(b.) On ne devra pas s'écarter de cette règle sans le consentement du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur et l'approbation du ministre de la Marine et des Pêcheries.

(c.) Pour les vapeurs d'excursion portant des passagers dans la cale, la limite sera laissée à la discrétion de l'inspecteur, mais ne devra, dans aucun cas, excéder le nombre qui pourra facilement y prendre place.

(d.) Ces facteurs pourront être augmentés si, à raison de l'âge ou autre cause, le bateau n'est pas jugé propre à porter autant de passagers.

Droit de tonnage.

Art. 29. Le droit de tonnage suivant sera payé par le propriétaire ou le capitaine d'un bateau à vapeur, en Canada en vertu des dispositions de l'*Acte d'inspection des bateaux à vapeur*.

Le droit de tonnage que paieront tous les ans les propriétaires ou les capitaines de bateaux à vapeur, sera de huit centins par chaque tonneau du jaugeage brut de chaque bateau à vapeur.*

PARTIE VIII.

RÈGLES ET RÈGLEMENTS

CONCERNANT L'INSPECTION DES CANOTS, BOUÉES ET AUTRES APPAREILS DE SAUVETAGE QUE DEVRONT PORTER LES BATEAUX À VAPEUR OU AUTRES VAISSEAUX SOUS L'EMPIRE DE L'ACTE D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR, ET SES AMENDEMENTS.

Canots.

Art. 1. On observera les dispositions ci-jointes au sujet des canots que devront porter les bateaux à vapeur :—

(a.) Nul bateau à vapeur ayant des passagers à bord ne prendra la mer d'un port ou endroit en Canada, ou ne partira d'un port ou endroit, ou ne naviguera sur aucun des lacs Saint-Jean, Memphrémagog, Ontario, Erié, Huron ou Baie Georgienne, Simcoe, ou Supérieur, ou sur le fleuve Saint-Laurent, ou sur les rivières Ottawa, ou Saint-Jean, ou sur aucun lac ou rivière dans le Manitoba, la Colombie-Britannique ou les Territoires du Nord-Ouest, ou le district de Kéwatin, qui aura plus d'un mille de largeur à un point quelconque sur la route de ce bateau à vapeur ;

(b.) Sans avoir à bord, ou attachés à ce bateau à vapeur, des canots solides bien équipés et en bonne condition, d'au moins dix-sept pieds de quille chacun, et munis de six rames et autres agrès nécessaires, et pouvant soutenir chacun au moins douze personnes adultes à part l'équipage du canot.

Ces canots seront dans la proportion suivante quant au tonnage de registre de ce bateau, savoir :—

Au moins un canot pour chaque bateau à vapeur de moins de cinquante tonneaux,—

Au moins deux canots pour chaque bateau à vapeur de cinquante tonneaux et plus, mais de moins de (300) trois cents tonneaux :

Au moins trois canots pour chaque bateau à vapeur de trois cents tonneaux et plus ; et

NOTE.—Ce tarif a été établi le 1er octobre 1889.