

Échéancier

L'échéancier à court et à moyen terme pour les nouveaux hélicoptères et les effectifs supplémentaires destinés au 10^e GAT pourrait être le suivant:

Année	Transport utilitaire (rempla- cement des Twin Huey) (à 20 millions l'unité)	Chinook (3 unités)	Hélicoptères légers (rempla- cement des Kiowa) (à 15 millions l'unité)	Total aéronefs	Effectifs (100 personnes supplémentaires)	Total
	1986		75		75	5
1987					5	5
1988					5	5
1989					5	5
1990					5	5
1991					5	5
1992			300	300	5	305
1993			300	300	5	305
1994			300	300	5	305
1995	300			300	5	305
1996	300			300	5	305
1997	100			100	5	105
1998					5	5
1999					5	5
2000					5	5

Après
2000 (Remplacement éventuel des Chinook)

4. Appui civil

Le Canada dispose d'un grand nombre d'hélicoptères civils: les Forces armées étudient donc quel genre d'appui pourrait en tirer le 10^e GAT. On pourrait par exemple les mettre à profit dans les opérations d'appui logistiques au Canada ou dans les régions éloignées de l'Europe.

Cependant, le MDN n'est pas encore tout à fait prêt à pressentir le secteur privé sur cette question. Comme M. Lindsay le faisait remarquer pendant les audiences:

- La Défense n'a jamais manifesté d'intérêt pour une aide de ce genre, si ce n'est de demander, de temps à autre et selon les besoins, un appareil commercial nolisé. Rien n'est prévu concernant l'utilisation d'hélicoptères appartenant au secteur privé.