other products at a place like Roberts Bank. For example, grain was not discussed as a possibility two or three years ago. So this is requiring some caution on our part, and for that I am fully prepared to accept your criticism.

**Mr. Reynolds:** It would seem to me, that there must be plans which we do not know about and I just wonder what reason you have for not consulting the municipality of Delta. It could not be any more in the centre of Delta. It runs right through one of our busiest roads and the municipality of Delta just does not know what is going on and the people of Delta do not know what is going on and I think they have a right to know.

**Mr. Taylor:** I think that is quite reasonable. I think it is only of very recent date that a representative of the G.V.R.D., the Greater Vancouver Regional District, has been appointed to the Port of Vancouver Port Authority and he will be involved in any such discussion. Now it is only fairly recent.

[Interprétation]

Le potentiel d'utilisation de Roberts Bank a subi quelques modifications et nous analysons d'autres produits. C'était pourquoi à l'occasion certains rapports de la presse que j'ai lus également m'ont beaucoup gêné. Toutefois, nous n'avons pas de progrès immédiats cette année. Le budget prévoit 5 millions de dollars. Nous prévoyons certainement du dragage supplémentaire mais cette entreprise doit être effectuée avec grand soin. Je ne puis donc pas être précis en réponse à votre question.

**M. Reynolds:** Écoutez, 5 millions de dollars constitue une somme importante. Mais dites-vous que vous allez appliquer 5 millions de dollars au dragage?

**M. Taylor:** Oui, vous avez raison, 5 millions de dollars permettra de réaliser beaucoup de travaux de dragage.

**M. Reynolds:** Mais pourquoi tout ce dragage?

**M. Taylor:** De toute évidence, pour créer une superficie plus grande du même type de terre qui existe déjà. Il n'existe qu'un emplacement de 50 acres à l'heure actuelle. Du but en blanc, je pense que le coût de cette entreprise frise les 8 millions de dollars. En plus du dragage en ce lieu, il y a un besoin impérieux de voies ferrées pour qu'on puisse utiliser les autres emplacements construits, mais le besoin le plus immédiat est sans doute le dragage.

**Le président:** Qu'il me soit permis de vous demander, monsieur Reynolds, si vous élargissez l'emplacement de 50 acres ou si vous en construisez un autre ou simplement vous vous limitez à assurer la bonne marche de celui qui existe?

**M. Taylor:** Non, nous ajouterons une superficie totale de 50 acres.

**M. Reynolds:** Quelle taille aura cet emplacement? Au rythme actuel quelle taille aura cet emplacement quand vous aurez terminé vos travaux? Aurez-vous fini pour la fin de l'année?

**M. Taylor:** Non, pas d'ici la fin de l'année. En vertu des exigences immédiates, il appert qu'il faudrait ajouter trois emplacements de 50 acres approximativement. Vous parlez maintenant du traitement possible d'autres produits à un endroit comme Roberts Bank. Par exemple, pouvait-on envisager les céréales comme possibilité il y a deux ou trois ans? Il faut donc faire preuve d'une certaine prudence et je suis bien disposé à accepter vos critiques.

**M. Reynolds:** Il y aurait me semble-t-il des plans dont vous n'êtes pas au courant et je me demande pourquoi vous n'êtes pas entré en consultation avec la municipalité de Delta. C'est on ne peut plus en plein cœur du Delta. Cela passe par les routes les plus achalandées si bien que la municipalité du Delta ne sait pas ce qui se passe et la population de cet endroit ne le sait pas davantage et à mon avis, ils ont droit de le savoir.

**M. Taylor:** Votre requête est fort raisonnable. La nomination à l'administration du port de Vancouver d'un représentant du G.V.R.D. est toute récente et il s'engagera dans de telles discussions. Pour l'instant, ces initiatives sont toutes récentes.