

Q. Et avez-vous donné ces dates de mémoire, ou en aviez-vous des notes?—R. Une partie de mémoire, et une partie d'après des notes que j'avais dans mes livres de niveaux, etc.

Q. Avez-vous ces notes?—R. Non, je n'ai pas ces notes ici.

Q. Où sont-elles?—R. A Montréal, je crois. J'en ai ici un résumé.

GEORGE H. MASSY est assermenté.

Interrogé par M. Hogg :

Q. Vous êtes ingénieur civil?—R. Oui.

Q. Et vous avez acquis une expérience considérable dans cette profession?—R. Il y a environ 25 ans que j'appartiens à cette profession.

Q. Vous avez été l'ingénieur du pont que la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a fait construire à Lachine?—R. Oui.

Q. Et vous avez aussi construit un pont sur le canal Lachine, en amont de Montréal?—R. Oui.

Q. A quelle distance?—R. Environ six milles en amont, je crois; à moins d'un mille de Lachine.

Q. Comment était construit ce pont?—R. La maçonnerie consistait en une pile centrale circulaire de 22 pieds de diamètre, et en deux piles d'appui.

Q. A quelle époque de l'année avez-vous construit ce pont?—R. En avril.

Q. Connaissez-vous le pont dont il est ici question, le pont du Grand Tronc?—R. J'ai été voir le pont Wellington; j'ai passé là deux fois; je n'ai pas fait beaucoup attention au pont du Grand Tronc, mais j'ai examiné le pont Wellington une fois durant sa construction et une fois lorsque l'on était à la veille de le commencer.

Q. D'après ce que vous avez vu, quelle différence y a-t-il entre le pont que vous avez construit et les ponts dont il est ici question?—R. Eh bien! les circonstances avaient beaucoup d'analogie, si ce n'est que le pont Wellington, je crois, a été construit en mars ou février, et que le mien a été construit en avril; les jours étaient plus longs, mais il nous fallait le faire pendant que l'eau était retirée du canal; je crois que nous avions vingt et un jour pour exécuter les travaux.

Q. Et relativement à la taille de la pierre, je suppose que vous avez acquis beaucoup d'expérience dans la préparation des devis, dans la réception des soumissions et la surveillance des travaux?—R. Oui.

Q. Combien coûte la taille de la pierre pour un pont comme celui dont vous parlez?—R. Il est en moellons rustiqués; pour les moellons rustiqués, cela vaudrait de \$1.50 à \$2.00 la verge.

Q. Tenez-vous compte de la saison de l'année où les travaux ont été faits?—R. Non.

Q. Ces travaux ont été faits au milieu de l'hiver?—R. Je parle de travaux faits dans des circonstances favorables, et pour cette saison de l'année, j'ajouterais environ 50 à 75 pour cent du coût.

Q. Et à combien estimeriez-vous la préparation des moellons rustiqués en hiver, la taille des moellons en janvier, février et mars?—R. Environ \$3 ou \$3.25 la verge pour les moellons rustiqués.

Q. Et pour la pierre d'écluse, lorsque vous avez une face bouchardée et que vous mettez les joints d'un demi-pouce à un quart de pouce?—R. Je dirais que, dans des circonstances favorables, cela vaudrait environ \$4.25 par verge cube.

Q. Et quelle proportion ajouteriez-vous pour la saison?—R. Je dirais environ \$7 pour le faire dans ces circonstances.

Q. \$7 pour la taille?—R. Oui.

Q. Trouveriez-vous que c'est un prix assez élevé?—R. Je dirais que c'est un prix assez élevé, si l'ouvrage était bien fait.

Q. Le pont que vous avez construit, je suppose, a été construit de la même pierre dont ont été construits les ponts dont il est ici question?—R. En moellons rustiqués, je crois, dans les deux cas.