

## ANNEXE

## SECTION I

ITINÉRAIRES À ÊTRE EXPLOITÉS DANS LES DEUX SENS PAR LA OU LES LIGNES  
AÉRIENNES DÉSIGNÉES PAR LE CANADA.

Points de départ. (Un ou plusieurs des suivants).	Points intermédiaires. Un ou plusieurs des suivants, si désiré).	Destination dans le territoire du Royaume-Uni (Un ou plusieurs des suivants, si désiré).	Points au delà (Un ou plusieurs des suivants, si désiré).
1. Toronto Montréal Gander	Açores Islande Shannon	Prestwick Londres	
2. Toronto Montréal	Tampa— Saint Pétersbourg	Bermudes Bahamas Jamaïque Antigua Barbade Trinidad Guyane anglaise	La Havane et autres endroits au delà dans la mer des Antilles et l'Amé- rique du Sud à être convenus entre les Gouvernements du Canada et du Royaume-Uni
3. Vancouver	Honolulu Ile de Canton	Iles Fidji	Australie Nouvelle-Zélande
4. Edmonton Vancouver	Whitehorse Alaska Iles Aléoutiennes Endroits au Japon Shanghai	Hong-Kong	Endroits à être con- venus entre les Gouvernements du Canada et du Royaume-Uni

## SECTION II

ITINÉRAIRES À ÊTRE EXPLOITÉS DANS LES DEUX SENS PAR LA OU LES  
LIGNES AÉRIENNES DÉSIGNÉES PAR LE ROYAUME-UNI.

Points de départ. (Un ou plusieurs des suivants).	Points intermédiaires. (Un ou plusieurs des suivants, si désiré).	Destination en territoire canadien. (Un ou plusieurs des suivants, si désiré).	Points au delà. (Un ou plusieurs des suivants, si désiré).
1. Londres Prestwick	Shannon Islande Açores	Gander	New-York et au delà Bermudes et au delà
2. Londres Prestwick	Shannon Islande Açores	Gander Montréal	
3. Guyane anglaise Trinidad Barbade Antigua Jamaïque Honduras britan- nique Bahamas Bermudes	La Havane et autres en- droits dans la mer des Antilles à être con- venus entre les Gou- vernements du Royaume-Uni et du Canada	Montréal	Endroits du Royaume-Uni
4. Iles Fidji	Ile de Canton Honolulu San Francisco	Vancouver	
5. Londres Prestwick	Keflavik Goose	Soit Churchill ou Le Pas, à être convenu entre les Gouverne- ments du Royaume- Uni et du Canada	Alaska Iles Aléoutiennes Endroits au Japon Shanghai Hong-Kong