

offerts à l'intérieur ou près du site d'EXPO 86 et administrer l'exploitation de ces services. Préparer des prévisions sur la circulation des piétons à l'intérieur du site et sur les réseaux de transport pour les mouvements à l'intérieur du site et du site principal au site secondaire.

Concevoir des services de transport sur le site; préparer les spécifications et les plans d'exploitation de ces services, y compris le traversier et le monorail; aménager et exploiter des terminus et des aires de stationnement pour les autobus, de même que des systèmes informatisés de réservation.

Prévoir et exploiter des aires de stationnement pour les employés, les participants et les concessionnaires d'EXPO 86. Etablir et exploiter un réseau radio sur bande MA diffusant de l'information sur la circulation, les possibilités de stationnement et les activités sur le site d'EXPO 86. Prévoir suffisamment de places de stationnement pour les visiteurs en fonction des projections sur l'achalandage quotidien (125 000). Planifier et exploiter des services de navette entre les lieux de résidence des participants et le site et le long du chemin de service pour les employés.

Responsabilités: Le Service devait prévoir le déplacement efficient et efficace des visiteurs à l'intérieur du site de False Creek, entre le site de False Creek et le pavillon du Canada et en direction comme en provenance du site.

Le Service était aussi chargé de l'exploitation des stationnements des employés, des participants et des concessionnaires sur le site, des autobus faisant la navette entre les sites et entre les Portes, de même que des services de navette desservant les participants et les employés. Le Service exploitait trois terminus d'autobus et une aire de stationnement pour les autobus nolisés et les autobus de visites touristiques. Le Service jouait aussi un rôle de coordination en gérant l'exploitation du réseau de radio d'EXPO 86 et en assurant de manière continue la liaison avec l'entrepreneur privé exploitant les terrains de stationnement des visiteurs, la ville de Vancouver et B.C. Transit.

Développement: Le Service a été créé à la fin de 1983 avec la nomination d'un directeur aux systèmes de transport. Au mois d'août 1984, un planificateur des transports s'est joint à lui. Puisque, à l'automne 1985, certaines des activités de planification des transports ont commencé à perdre de l'importance, les responsabilités du directeur et du directeur adjoint au stationnement ont été transférées au directeur des systèmes de transport et au planificateur des transports. En juin 1985, d'autres employés ont été embauchés pour exploiter les aires de stationnement pour visiteurs du Centre Expo.