

L'AUTOMOBILE FRANÇAISE

("L'Illustration")

Sans doute la voiture française a de gros débouchés dans tous les pays du monde qui ne possèdent pas d'industrie automobile. Mais on peut être surpris tout d'abord que nos constructeurs aient aussi une clientèle extrêmement vaste dans des pays— tels que l'Angleterre, les Etats-Unis et l'Italie, par exemple— qui possèdent une industrie automobile en pleine prospérité et dont les produits ont une valeur qu'il serait ridicule de discuter.

En effet, l'automobile française se vend beaucoup dans le monde entier et partout. Pourquoi? Nous cherchons ici, comme toujours, à ne soutenir que la vérité, l'équité. Or, la vérité, ici une fois de plus, apparaît dans son costume simple, mais éblouissant: la raison du succès mondial des automobiles françaises c'est tout simplement qu'elles sont supérieures à

toutes les autres et que, dans tous les pays du monde, il y a des gens bien informés qui le savent.

Les trois Salons qui se sont succédé depuis la fin de la guerre, bien que nos usines, pendant les quatre années terribles, n'aient été employées qu'à la fabrication d'engins militaires, ont marqué l'avance considérable que nos ingénieurs ont prise sur tous leurs concurrents étrangers. Il est à remarquer d'ailleurs que l'automobile est née en France, non seulement avec Cugnot en 1792, avec Serpollet en 1889, mais avec Panhard et Peugeot en 1891, avec Renault en 1899,—pour ne citer qu'eux. Et c'est en France, aussi, qu'on a inventé le pneumatique de voiture, la magnéto, le premier moteur à quatre cylindres (Forest) tout récemment encore l'élévateur d'essence, le freinage sur les roues avant, etc.

Les étrangers sincères reconnaissent que la France a un **sens** de l'automobile tout à fait exceptionnel, qu'elle y est absolument imbattable

NOTES

La voiture moyenne des voitures de 1922 pèse 2700 livres et coûte \$1,800.00

Examinez chaque pièce de votre voiture avant de partir pour un long voyage.

Les roues doivent incliner un peu en dedans.

Ne prenez pas de risques et donnez amplement de marge aux autres voitures.

Ayez soin de faire signe de la main avant de ralentir ou de changer de direction.

Les taches de goudron doivent être nettoyées avec de la graisse et celle d'asphalte avec du pétrole.

ROUE VALOIS

NOUVELLE INVENTION

Bandage Caoutchouc Elastique, Jante Métallique démontable et aménagée de projections auxquelles sont reliées les raies.

Essais faits à Québec et Trois-Rivières ont été des plus satisfaisants et ont convaincu les plus incrédules.

Compagnie formée avec Capital de \$100,000.00

Les parts se vendent \$100.00 chacune. Au-delà de \$63,000.00 de vendu.

NOUS DEMANDONS DES AGENTS DANS TOUTE LA PROVINCE POUR VENDRE LA BALANCE

Adresse **LA ROUE VALOIS LIMITÉE,**
62, rue Champflour, Trois-Rivières

