

au concours de tous ceux qui s'intéressent vivement aux progrès agricoles et industriels dans notre pays.

Cette exhibition sera ouverte au public, jeudi, le 23 septembre courant, à 8 hrs a m., et restera ouverte tous les jours, de 8 hrs a m., jusqu'au samedi, le 2 octobre inclusivement.

Leurs Honneurs les Lieutenant-Gouverneurs de la Province de Québec et de celle d'Ontario assisteront à l'ouverture de l'exhibition. Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur Masson fera le discours de circonstance.

L'association agricole des Cantons de l'Est à laquelle nous devons cette exhibition, ayant reçu de l'aide des gouvernements de la Puissance du Canada et de la Province de Québec, de même que le précieux concours du Conseil d'agriculture, n'a rien épargné pour se rendre digne de cet encouragement; elle a fait dignement les choses afin de donner la plus grande impulsion à cette entreprise.

La ville de Sherbrooke qui, elle aussi, a pris une large part à l'organisation de cette exhibition, peut avec raison compter sur un grand nombre de visiteurs. Cette ville étant en communication directe avec plusieurs lignes de chemins de fer: le *Grand Tronc*, le *Quebec Central*, le *Passumpsic*, le *Central Vermont* et l'*International*, a prévu qu'il pourrait y avoir encombrement de visiteurs pendant toute la durée de l'exhibition, et les citoyens ont pris tous les moyens possibles d'y pourvoir afin que les étrangers n'aient pas à en souffrir.

Les directeurs de l'exhibition ont pris des arrangements avec les propriétaires des différents hôtels pour que les étrangers sachent à quoi s'en tenir sur le prix de la pension. Voici ce qui a été réglé:

Hôtel Central, rue Wellington, de \$1.50 à \$2 par jour.
 Hôtel Magog, rue Commerciale, do do
 Hôtel Albiou, rue Wellington, \$1.50 et plus par jour.
 Hôtel Continental, rue Wellington et King, \$1.50 par jour.
 Hôtel Sherbrooke, vis-à-vis la Station, \$2 par jour.
 Hôtel Bellevue, carré du marché, \$1.50 et plus par jour.
 Hôtel Commercial, rue Wellington, do do
 Hôtel Américain, rue King, do do
 Hôtel Sherbrooke Est, rue du Pont, do do
 Hôtel du chemin de fer, rue Factorerie, \$1.50 et plus par jour.
 Hôtel Eastern Townships, rue du Pont, \$1.50 par jour.
 Hôtel Collège à Lennoxville, de \$1.50 à \$2 par jour.
 Hôtel Lennoxville, do do do

Lennoxville est située à 3 milles de Sherbrooke. Trains aller et retour à toute heure.

Comme ces différents hôtels ne pourront suffire à contenir tous les étrangers, les directeurs de l'exhibition ont pris des arrangements avec un grand nombre de familles qui se chargeront de pensionner les étrangers qui désirent demeurer à Sherbrooke tout le temps de l'exhibition. En outre, les compagnies de chemins de fer du *Passumpsic*, du *Central Vermont* et du *Grand Tronc* feront des excursions spéciales tous les soirs de Sherbrooke pour revenir le lendemain matin: le *Passumpsic*, de Sherbrooke à New-Port; le *Central Vermont*, de Sherbrooke à Magog et Waterloo; et le *Grand Tronc*, de Sherbrooke à Island Pond. Ces excursions se feront à des prix très réduits, offrant par là aux étrangers l'avantage de visiter les belles campagnes des Cantons de l'Est.

Nous invitons nos lecteurs qui se rendront à l'exhibition de ne pas manquer de faire ces excursions qui pourraient leur être d'un grand avantage. En

payant \$2.25 ils pourront se rendre de Sherbrooke à New-Port et retour, y compris le souper, le lit et le déjeuner à l'Hôtel Memphremagog situé à la tête du charmant lac de Memphremagog.

De Sherbrooke à Magog et retour le lendemain matin, \$1.75, y compris le souper, le lit et le déjeuner à l'hôtel Park House.

De Sherbrooke à Waterloo, et retour le lendemain matin, \$2.00, y compris le souper, le lit et le déjeuner à l'hôtel Foster.

M. C. A. Chicoine et un grand nombre de ses amis également dévoués aux progrès de la colonisation dans les cantons de l'Est, se feront un devoir de donner toutes les informations possibles à ceux de nos compatriotes qui voudraient s'établir dans cette partie importante de notre pays, où les terres sont excessivement fertiles, les pouvoirs d'eau abondants, l'agriculture et l'industrie florissantes. Les terres situées dans les Cantons de l'Est offrent de grands avantages aux cultivateurs des vieilles paroisses qui n'ont pas assez de terres pour établir leurs enfants. Avec le prix de leur terre, ils pourraient acheter dans les Cantons de l'Est d'immenses terrains qui sont d'une grande fertilité.

Nos lecteurs pourront en juger par la correspondance suivante qu'on nous a prié de publier dans la *Gazette des Campagnes*:

M. le Rédacteur,

Vous m'obligeriez beaucoup en me permettant de répondre par la voie de votre journal, aux questions qui me sont posées par certaines personnes des Etats-Unis et de la Province de Québec, relativement aux avantages qu'offrent les terres des Cantons de l'Est.

Depuis plus de douze ans j'ai souvent eu occasion de donner des renseignements à mes compatriotes des Etats Unis, qui, fatigués de la vie des villes, venaient ici, réparer, par les travaux de ferme, leur santé affaiblie par un séjour trop prolongé dans les manufactures. Durant le laps de temps que j'ai passé ici, j'ai été à même d'étudier d'une manière toute spéciale la qualité du terrain des Cantons de Barnston, Barford, Compton, Clifton et Hereford, et le genre de culture généralement adopté par les meilleurs cultivateurs américains et canadiens.

Il est admis par les agriculteurs les plus habiles et par tous ceux qui ont fait une analyse des terrains de nos Cantons de l'Est, que les propriétés essentielles à la fertilité du sol se trouvant partout ici sauf quelques rares exceptions qu'il serait inutile de mettre en ligne de compte. D'ailleurs, l'érable, le merisier, le frêne, l'épinette, l'orme et le hêtre qui ornent nos forêts, témoignent assez de la bonne qualité du sol et des ressources que ces différences espèces de bois offrent à l'agriculteur intelligent et actif.

L'on peut facilement aujourd'hui, acquérir à bon marché des terrains situés près de la ville de Coaticook, soit à une distance de un à huit milles. D'autres terrains sont à une plus grande distance de cette ville, mais ont tous percés de belles routes bien entretenues, et qui permettent un transport facile, soit du bois de service et du bois de chauffage, soit des produits agricoles.

Chaque arrondissement a son école, où les enfants reçoivent une éducation anglaise et française, et chaque paroisse a son église desservie par un prêtre