

Report ..... \$ 4,399,530

*Base aérienne de Watson-Lake*

|                          |            |  |
|--------------------------|------------|--|
| Baraquements .....       | \$ 280,514 |  |
| Locaux d'ordinaire ..... | 57,667     |  |
| Bâtiments divers .....   | 369,771    |  |

Total ..... \$ 707,952

*Base aérienne de Whitehorse*

|                          |            |  |
|--------------------------|------------|--|
| Baraquements .....       | \$ 431,292 |  |
| Locaux d'ordinaire ..... | 58,967     |  |
| Bâtiments divers .....   | 411,289    |  |

Total ..... \$ 901,548

*Aéroport de Calgary*

Néant.

*Aéroport de Prince-George*

Néant.

*Pistes d'atterrissage de la route d'Alaska*

Néant.

*Pistes d'atterrissage de la route Mackenzie-Athabaska*

Néant.

Total de la liste "C" ..... \$ 6,009,030

**APPENDICE II**

**SOMMAIRE ET DÉTAIL DE LA ROUTE AÉRIENNE DU NORD-EST DU CANADA**

(Route aérienne de la Baie d'Hudson, champ d'aviation de Mingan (P.Q.), et Goose-Bay, au Labrador)

1.—DÉPENSES DES ÉTATS-UNIS POUR CHAMPS D'AVIATION

**ROUTE AÉRIENNE DE LA BAIE D'HUDSON ET EST DU CANADA**

24 avril 1944

**LISTE "A"**

|   |            |  |
|---|------------|--|
| Le Pas (Manitoba) .....                             | \$ 415,000 |  |
| Churchill (Manitoba) .....                          | 9,385,700  |  |
| Ile de Southampton (T. du N.-O.) .....              | 7,043,200  |  |
| Baie de Frobisher (Terre de Baffin, T. N.-O.) ..... | 8,065,700  |  |
| Fort-Chimo (Québec) .....                           | 9,756,500  |  |

|                            |  |              |
|----------------------------|--|--------------|
| Total .....                |  | \$34,666,100 |
| Mingan (Québec) .....      |  | 4,285,200    |
| Goose-Bay (Labrador) ..... |  | 54,300       |

Total de la liste "A" ..... \$ 39,494,300