

Grand succès à l'étranger du CL-215 et du Challenger

La compagnie Canadair a reçu un nombre surprenant de commandes pour le *Challenger*, avion de tourisme à deux réacteurs dont le premier vol est prévu pour le 15 mars prochain. D'ores et déjà, la compagnie peut compter sur 105 contrats fermes avec dépôts pour un total de vente de 650 millions de dollars. Un Émirat arabe en a acheté 21; des compagnies canadiennes et européennes ont placé 6 commandes; enfin 78 commandes fermes viennent des États-Unis.

D'autre part, l'intérêt ne cesse de croître pour le CL-215, le "gros porteur d'eau" de l'avionnerie montréalaise. Cet avion peut, à pleine vitesse et sur une distance relativement restreinte, puiser 1 200 gallons (5 448 litres) d'eau en moins de sept secondes.

Actuellement la France en possède un, l'Espagne 10 et la Grèce vient de passer une nouvelle commande de 2 avions. (Ce pays en avait déjà acheté 5.) Au Canada même, le Québec en a 15 et le Manitoba un. Le Venezuela montre beaucoup d'intérêt pour cet appareil et Canadair prévoit la vente prochaine d'environ 6 avions CL-215 à ce pays d'Amérique du Sud.

Le général Strimpaitos, de l'Armée de l'air grecque, a déclaré en signant le contrat d'achat qu'il était enchanté du CL-215 grâce auquel, l'an dernier, son escadrille a reçu la médaille d'excellence



Le Challenger, avion de tourisme de la compagnie Canadair.

remise par le ministère grec de la Défense. De leur côté, les Français ont apprécié à plusieurs reprises l'efficacité de ces avions et ils sont pleins d'éloges pour les pilotes canadiens, originaires du Québec, qui ont entraîné les pilotes français sur le CL-215. Cet avion peut aussi servir aux travaux de recherche, au transport de fret (il peut transporter six tonnes de marchandises) ou encore être utilisé comme avion de patrouille.



Un CL-215 participe à la lutte contre un incendie de forêt.

Enquête sur les perspectives du monde des affaires — Industries manufacturières, juillet 1977

Environ 33 p.c. des réponses pondérées à une enquête menée par Statistique Canada sur les perspectives du monde des affaires prévoyaient un volume plus faible de production de l'ensemble des industries manufacturières canadiennes pour la période août-octobre, comparativement à la période des trois mois précédents; 20 p.c. s'attendaient à une hausse de la production, les autres, soit 47 p.c. des répondants, ne s'attendaient à aucun changement.

Ces pourcentages reflètent beaucoup moins d'optimisme que ceux de l'enquête précédente faite en avril alors que 35 p.c. des répondants s'attendaient à un accroissement de la production durant la période mai-juillet et que 19 p.c. anticipaient un déclin.

En juillet, 21 p.c. des répondants rapportaient une hausse des nouvelles commandes alors que 27 p.c. rapportaient une baisse. Trois mois plus tôt, les pourcentages étaient les suivants: en hausse, 25 p.c. et en baisse, 26 p.c.

Quant aux commandes en carnet, 8 p.c. indiquaient qu'elles étaient plus élevées que normalement tandis que 34 p.c. disaient qu'elles étaient au-dessous de la normale. Ces pourcentages indiquent une légère amélioration par rapport