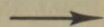


neige était rendue possible par l'entrée en scène d'engins d'une grande efficacité<sup>3</sup>. Les routes à grande circulation et les routes d'intérêt régional purent rester ouvertes toute l'année. En 1963, la route transcanadienne, qui va de Saint-Jean-de-Terre-Neuve, sur l'Atlantique, à Victoria, sur le Pacifique, était inaugurée. Elle est longue de 7 540 kilomètres.

Plus encore que le chemin de fer et la route, l'avion était destiné à vaincre la « vastitude » canadienne. Non seulement il permet de relier très rapidement les grands centres du « couloir » habité qui forment l'infrastructure économique du pays, mais il met à portée, plus commodément et à moindres frais que la route, les vastes territoires polaires et subpolaires.



*D'un océan à l'autre : distances entre grandes villes*  
(par la route, en kilomètres)

	<i>Halifax</i>	<i>Montréal</i>	<i>Québec</i>	<i>Ottawa</i>	<i>Toronto</i>	<i>Winnipeg</i>	<i>Edmonton</i>	<i>Vancouver</i>
<i>Halifax</i>	—	1 348	1 096	1 542	1 906	3 704	5 096	6 206
<i>Montréal</i>	1 348	—	271	203	557	2 363	3 723	4 866
<i>Québec</i>	1 096	271	—	474	828	2 632	3 992	5 134
<i>Ottawa</i>	1 542	203	474	—	426	2 142	3 522	4 664
<i>Toronto</i>	1 906	557	828	426	—	2 053	3 413	4 555
<i>Winnipeg</i>	3 704	2 363	2 632	2 142	2 053	—	1 360	2 505
<i>Edmonton</i>	5 096	3 723	3 992	3 522	3 413	1 360	—	1 343
<i>Vancouver</i>	6 206	4 866	5 134	4 664	4 555	2 505	1 343	—