

東洋への道

バイキングがカナダ東岸を去つてから、

およそ五百年という月日が流れた。一時

は何千人もの人が住んで大麦やからす麦

を栽培し、牛や馬を飼い、北極熊や白は

やぶさなどを輸出していたグリーンラン

ド植民地も、エスキモーの増加、黒死病

（ペスト）の流行などがあつてだんだん

衰退し、やがてヨーロッパから忘れられ

ていった。

しかし、マルコ・ポーロの「東方見聞録」

が伝えた黄金と香料の宝庫「カタイ」（中国）

や「ジバング」（日本）を求める世界探検熱

が十五・六世紀にヨーロッパ諸国を席捲

し、いわゆる「大航海時代」が到来する

ことにより、カナダは再び歴史の脚光を

浴びることになる。

当時、アメリカ大陸の存在はまだ知ら

れず、ヨーロッパから西へ行けば東洋に

達することができると信じられていた。

その東洋には、黄金が無尽蔵にあつて、

宮殿の屋根は黄金でふかれ、宮殿内の道

路や部屋の床さえも純金をしきつめてあ

るというジバングが、そして金銀や香料

の豊富なタイやインドが待っている！コ

ロンブスやヴァスコ・ダ・ガマの航海も、

に船出したが、失敗に帰した。

やがて、北アメリカの探検が進むにつ

れて、それがこれまで知られていないなかつた新しい大陸だということがわかつてきまつた。しかし、詳しいことはまだ未知のま

まだつた。探検家たちは、この大陸のどこかに、東洋へつながる海峡があるはずだと強く信じていた。ジョン・カボット

の息子セバスチヤンやイタリアの航海者

ジョバンニ・ペラツィーノらが北西航路の発

見に挑戦したが、発見はできなかつた。

そして一五三四年。フランスの国王フ

ランソワ一世は、すでにニューファンド

ランドやブラジルに航海したこともある

ジャック・カルティエを北西航路の探検

に派遣した。

二隻の船と六十人の乗組員を率いた

カルティエは、まもなくニューファンド

ランドに上陸し、ベル・アイル海峡を通

つてセント・ローレンス湾の沿岸あたり

まで探検した。船はさらに南下して、シ

ヤリューベイへ入つた。これこそ東洋へ抜

ける通路ではないかとカルティエは考

えていたが、その希望は裏切られた。彼は

再び北上して、セント・ローレンス川の

河口にあるガスペ半島に上陸、そこに「フ

ランス国王万歳」と書いた、高さ十メー

トルの十字架を立てた。カルティエはセ

ント・ローレンス川をたどつて行けば中

國へ達すると確信していたが、ひとまず

フランスへ帰つて、出直すことになつた。

カルティエは、ヒューロン族の尊長ド

ンナコーナの息子二人を引きつれていた

が、彼らが語るオオウミガラス、魚のと

れる海、森林、肥沃な土地の話は、それだけでも人々を興奮させた。

翌一五三五年、カルティエは三隻の船

に一一〇人の乗組員、そして二人のイン

ディアンを乗せてカナダへ戻つた。今度

は、セント・ローレンス河口にあるアン

ティコステイ島をこえて、インディアン

がホチエラガと称するこの大河にまつ

ぐ突き進んで行つた。一行は途中で尊長

ドンナコーナと会つた後、他の酋長との

対抗心からその先の航行をあきらめさせ

ようとするドンナコーナの願いを振り切

つて、彼の息子の案内で先に進むことに

なつた。船は現在のケベック市を過ぎ、

やがてホチエラガというインディアン部

落に到着した。現在のモントリオールで

ある。しかし、そこ的小高い丘（マウン

ト・ロイヤル）からセントローレンス川

を眺めたカルティエは、全く気落ちして

しまつた。ここから先は早瀬で、カヌー

ぐらいしか渡れないことが分かつたから

である。一行はあきらめて引き返す他な

かつた。

（一世紀後、この早瀬はラシーン・ラ

ビッズと名付けられた。直訳すると中國

早瀬。中国への航路がいかに探検者たち

の胸中を占めていたかを物語る名前である。）

フランスへ帰る前に現在のケベック市

で冬を過ごすことになつたカルティエは、

そこで酋長ドンナコーナから胸のときめ

く話を聞いた。セント・ローレンス川か

ら森を越え、山を越えたところにサゲネ

イという王国があつて、金やルビーを産