

Military users,
refer to this map as:
Référer de cette carte
pour usage militaire.

SERIES A 721 SERIE
MAP 93 H/10 CARTE
EDITION 2 MCE EDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSIONS ÉLEVATIONS

Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Meters 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.2'

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle décroissant 3.2'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE: 10 U

100,000 M. SQUARE
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.: FQ

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FURNIR DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE: CHURCH - EGLISE (see above)
(voir ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

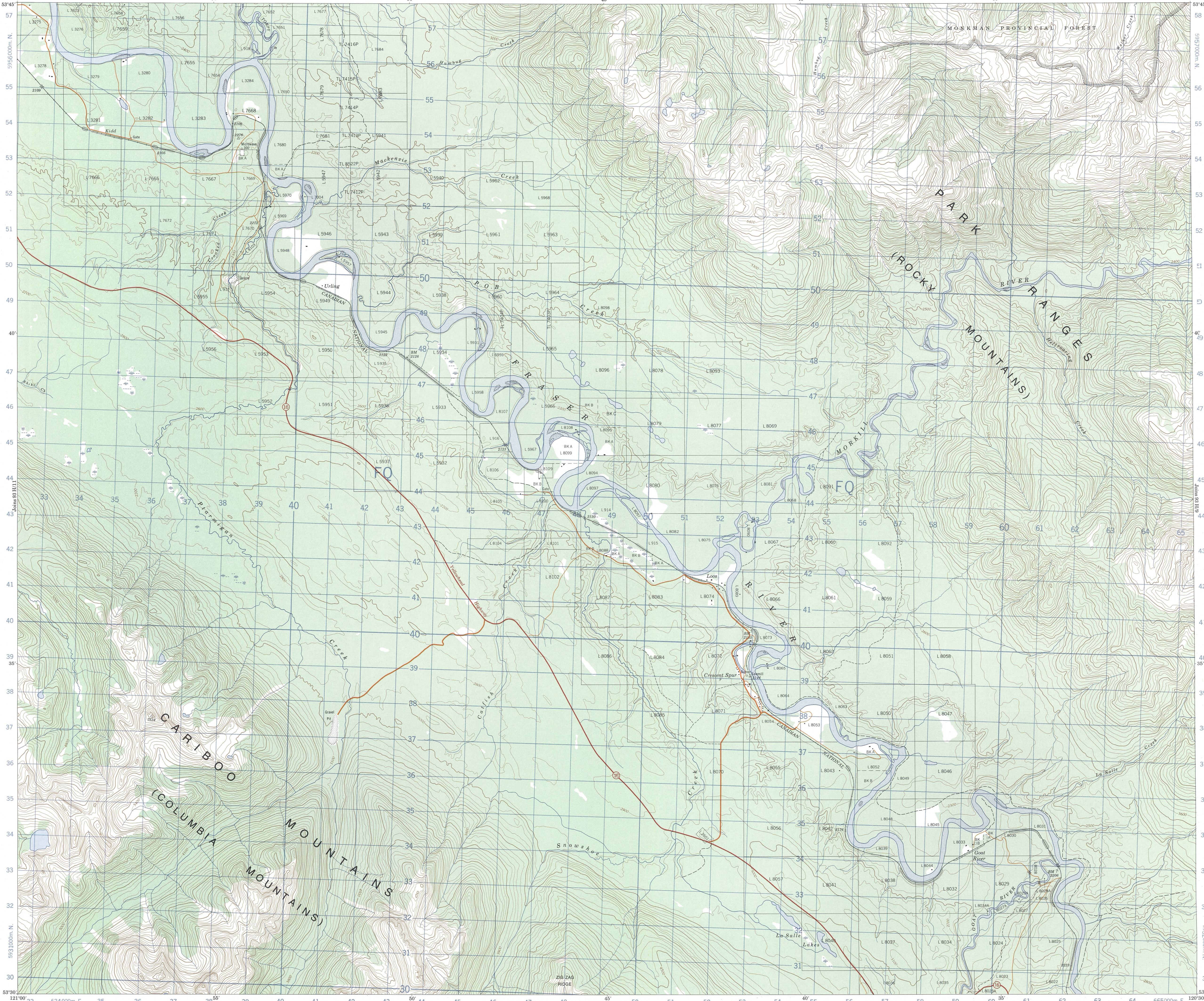
Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORTH. Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975884
Référer au quadrillage: 975884

Nearest corner of reference 100,000 metres (about 0.2 miles)
La prochaine référence semblable est à 100,000 mètres (environ 0.2 milles)



Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
Updated from aerial photography taken in 1971. Current sheet
1971. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
at your nearest map dealer.

© Canada Copyright Reserved 1975

Roads:
hard surface, all weather.....
hard surface, all weather.....
loose or stabilized surface, all weather.....
unclassified streets.....
trail, cut line or portage.....

Routtes:
pavées, toute saison.....
pavées, toute saison.....
gravier aggloméré, toute saison.....
de terre.....
sentier, percée ou portage.....

dist. highway
plus de 2 voies
2 voies
2 voies ou plus
moins de 2 voies
moins de 2 voies
moins de 2 voies

LOOS
CARIBOO LAND DISTRICT
BRITISH COLUMBIA
Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1 2 3
Mètres 0 1000 2000 3000 4000
Yards 0 1000 2000 3000 4000

This Provisional Map is equivalent to a standard
map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.
Certains noms sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des cartes et
de la cartographie se réserve le droit de les
régulariser et de les modifier.

CONTOUR INTERVAL: 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut à une carte régulière
au point de vue de la précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des cartes et
de la cartographie se réserve le droit de les
régulariser et de les modifier.

ÉLOIGNEMENT DES COURBES 100 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
Mis à jour à partir de photographies aériennes prises en 1971. Vérification des
données en 1973. Imprimé en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le revendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés