

L'entretien des routes rentrant dans les attributions du service des ports et chaussées. Cette administration se fait livrer par les forêts, le nombre de jeunes arbres qui lui est nécessaire pour plantation sur les routes nouvelles, et pour le remplacement des sujets morts ou déracinés par les vents ou des accidents de divers nature. C'est ordinairement parmi les baliveaux que l'administration fait son choix. Le baliveau est un jeune arbre qui promettant une belle venue et qui est réservée—les arbres dont on se sert de préférence pour le complantement des routes sont, le peuplier, le pin, le châtaignier, et le hêtre suivant les localités, on rencontre plus de hêtre dans les pays chauds, le châtaignier dans nos montagnes de l'Auvergne, le pin dans les environs de Lyon, le peuplier dans le nord.

L'Etat se réserve également des chênes de bonne grosseur dont il a besoin pour la construction des navires de guerre, et les sapins nécessaires pour le même usage.

Les chemins communaux, c'est-à-dire conduisant d'une commune à une autre sont également complantés d'arbres autant que le permettent les ressources des localités, les sujets sont pris dans les bois et forêts appartenant aux communes après l'examen de choix fait pour le compte de l'Etat par les agents forestiers, les communes qui ne possèdent pas de forêts sont obligées de faire des acquisitions soit aux communes voisines, soit aux particuliers, car l'Etat a seul le droit d'enlèvement pour cause d'utilité publique.

Les bois nécessaires à l'Etat et dans les espèces en quantités ne se trouvent pas en France sont achetés à l'étranger soit en Norvège ou en Russie, les expéditions de cette contrée viennent principalement de la Finlande.

L'Allemagne en expédie aussi par le Rhin, ce fleuve navigable pendant toute l'année déverse les radeaux dans les canaux qu'il alimente, tout bois étranger arrivant en France autrement que pour le compte direct des particuliers peut être acheté pour le compte de l'Etat par les soins de l'administration de la marine s'il est en dock, et au prix courant paye comptant en espèces. C'est un cas qui se présente bien rarement, car la marine a toujours d'immenses quantités disponibles en réserve.

#### *Des différentes espèces de bois, et de leur emploi en France.*

*Le chêne* est employé pour la construction des navires dans les grosses œuvres, pour la construction des maisons, les faites et fenêtres et les meubles à long usage, il sert aussi pour les planchers et pour la parguetrie.

*Le tilleul* ou bois blanc s'emploie de préférence pour le coffre des meubles de demi-luxe, ses fibres peu serrées ne permettent guère de s'en servir pour la construction ou la menuiserie, et quand il est employé à cet usage, il offre peu de sécurité de résistance et peu de durée. La feuille est employée en pharmacie. Cependant l'usage des meubles de bois blanc est maintenant assez répandu en France, dans les villages ce bois est recouvert d'une couche de peinture, dans les villes d'un placage de noyer. Il sert aussi de combustible, mais ne produit qu'un charbon d'une très-mauvaise qualité, il brûle très-vite, flambe beaucoup,

mais ne donne relativement que peu de chaleur.

*Le Pommier* est employé en menuiserie pour la fabrication des tables, il sert aussi de combustibles, en Normandie il se trouve en très grande quantité, on le plante sur le bord des routes, mais il y est laissé à l'état sauvage.

*Le Poirier* n'est employé que comme combustible, il se trouve en grande quantité en Normandie, il est comme le pommier planté sur le bord des routes en Normandie.

*Le Prunier*, bois très dur, n'est employé que comme combustible.

*Le Cerisier*, offre la même dureté que le poirier, il est employé en ébénisterie pour la fabrication des meubles de demi-luxe, il est aussi employé au placage sur le bois de tilleul, cet arbre est très-commun dans la Lorraine, dans les départements des Vosges et du Jura, sur les frontières nord-est de la France.

*Le Hêtre* est très commun en France surtout dans les régions du nord et du nord est, il est surtout employé pour la confection des sabots et forme une branche principale d'industrie dans les campagnes. Il est également employé par les charrons pour la fabrication des caisses de voitures.

Les grosses branches du hêtre sont employées pour la confection d'un charbon d'assez bonne qualité.

*Le Frêne*, est principalement employé par les charrons pour la fabrication des jentes des routes, il est également employé comme combustible, mais vu son peu de dureté qui le rend propre à être employé aux travaux de sculpture ils ne peuvent guère s'en servir pour la fabrication du charbon.

*Le Charme* est employé pour la fabrication des manches d'outils et principalement des instruments qui servent à l'agriculture, il est aussi employé comme combustible, on en obtient un charbon d'assez bonne qualité.

*Le Tremble* est un bois mou dont la taille peu élevée et les branches assez fournies offrent un bon arbre pour les plantations, mais il n'est employé que comme combustible, on en tire que peu de charbon qui est d'une qualité inférieure.

*Le Noyer* est un arbre très-commun en France, il est employé surtout dans la menuiserie pour la fabrication des meubles de demi-luxe, il sert également au placage sur le bois de tilleul, et forme une des grandes branches de l'industrie des bois. On le rencontre rarement à l'état sauvage; ses grosses branches sont aussi employées pour la sculpture des jouets de luxe, et autres petits ouvrages d'art.

*Le peuplier*, arbre très-commun en France, se trouve principalement dans le nord; il est employé par l'administrateur des ponts et chaussées pour la plantation sur le bord des routes, les riches particuliers, plantent des peupliers sur les allées qui mènent à leurs maisons de campagne, les villes emploient aussi le peuplier pour la plantation des places et promenades publiques.

Dans le commerce, le rôle du peuplier est beaucoup plus humble, il est débité en planches très-minces qui servent à la fabrication des caisses d'emballage, et des boîtes pour les bois, particulièrement pour la campagne.

*Le sapin* est d'une médiocre qualité, on l'emploie comme combustible et comme bois de

I  
c  
le  
co  
da  
cl  
to  
P  
cc  
P  
en  
au  
pr  
ta  
en  
es  
tar  
an  
ma  
sor  
du  
pic  
sav  
et c  
con  
le s  
sou  
orn  
la f  
sez  
il es  
sau  
tion  
vivr  
L  
une  
for  
plo  
ouvr  
bitar  
Le  
parf  
saule  
tière  
buste  
Le  
ban.  
les h  
Il est  
pour  
Paris  
n'est