

vue, il rassembla à St. Jean un nombre de petits bâtimens et de bateaux, et y fit transporter plusieurs reconstructions de vaisseaux envoyées d'Angleterre pour le service des lacs. A la fin de Septembre, sa flotte se composait de l'*Inflexible*, (vaisseau reconstruit), de 18 canons de douze livres de balle; de la *Maria*, goëlette de 14 canons de six; du *Carleton*, de 12 canons de six; d'un grand bateau plat portant six canons de douze et deux obusiers; d'une gondole de six canons de neuf; de vingt chaloupes canonnières portant chacune un canon de bronze de neuf à vingt-quatre livres de balles, et de quatre bateaux longs portant un canon chacun, pour être employés comme allèges. Il y avait en outre un grand nombre de bateaux pour le transport des troupes, du bagage, des effets militaires et des provisions de bouche. Quatre cents matelots de la flotte et deux cents tirés des bâtimens de transport formaient les équipages des vaisseaux de guerre, et les canons devaient être servis par des détachemens de l'artillerie royale. Le capitaine (depuis l'amiral) PRINGLE commandait les vaisseaux, et le général Carleton, l'armement naval.

Les Américains, apprenant que les Anglais se préparaient à leur disputer le commandement du lac, firent aussi leurs préparatifs pour se mettre en état de le conserver. Dès la mi-août, ils avaient déjà, à la Pointe à la Chevelure, une petite corvette, trois goëlettes et cinq gondoles; portant ensemble 55 canons de douze, neuf, six et quatre livres de balle, outre soixante-dix mousquetons ou coulevrines, et ayant trois-cent quatre-vingt-quinze hommes d'équipage; et avant le 1^{er} Octobre, ils y ajoutèrent un *cutter*, trois galères et trois gondoles, portant des canons de quatre à dix-huit livres de balle. Le commandement en chef de la flotte fut donné au général Arnold,

Au commencement d'Octobre, les préparatifs du général Carleton étant achevés, il s'avança sur le lac jusqu'à l'île *Valcour*, où il trouva la flotte d'Arnold rangée en ordre, pour lui disputer le passage entre cette île et la terre-ferme. Il s'en suivit une action où l'on se battit avec bravoure et opiniâtreté des deux côtés. Cependant un fort vent contraire empêchant l'*Inflexible* et plusieurs autres vaisseaux de venir à l'aide de ceux qui combattaient, le général Carleton, sur l'avis du capitaine Pringle, fit retirer ces derniers et discontinuer le combat. Les Américains perdirent un de leurs plus gros vaisseaux, qui fut poussé à la côte, et une de leurs gondoles, qui fut coulée à fond. Ils se retirèrent, pendant la nuit dans la baie de *Cumberland*: le capitaine Pringle mit sa flottille en ligne, à l'entrée de cette baie, pour leur couper la retraite. Mais Arnold, sentant l'infériorité de ses forces, profita de l'obscurité de la nuit, et s'échappa avec tant de dextérité et de promptitude, qu'il