

naison, une manœuvre dont le but est de faire vendre l'héritage le plus bas prix possible. C'est donc un complot contre l'intérêt du saisissant et du saisi. Le but des enchères comme de la vente public est d'obtenir le plus haut prix du bien saisi; c'est s'enrichir du bien d'autrui que d'employer des moyens propres à empêcher ce résultat qui est celui que veut l'ordre public, en protégeant tous les citoyens contre des complots. Cette conspiration peut être punie comme offense contre la loi, pratiquée pour faire tort à autrui—

C'est fraude contre des tiers, action contre le but de la loi, contre les lois de la justice; c'est chose contraire à ce qui est juste entre les hommes. Larombière, Vol 1, art. 1133, No. 12, s'exprime comme suit: "Au nombre des causes contraires aux bonnes mœurs, nous comptons les causes injustes, c'est-à-dire celles qui offensent la bonne foi et l'équité essentielles aux relations humaines," et il donne pour exemple le paiement qui serait fait à une personne pour reprendre le dépôt qui lui aurait été confié—

La cause de l'action du demandeur offense la bonne foi et l'équité essentielles aux relations humaines. La défense en droit et bien fondée et l'action est déboutée—MM. Fontaine & Mercier, pour le Dair. MM. Chagnon & Sicotte, pour le Defr.

On nous signale un fait que nous croyons sans exemple dans les annales du commerce de bois. Dans les chantiers de M. G. B. Hall, sur le haut de la rivière Matawin, on a coupé deux bilots cet hiver qui donnent 22 toises et 22 pouces. On voit qu'il reste encore de belles pinieres dans le territoire du St. Maurice.

NOUVELLES MARITIMES.

Le navire *Lake Huron*, sauvé récemment, aux Escoumins, est parti, mardi, pour aller prendre la mer.

La barque *Strathville*, arrêtée dans la glace à Saint-Valier, et qui a passé l'hiver en cet endroit, est arrivée, hier matin, à pleines voiles, à Indian Cove. Il paraît qu'elle n'avait pas de gouvernail, ce qui ne l'a pas empêchée d'arriver à bon port.

La navigation est ouverte à Toronto. Une goëlette y est arrivée de Kingston.

—On mande d'Ontario qu'on s'y occupe d'une entreprise qui intéresse surtout Québec. C'est d'ouvrir une communication par eau entre le St. Laurent, près de Trois-Pistoles, et Fredericton, par la rivière Saint-Jean, au moyen de creusement et de canaux. La route suivie serait, à partir du St. Laurent par la rivière des Trois-Pistoles, le lac Temiscouata, la rivière Madawaska et la rivière Saint-Jean jusqu'à Fredericton, et elle nécessiterait peu de navigation artificielle.

Elle aurait pour effet d'épargner un long voyage par le Golfe autour du Nouveau-Brunswick, et le fret et les passagers pourraient promptement arriver à Québec à l'intérieur de cette province et à Saint-Jean, tandis que la frontière du Maine pourrait en bénéficier. On croit que les frais d'ouverture de cette route ne seraient pas trop considérables. Toute la rive Sud du St. Laurent en retirerait de grands avantages.

AVIS AUX MARINS.—Avis a été reçu que des lanternes sont maintenant visibles dans la Baie de Miramichi dans les positions suivantes, à savoir: Deux lanternes à Huckleberry. L'extérieure ou celle du Nord-Ouest porte une lumière blanche fixe et brille sur une construction point en blanc, très en vue, indiquée sur la carte comme exhibant deux lumières. L'intérieure ou celle du Sud-Est porte une lumière blanche et fixe, sur le côté est d'une grange peinte en blanc et est mise en relief par une bande noire peinte au dessus de la ligne médiane du toit; cette bande, en ligne avec la lanterne extérieure, est le point d'indication aux navires pour traverser la barre extérieure et conduire à la bouée Lump. La nuit, les deux lumières doivent être mises et gardées en ligne.

Deux lanternes à lumières fixes et blanches sont placées à la Pointe du Chêne; l'une à la place de la "Lanterne Blanche" sur la carte, et l'autre à la Pointe. La bouée de Narrows (*Narrows Buoy*) est mouillée en ligne avec les deux lanternes.

Une lumière fixe brille de deux lanternes

placés à l'ouest de la Pointe Malcolm dans la rivière

—De tous côtés dans la raide de Québec on est occupé à couper les glaces autour des navires et bateau en quartiers d'hiver.

NAUFRAGE.—Le navire *Dacian* qui avait laissé Londres le 24 mars, après une traversée orageuse, n'était plus qu'à 25 milles d'Halifax quand il se heurta contre un récif connu sous le nom de Flint Rock et se remplit immédiatement d'eau.

Ce bâtiment, qu'on croit perdu entièrement était en fer et avait été construit à Glasgow en 1868. Il avait 237 pieds sur 30 avec une profondeur de 19 pieds. Sa capacité était de 4.038 tonneaux et il était commandé par le capitaine James Laird, officier d'une grande expérience. Le vaisseau et une grande partie de la cargaison étaient assurés à la compagnie océanique anglaise.

On écrit de Halifax à la date du 11 courant: Le steamship *Lady Head*, le seul en disponible dans le port d'Halifax, est parti ce matin pour le lieu où le *Dacian* a fait naufrage avec des plongeurs, des embarcations, des appareils de sauvetage, etc. Des remorqueurs et des allèges ont été aussi expédiés sur les lieux du sinistre. Le *Dacian* avait une cargaison de 1.338 colis pour Halifax et 774 pour St. Jean, N. B., consistant principalement en Dry Goods et formant la principale partie de l'importation du printemps des principales maisons de ces deux villes engagées dans le commerce de nouveauté.

Le naufrage du *Dacian* nécessitera le renouvellement des commandes qui ont été de suite transmises par câble sous-marin.

Les navires suivants étaient à prendre leurs cargaisons à la date du 26 Mars; City of Montréal, Niggin, Londres pour Québec. Rock City, Holmes, Londres pour Québec. Elizabeth Yeo, Scott, Liverpool pour Québec. Aeme, Devine, Liverpool pour Québec. Crema, Quinn, Liverpool pour Québec. John Mitchell, Liverpool pour Québec. John Barbour, W. Y. Swansea pour Québec. Chaudière, Wilson, Londres pour Montréal. Eumenides, Staratt, Liverpool pour Montréal. Lake Superior, Ritchie, Liverpool pour Montréal. Staffin, Grant, Liverpool pour Montréal. Guteside, Simpson, Liverpool pour Montréal. Advance, Morison, Liverpool pour Québec. Lake Constance, Hatfield, Londres pour Montréal. Tinto, Smith, Liverpool pour Montréal. New Brunswick, Atkinson, Liverpool pour Montréal.

Perseverance, Randell, Liverpool pour Québec. Varuna, Kerr, Liverpool pour Montréal. Alarm, Watson, Liverpool pour Québec. Hercules, Neilson, Liverpool pour Québec. Barham, Rellum, Liverpool pour Québec. Louisa, Glover, Liverpool pour Québec, via Cardiff.

Maxwell, —, Liverpool pour Québec. Ajax, Alexander, Londres pour Montréal. Lake Erie, Selater, Liverpool pour Montréal. Missouri, Cook, Liverpool pour Québec. Thornhill, Melmore, Liverpool pour Québec. Anna, Wilhelmson, Liverpool pour Québec. Merrington, Curtis, Liverpool pour Québec. Kong Severe, Barrow pour Montréal.

Les vaisseaux suivants avaient fait voile pour les ports du Canada:

Reliance, Ambury, de Liverpool, 6 Février, pour Québec via Barrow. Maggie, de Hull, 6 Février, pour Montréal. Harlequin, Hill, de Shields, 7 Février, pour Carthagina et Québec. Khedive, Evans, de Hartlepool, 7 Février pour Montréal. George Clark, Drake, de Margate, 26 Février, pour Montréal. Constitution, Thornburn, de Bristol, 5 Mars, pour Québec via Cardiff. River Ganges, Purcell, de Liverpool, 18 Mars, pour Montréal. Lake Superior, de Liverpool, 25 Mars, pour Montréal. Lake Michigan, de Liverpool, 26 Mars, pour Montréal. Louisa, à Appledore, 15 Mars, toué de Liverpool pour Québec. Elia, McKenzie, de Bristol, 19 Mars, pour Québec via Cardiff.

Astrea, de Cardiff, 11 Mars, pour Québec. Albatross, de Grangemouth 11 Mars, pour Québec.

City of Quebec, Reunie, Gravesend, 22 Mars, pour Montréal.

Roseneath, McConnell, Halifax, 23 Mars, pour Montréal.

Medora, Shaw, Liverpool, 22 Mars, pour Montréal.

John Bull, Harris, Gravesend, 22 Mars, pour Montréal.

Amelin, Guidice, Marseilles, 22 Mars, pour Montréal.

Gleniffer, Cumming, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Kildonan, Lonie, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Strathavon, Dugnette, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Lake Michigan, Buchanan, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Shandon, McVicar, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Cherokee, Forgie, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Abena, Hamilton, Glasgow, 25 Mars, pour Montréal.

Lake Leman, Stewart, Marseilles, 25 Mars, pour Montréal.

Chippewa, Grosart, Greenock, 28 Mars, pour Montréal.

Jas. W. Etwell, Wreen, de Belfast, 8 Mars, pour Montréal.

Il y aura cette année 48 steamers qui voyageront entre Liverpool, Londres, Glasgow, etc. Québec et Montréal: la ligne Allan en aura 21, à savoir:

Polynesian	4,100	En construction
Circassian	3,400	En construction
Sarmatian	3,600	Capt. J. Wylie
Scandinavian	3,000	Capt. Ba lantyne
Prussian	3,000	Capt. Dutton
Austrian	2,700	Capt. Brown
Noravian	2,700	Capt. A. Afrd.
Moravian	2,650	Capt. Graham
Peruvian	2,600	Lt. Smith
Germany	3,250	Capt. Trocks
Gaspian	3,200	Capt. Ritchie
Hibernian	3,434	Capt. R. S. Watts
Nova Scotian	2,300	Capt. Richardson
North American	1,784	Capt. Miller
Corinthian	2,400	Capt. Jas. Scott
Ottawa	1,834	Lt. Archer
St. David	1,650	Capt. E. Scott
St. Andrew	1,432	Capt. H. Wylio
St. Patrick	1,207	Capt. Stephen
Norway	1,100	Capt. C. N. Mylius
Sweden	1,150	Capt. Mackenzie

La ligne Temperly entre Londres, Québec et Montréal aura 8 steamers, à savoir: Scotland...2057 Tons. Hector...1979 Tons. Thames...1637 " Medway...1823 " Nile...1440 " Niger...1442 " Tweed...1304 " Severn...1220 "

La ligne de Liverpool, Québec et Montréal aura 8 steamers, à savoir: Shandon Potomac. Lady Lycett Xvniaza. Ganges. Tiber. Tagus, Trent.

La ligne de Barow-in-Furness et Montréal aura 7 steamers, à savoir: Aral...2600 tons. Enxime...1600 tons. Nelson...1600 " Gaspian...1600 " Bothnia...1600 " Timsah...1600 " Trafalgar...1600 "

La ligne Beaver entre Liverpool et Montréal aura 4 steamers, à savoir: Bewick, neuf...2000 tons. Redwater, neuf...2000 " South Fyne, neuf...2000 " Bengalese, neuf...2000 "

Le clipper *Abena*, de Glasgow, un des voiliers de la ligne Allan, était à la hauteur du Port au Bas-que le 10 courant, incapable de procéder plus loin en conséquence de la quantité de glace qu'il y avait dans le Golfe.

—Le *Sarmatian* est arrivé à Portland Mardi, à 11.55 a.m., avec 84 passager de chambre et 906 passagers d'entrepont.

—Le Canal Welland sera ouvert à la navigation Lundi prochain.

Deux vaisseaux appartenant à Messrs. Simcennes et McNaughton, le *Champlain* et le *Hope*, ont été calés à fond par les glaces, Vendredi, dans le Canal de Chambly. Les dommages sont considérables.