

cana de Monedas de Oro de Nueva York.

Se pueden adquirir monedas de oro hojas de arce de establecimientos seleccionados, compañías de fiducia y joyeros, y de los siguientes distribuidores oficiales: en Canadá, sucursales del Banco de Nueva Escocia; en Estados Unidos, J. Aron y Compañía, Mocatta Metals Corp., Banco Nacional de la República y Philipp Brothers; en Europa, Banco Alemán, Banco Dresdner y Banco de Suiza Corp.; y en Japón, Tanaka Kikinzoku Kogyo KK.

Mandato de la Real Casa de la Moneda

La Real Casa de la Moneda se estableció en 1908, siendo su mandato primario la producción de moneda para Canadá y la refinación del oro canadiense extraído. Empresa estatal desde 1969, compete actualmente en el mercado internacional de monedas con otras empresas acuñadoras de moneda nacionales y privadas para batir monedas para otros países.

Asimismo, produce artículos de oro, monedas para numismáticos, medallas, medallones, amuletos y dólares comerciales.

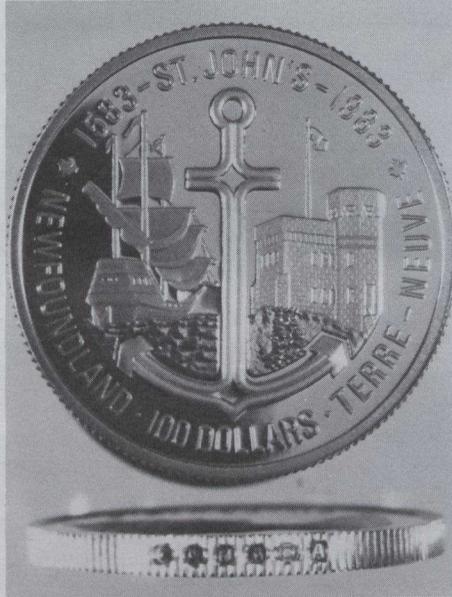
Una de las casas de la moneda (cecas) mayores y más acomodaticias del mundo, la Real Casa de la Moneda canadiense trabaja en metales preciosos y produce monedas de cualquier tamaño y forma. En virtud de estas actividades, la Casa de la Moneda ha merecido el reconocimiento mundial por su técnica avanzada y sus normas rigurosas de calidad y artesanía.



Los joyeros han diseñado monturas para hacer anillos, pendientes, aretes, brazaletes y otras joyas con la moneda.

Nueva moneda de oro lleva el nombre Canadá

La Real Casa de la Moneda canadiense ha emitido la primera moneda de oro que lleva la palabra Canadá grabada en su borde. Conmemora el 400 aniversario del desembarco de Sir Humphrey Gilbert en San Juan de Terranova.



La nueva moneda de oro de \$100 dólares de la Real Casa de la Moneda de Canadá, acuñada para conmemorar el 400 aniversario de San Juan de Terranova, es la primera moneda canadiense que lleva la palabra Canadá en su borde.

Un lado de la moneda muestra un ancla, un barco de vela del siglo XVI y la Torre Cabot en Signal Hill, San Juan de Terranova. El reverso lleva el retrato de la Reina Isabel II de Canadá.

La leyenda en el borde de la moneda, normalmente referida como "letrero de seguridad", se utilizó antiguamente para desalentar intentos de falsificación. Actualmente se considera una técnica para realzar la estética de la moneda e añadirle interés.

Esta moneda de oro de 22 quilates se puede pedir al precio de \$310 canadienses al Royal Canadian Mint, Post Office, Box 476, Station "A", Ottawa, Ontario, Canadá K1N 9H3.

Vehículos a gas natural

El gobierno federal ha anunciado la introducción de dos programas destinados a hacer del gas natural comprimido un carburante seguro y económico. El proyecto funcionará hasta 1987.

El primer programa concede 125 apor-

taciones imputables de hasta \$50.000 a estaciones de engrase que deseen instalar bombas de gas natural comprimido. Esta contribución servirá para subsidiar los costos, calculados en \$300.000, de añadir el equipo de compresión y entrega del gas natural en una gasolinera. Para este subsidio, se consideran todas las estaciones de engrase abiertas entre el 31 de mayo de 1982 y el 31 de marzo de 1987.

El segundo programa ofrece a los usuarios comerciales y consumidores domésticos subvenciones tributables de hasta \$500 para cubrir el gasto, calculado en \$1.800, de convertir un vehículo a gas. El programa tiene como objetivo cubrir 35.000 conversiones que se efectuarían desde el 1 de abril de 1983 al 31 de marzo de 1987.

Esfuerzo nacional

Los programas son parte de un esfuerzo nacional del gobierno federal para reducir el consumo de petróleo y conseguir su objetivo de autosuficiencia energética.

Canadá es un importador neto de petróleo y el nuevo petróleo importado asciende a unos 170.000 barriles diarios. Al mismo tiempo, Canadá tiene gran abundancia de gas natural, al que se añaden nuevos descubrimientos más rápidamente que la capacidad del absorción mercado. Esto indica que hay suficientes reservas de gas natural en Canadá para suplir a la industria del transporte durante muchos decenios. En un futuro cercano, el gas natural comprimido podría satisfacer hasta el 10 por ciento de las necesidades de carburante de Canadá, con un ahorro de unos 70.000 barriles (10.000 metros cúbicos) de petróleo crudo diarios.

El gas natural se distribuye ampliamente en Canadá, si bien ha habido poco desarrollo industrial para la conversión de vehículos y el establecimiento de una red de estaciones de engrase que vendan gas natural comprimido al público.

Los gaseoductos actuales reducen los costos de manejo y transporte. Las propiedades de quemado limpio del gas natural aumentan la vida del motor y su eficiencia operativa, especialmente en tiempo frío. Más importante todavía, el gas natural ahorra cerca del 35 por ciento de los costos de transporte, en comparación con la gasolina.

Además de estos ahorros en el coste del carburante y del transporte, los automóviles a gas natural ofrecen otros beneficios tales como: reducción en la emisión de monóxido de carbón; ausencia de plomo en el aire, motores de vida mayor, servicio más reducido, además de la creación de empleos en la nueva industria.