

anglais, environ 600,000 pour les chantiers écossais, et le reste, soit 133,000, pour l'Irlande. Le nombre des navires mis à l'eau a été de 1,236. Les chiffres qui se rapprochent le plus de ce formidable total sont ceux de 1,802,200 tonneaux presque identique à celui de 1805, relevé en 1901 et 1,677,000 pour 1900. On trouve, comme d'habitude, la Clyde en tête de la production, dans laquelle elle figure pour le chiffre important de 540,000 tonneaux, les 30 p. c. du total, suivie d'assez loin par la Tyne, avec 338,000 tonneaux, la Wear, avec 321,000, les chantiers de la Tess et d'Hartlepool avec 255,000 tonneaux.

Le tableau suivant donne les productions des chantiers des diverses régions en 1904 et 1905.

	1904	1905
Chantiers de la Clyde	417,870	539,850
— du Forth . . . . .	11,219	12,913
— de la Dee . . . . .	8,731	9,753
— de la Tay . . . . .	10,415	25,411
— de la Tyne . . . . .	258,229	338,645
— de la Wear . . . . .	228,972	321,287
— Tees et Hartlepool	210,470	255,150
— de la Côte Nord-Ouest . . . . .	35,370	51,372
Arseneaux de la marine royale	57,100	46,250
Chantiers de l'Humber	24,616	35,960
— de la Tamise . . . . .	25,391	15,484
— de la Manche . . . . .	6,888	7,690
— du Canal de Bristol . . . . .	2,652	1,471
— irlandais . . . . .	78,244	144,727
<b>Totaux . . . . .</b>	<b>1,376,130</b>	<b>1,805,968</b>

Ce qu'il y a de plus remarquable dans cette énorme production, c'est qu'elle a pris son plus grand développement à un moment déjà avancé de l'année, contrairement à ce qui s'était produit au cours de l'année précédente. La situation s'annonce d'ailleurs comme devant continuer à être brillante, car la quantité de travail en cours à la fin de 1905 est estimée représenter la moitié du travail fait pendant une année moyenne: en d'autres termes, les chantiers britanniques terminent l'année avec six mois de travail devant eux, condition qu'on doit regarder comme tout à fait exceptionnelle et des plus satisfaisantes.

Un fait également à signaler est la forte avance que le Royaume-Uni a prise en 1905 dans la production mondiale; ses chantiers ont produit dans cette année 112 navires, 429,838 tonneaux et 162,887 chevaux indiqués de plus qu'en 1904. Cet accroissement dans le tonnage est supérieur à la production totale pour la même année des chantiers allemands ou de ceux des Etats-Unis.

La Clyde, la Tyne, la Wear, la Tees et Hartlepool et les chantiers de la Manche donnent des productions supérieures à celles de 1904; dans les pays étrangers, il en est de même pour les Etats-Unis, l'Allemagne, la Hollande, le Japon, la Russie, le Danemarck, la Suède et l'Espagne, tandis qu'on constate une diminution

# EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

## BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL  
No 9 Place d'Armes . . . . MONTREAL

BUREAU D'ADMINISTRATION  
Monsieur G. N. DUCHARME, . . . . . Président  
Capitaliste de Montréal.  
Monsieur G. B. BURLAND, . . . . . Vice-Président  
Industriel de Montréal.  
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, . . . . . Directeur  
Ex-Ministre de l'Agriculture.  
Monsieur H. LAPORTE, . . . . . Directeur  
De l'Epicerie en Gros Laporte, Martin & Cie  
Monsieur S. CARSLY, . . . . . Directeur  
Propriétaire de la maison "Carsley," Montréal.  
M. Tanorède Bienvenu, . . . . . Gérant-Général  
M. Ernest Brunel, . . . . . Assistant-Gérant  
M. A. S. Hamelin, . . . . . Auditeur

### SUCCURSALES

MONTREAL: 316 Rachel, (coin St-Hubert) 271 Roy  
(St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin  
Carsley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.  
Berthierville, P. Q.; D'Irland, P. Q.; St. Anselme, P. Q.  
Terrebonne, P. Q.; St. Guillaume d'Upton, P. Q. Pier-  
reville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q.  
Hull, P. Q.

### Bureau des Commissaires-Consueurs

Sir ALEXANDRE LACOSTE, . . . . . Président  
Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.  
M. le Dr E. P. LACHAPPELLE, . . . . . Vice-Président  
Honorable ALFRED A. THIBAUDRAU, Sénateur,  
(de la maison Thibaudreau, Frères de Montréal.)  
Honorable LOMER GOUIN, Ministre des Travaux Publics  
de la Province de Québec.  
Dr A. A. BERNARD et L'hon JEAN GIROUARD,  
Conseiller Législatif

### DEPARTEMENT D'EPARGNES.

Emission de certificats de dépôt spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant termes, l'intérêt de 3% l'an, payé sur dépôts payables à demande.

# LA BANQUE MOLSON

103e Dividende.

Les Actionnaires de la Banque Molson sont par les présentes notifiés qu'un Dividende de deux et demi pour cent sur le capital-actions a été déclaré pour le trimestre actuel, et que ce dividende sera payé à l'office de la Banque de Montréal, et dans les Succursales, le et après le

Troisième Jour de Juillet Prochain.

Les livres de transport seront fermés du 18 au 30 Juin,

ces deux jours inclus.

Pur ordre de la Direction,

JAMES ELLIOT,  
Gérant Général

Montréal,  
22 Mai 1906.

sur la Tamise, le canal de Bristol, et, à l'étranger, en France, Italie, Norvège, Autriche-Hongrie, Chine et Belgique.

Un fait qui mérite d'être signalé est qu'une grande partie du chiffre indiqué pour les Etats-Unis concerne le trafic des Grands-Lacs, qui était déjà, en 1901-1903 en moyenne de 160,000 tonneaux et était retombé à 49,000 en 1904 pour se relever à 195,000 en 1905. Dans ce chiffre figurent non moins de 20 vapeurs de plus de 6,000 tonneaux, tandis que sur les côtes maritimes on ne trouve que 3 vapeurs construits de 2,000 à 3,000 tonneaux. Les navires de guerre figurent en 1905, aux Etats-Unis, pour 98,000 tonneaux de déplacement, c'est, à l'exception de 1904, le chiffre le plus élevé qui ait jamais été constaté dans ce pays.

Le plus grand navire construit dans les chantiers allemands, en 1905, est le "Kaiserin-Augusta-Victoria" de 26,000 tonneaux, lancé à Stettin; on y a mis à l'eau le plus grand voilier existant, le "Pamir", de 3,000 tonneaux.

La construction française compte un total de 73,000 tonneaux, en diminution de 8,000 sur l'année précédente. Dans ce total, entrent pour 15,000 tonneaux la "Provence", lancée à Penhoët et 5 autres vapeurs de 5,000 à 7,000 tonneaux; aucun voilier en acier n'a été mis à l'eau en 1905.

Le tableau ci-joint donne les productions annuelles constatées depuis l'année 1893:

Années	Tonnage [gross]
1893	878,000
1894	1,080,419
1895	1,074,890
1896	1,316,906
1897	1,095,895
1898	1,610,000
1899	1,637,000
1900	1,667,856
1901	1,802,200
1902	1,614,000
1903	1,403,000
1904	1,336,000
1905	1,806,000

Voici un autre tableau donnant, pour la même série d'années, les productions des chantiers de la marine royale avec les dépenses correspondantes et la valeur moyenne des tonneaux.

Années	Nombre de navires	Déplacement total	Coût terminé	Coût moyen du tonneau
1890	8	22,520	30,773,000	fr. 1,225
1891	8	68,100	96,190,000	1,412
1892	9	50,450	73,010,000	1,450
1893	9	32,400	43,240,000	1,575
1894	8	26,700	45,490,000	1,665
1895	8	70,350	110,000,000	1,512
1896	9	71,970	107,200,000	1,740
1897	4	31,885	43,820,000	1,625
1898	8	70,955	111,000,000	1,565
1899	6	66,980	122,500,000	1,736
1900	4	5,230	9,865,000	1,885
1901	8	64,910	122,500,000	1,690
1902	5	51,560	93,100,000	1,805
1903	4	28,290	79,350,000	2,105
1904	4	57,100	116,500,000	2,040
1905	3	46,210	1,085,000	2,180

Ce tableau fait voir que si, en 1905, la production des chantiers de l'Amirauté a été inférieure, comme tonnage, à celle de 1904, en revanche elle est supérieure