

un monumento a los años de paz transcurridos desde la guerra de 1812. La planificación estaba ya muy avanzada en 1914, pero la Primera Guerra Mundial impidió que el proyecto se completara hasta 1927. El puente se consideró también como emblema del nuevo espíritu que animaba las relaciones entre Canadá y Estados Unidos en la guerra de 1812, las incursiones fenianas y los temores de invasión después de la Guerra Civil.

Primer libro documentado sobre los intentos de asesinato de Hitler

The History of the German Resistance 1933-1945 (Historia de la resistencia alemana) de Peter Hoffmann, profesor del Departamento de Historia de la Universidad McGill, fue revisada recientemente por la revista *Economist* de Londres. A continuación damos algunos extractos de la misma:

"Este libro admirable analiza hasta los mínimos detalles... la conspiración para el asesinato de Hitler que fracasó el 20 de julio de 1944. Esta conspiración constituye el asunto principal del libro, pero, como el autor demuestra, era la última de una larga serie.

"Se había tratado de eliminar a Hitler desde los primeros días de su terrible régimen... Nadie disponía de datos bien documentados sobre lo que ocurrió en realidad hasta aparecer la primera edición de este libro en Alemania hace unos ocho años...

"Hay en el libro ciertos elementos nuevos, desde la narración detallada de un sargento mayor, al que no se había encontrado antes, hasta el recuento detallado del contacto fallado entre los principales conspiradores con Roosevelt y Churchill en octubre de 1941...

"El autor combina la historia, integridad, simpatía y objetividad en proporciones poco corrientes. Se tra-

ta de un estudio profundo de interés duradero, así como una obra académica de primera clase."

El libro del Profesor Hoffmann fue publicado por la Macdonald and Jane's, de Londres, y la M.I.T. Press, Cambridge, Massachusetts.

Vínculos canado-estadunidenses en cartografía.

El Servicio Hidrográfico Canadiense ofrece ahora una nueva carta de navegación del lago Ontario, la primera de una serie de cartas fronterizas que se producen en cooperación con los Estados Unidos.

La producción de la nueva carta del lago Ontario (No. 2000) coincidió con la emisión de una carta similar del lago Erie publicada por el National Ocean Survey de Estados Unidos.

Hidrografos de ambos países consiguieron lograr una compatibilidad adecuada en lo que respecta a especificaciones para ambas cartas que permitirán que el Servicio Hidrográfico Canadiense reproduzca la carta del lago Erie producida por Estados Unidos a partir de los negativos de reproducción americanos con solo introducir pequeños cambios. Las autoridades estadounidenses publicarán también la carta canadiense del lago Ontario.

Esta última carta del Servicio Canadiense incorporará también ciertos cambios en cuanto a forma de presentación de ciertos aspectos de navegación marítima. La profundidad y elevación aparecen en unidades métricas y la carta es bilingüe. Las profundidades se indican mediante curvas de nivel continuas, añadiéndose cifras siempre que sea necesario.

Canadá y Estados Unidos han cooperado en topografía marina y cartografía de las rutas de navegación costeras e interiores de interés mutuo durante numerosos años. En 1963 se estableció (sigue en pág. 8)