

Les autres lignes ils restent à peu près les mêmes :

Sucres : Jaunes, 3½ à 4c ; Extraground 6 à 6½c ; Granulé, 4½ à 4¾c ; Paris lump, 6 à 6½c.

Sirops : Barbades, tonne, 32 à 34c ; Tierce 32 à 38c ; Composé 22 à 24c.

Conserves en boîtes : Saumon, \$1.00 à \$1.30 ; homard, \$2.30 à \$2.50 ; tomates, \$1.25 à \$1.30 ; blé d'inde, 90c à \$1.00 ; pois, \$1.00 à \$1.15.

Beurre : Frais 15 à 16c ; Marchand 12 à 13c ; Beurrieres, 16 à 17c.

Allumettes : Dominion, \$2.25 à \$2.50.

Huile de charbon : 12½ à 13c.

Raisins : Valence, 6c à 7c ; Californie, 7½ à 8c ; Sultana, 9c à 10c ; C. Cluster, \$2.20 ; Imp. Cabinet, \$2.20.

Tabac Canadien : En feuilles, 20 à 22c ; Walker wrappers, 25c ; Kentucky, 25c.

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS

Les farines ont baissé sensiblement. Les grains ont aussi faibli quelque peu. La semaine est réputée bonne, une collection assez satisfaisante :

Farines (en poches) : Fine \$2.10 ; Supérieure, \$2.25 ; Extra, \$2.35 à \$2.40 ; Patent, \$2.60 à \$2.65 ; S. Roller, \$2.55 ; Forte à levain, \$3.10.

Lard : Short Cut, \$17.00 ; Clear, \$17.50 ; Saindoux : Pur, en seaux, \$1.75 à \$1.90 ; Composé, \$1.20 à \$1.35 ; en chaudière, 7 à 8c.

Grains : Avoine (par 34 lbs) Ontario, 44c ; do Province, 38c ; Orge, 50c ; Son, 65c ; Gruau, \$2.10 à \$2.20 ; Pois, 85c ; Fèves, \$1.10.

Sel : En magasin, 40c ; fin, ½ de sac, 30c ; gros sac, \$1.10.

Il est officiellement annoncé que la compagnie du chemin de fer Québec,

Montmorency et Charlevoix a acheté de la compagnie du C. P. R. le droit de traverser cette dernière ligne pour atteindre son dépôt principal construit depuis une couple d'années.

Le bruit circule maintenant que de nouvelles difficultés sont encore à régler avec la compagnie de Québec et Lac St-Jean.

Toutefois, les derniers obstacles semblent devoir être aplanis durant ce mois. Ce n'est pas trop tôt. Avec tous ces retards et d'autres semblables, il n'est plus étonnant que le rapport officiel de la Chambre de Commerce, dont l'assemblée trimestrielle a eu lieu hier (mardi) constate de la part des Compagnies maritimes étrangères une répugnance instinctive à se servir du port de Québec. Il existe de fortes préventions, trop souvent justifiées, et il faudrait réagir puissamment contre cet état de choses.

Les commissaires du havre ont déjà acheté une grande quantité de bois pour les travaux de construction d'un quai sur le front du fleuve au coût probable de \$300,000. Ces travaux vont commencer sans retard. A propos, les marchands de bois et les entrepreneurs-menuisiers nous informent que le bois marchand est actuellement rare et commande un prix élevé dans le marché de Québec. C'est cependant un état transitoire et on s'attend à ce que les prix diminuent bientôt.

L'industrie de la chaussure subit une crise qui, il faut l'espérer, ne se prolongera pas. Pour le moment, grâce au prix excessif des peaux qui ont atteint jusqu'à \$12, l'ouvrage est arrêté dans plusieurs manufactures, d'autres ne tra-

vailent que quelques jours par semaine, et quelques heures par jour. C'est un contre-temps des plus fâcheux, et dont on ne saurait prévoir la durée. En attendant, beaucoup d'ouvriers chôment, au détriment des affaires.—L. D.

LA VITESSE DES PAQUEBOTS

A peine la Compagnie du Norddeutscher Lloyd vient-elle de lancer son fameux paquebot à grande vitesse le *Kaiser-Friedrich*, que la Compagnie Hamburg-Amerika parle de la prochaine mise en service d'un transatlantique, dont on ne sait pas encore le nom, mais qui promet d'être certainement le plus rapide du monde.

Construit à Stettin, aux ateliers Vulcan, le paquebot en question, qui jauge 16,500 tonnes, mesurera 666 pieds de long et sa vitesse ne devra pas être inférieure, aux essais, à vingt-quatre nœuds.

Or, le *Kaiser-Wilhelm-der-Grosse*, qui détient actuellement le record de la vitesse pour les traversées de l'Atlantique, n'a jamais dépassé vingt et un nœuds, et l'*Océanie*, le bateau-record que vient de lancer la Compagnie anglaise de White Star, atteint vingt-deux nœuds en tirage forcé.

Il sera très intéressant de connaître les consommations de charbon du nouveau paquebot allemand. On sait, en effet, que la moindre élévation de vitesse ne s'obtient qu'avec d'énormes dépenses de combustible : sur le *Kaiser-Wilhelm* et le *Kaiser-Friedrich*, les deux derniers modèles du Norddeutscher Lloyd, les foyers dévorent un peu plus de vingt tonnes de charbon par heure !

C. ROBILLARD & CIE

Manufacturiers de **Boissons Gazeuses** de toutes sortes

GINGER ALE, CIDRE CHAMPAGNE,

CREAM SODA, GINGER BEER, ETC.

TOUS PRODUITS SUPÉRIEURS, manufacturés avec l'Eau des Sources Laurentiennes, qui est reconnu comme étant l'eau la plus hygiénique et la plus limpide.

Seuls Agents pour l'Eau Minérale SAINT-LEON et SYLVA

N. B.—Tous les produits de la LAURENTIAN AERATED WATER Co., sont maintenant la propriété de MM. C. ROBILLARD & CIE, qui ont seuls le droit de se servir de l'eau des Sources Laurentiennes, pour la fabrication des boissons gazeuses.

C. ROBILLARD & CIE, - - 209 RUE SAINT-ANDRE

TELEPHONE BELL 6102

MONTREAL.