

Système bancaire et financement local

La Banque Raffidain et la Banque Rashid sont les seules banques commerciales de l'Iraq. Toutes deux sont la propriété de l'État et possèdent de nombreuses succursales au pays. Elles offrent des facilités de caisse aux sociétés locales et aux succursales de sociétés étrangères établies en Iraq.

La Banque industrielle, propriété de l'État, constitue une autre source possible de financement à moyen terme des projets industriels iraqiens et arabes. La Banque industrielle participe fréquemment à la formation de sociétés industrielles mixtes et privées. La Banque agricole, société d'État, consent également des prêts à moyen terme pour le financement de projets agricoles. Jusqu'en 1983, l'Iraq n'avait pas, de façon générale, besoin de fonds. En raison des dépenses occasionnées par la récente guerre avec l'Iran, les modalités de paiements différés et le financement sont devenus des exigences courantes. Les modalités préférentielles exigées de l'Amérique du Nord et de l'Europe pour les projets d'envergure sont un délai de cinq ans suivi du paiement sur cinq ans. L'Iraq compte rembourser sa dette commerciale le plus tôt possible et revenir au paiement en argent comptant.

Transport et communications

Les deux aéroports internationaux de l'Iraq se situent à Baghdâd et à Bassora. Les aéroports locaux pour le transport intérieur se trouvent à Baghdâd, à Erbil et à Mossoul. On accorde de plus en plus d'importance au transport fluvial. Le principal port iraqien se trouve à Bassora, tandis que le port iraqien le plus récent est celui d'Umm Qasr situé à la tête d'un lagon dont l'accès est contrôlé par le Koweït. Ce port est équipé des installations nécessaires au chargement du soufre et au déchargement des céréales. On trouve des installations de chargement du pétrole à Khor al-Zuhair. Les autorités procèdent actuellement à l'expansion de ces deux ports pour permettre la manutention par roulage de conteneurs ainsi que des expéditions de marchandises en vrac.

L'Iraq modernise son système de télécommunications depuis quelque temps. Il a mis en place un système de commutation téléphonique crossbar, un système de télex, une liaison par faisceau hertzien entre les principales villes et une liaison par satellite terrestre pour les communications internationales. L'utilisation du télécopieur est limitée, mais permise aux entreprises privées.