YEUX NOIRS

A MLLE E... M...

Ah! que j'adore tes yeux noirs Que n'ont jamais ternis les larmes ; De mon âme ils sont les miroirs Et de l'amour, ils sont les arnes.

E.-Z. MASSICOTTE.

NOS GRAVURES

PARNELL

Le nom de Parnell est maintenant dans toutes les bouches; son aventure l'a rendu aussi célèbre que son rôle politique. On sait l'affaire, remarque à ce sujet l'éminent académicien John Lemoinne.

M. Parnell était parvenu, par beaucoup de volonté et de persévérance, à devenir un vrai dictateur en Irlande, dont on l'appelait le roi sans couronne. Il était arrivé à cette grande situation par des qualités tout à fait étrangères à ses compatriotes. Il était froid calme, maître de lui-même, tout le contraire de ces Tartarins d'Irlandais. Il était sorti victorieusement de sa lutte avec le Times devant une haute cour de justice; et le gros journal qui le persécute encore aujourd'hui en avait été pour quatre millions de frais et d'amende. L'homme qui avait fabriqué les fausses lettres de Parnell s'était fait justice en allant se pendre ailleurs. Il fallait donc trouver un autre moyen de perdre Parnell, et on a rencontré le nez de Cléopâtre. Un mari qui paraît avoir eu longtemps les yeux volontairemen thistraits, s'est aperçu subitement qu'il était trompé, et la cour des divorces, en condamnant M. Parnell, l'a mis hors la loi morale de son pays.

Le sentiment de puritanisme et de pharisianisme qui est propre à l'Angleterre s'est éveillé dans toute sa violence. Un homme condamné pour fait d'adultère ne pouvait pas rester chef de parti, et M. Gladstone et ses amis ne pouvaient plus rester ses alliés.

Quand, en Angleterre, on veut tuer un homme politique, on lui cherche une affaire de morale.

M. Parnell, cependant, ne veut point céder sa primauté irlandaise. Il lutte avec l'obstination qui lui est habituelle, et dispute le terrain pied à pied. Il attend les nouvelles d'Amérique, car c'est de là surtout que viennent les subsides. Jusqu'à présent, c'est lui qui a eu en mains l'argent, le nerf de la guerre. C'est lui qui subventionnait les députés irlandais, et il avait le contôle absolu de la caisse. C'était une puissance ; il faut voir si elle lui sera encore confiée.

Mais M. Parnell se trompe s'il croit que l'Irlande pourra soutenir sa cause nationale sans le concours du parti libéral anglais.

SCÈNES D'HIVER A TERRENEUVE

L'Ile de Terreneuve, la plus ancienne des colonies anglaises, a été découverte en 1497, par Sébastien Cabot, marchand, de Bristol.

Quelques Anglais vinrent, sous le règne de Henri VII, pêcher la morue dans ses parages.

En 1583, la reine Elizabeth donna à l'Île de Terreneuve un gouvernement régulier et nomma comme gouverneur sir Humphry Gilbert.

Quoique plus vaste que l'Irlande, cette colonie n'a aujourd hui que 200,000 âmes; son climat est briques et maçons plus doux que celui du Canada, malgré ce qu'en et demie par jour.

L'intérieur de l'île est complètement inhabité, son agriculture négligée et ses richesses minérales méconnues, à l'exception toutefois du cuivre; si ce n'est sur la côte sud, les bonnes routes y sont en très petit nombre.

Un correspondant, M. J. F. Morris Fawcett, de Saint-Jean, N.B., est l'auteur des quatre jolis dessins que nous publions cette semaine.

Le sleigh de Terreneuve, que nous voyons en tête de la gravure, est d'une forme unique et convient très bien aux chemins étroits; il est léger et d'une grande solidité.

Le second dessin représente la coupe de la

glace sur le lac par un grand nombre d'hommes gagnant ainsi leur subsistance pendant cette dure saison. L'opération finie, l'eau gèle de nouveau, et quelques petits arbres y sont jetés pour prévenir les passants.

Le troisième dessin montre le vapeur Circassian enfermé dans la glace du port, où il fut détenu pendant plusieurs jours. Enfin, notre quatrième représente un chien attelé à une lourde voiture et descendant une côte rapide.

L'ACCIDENT DE LÉVIS

Vendredi, le 19 décembre, le train-express d'Halifax a été précipité hors de la voie, d'une hauteur de 50 pieds, à la courbe que fait la ligne ferrée de l'Intercolonial, près de Lévis, dans les environs du bassin de radoub.

Il s'en suivit une scène indescriptible; les chars, jetés les uns sur les autres, se brisèrent et prirent feu.

Quelques-uns des passagers trouvèrent une mort affreuse; d'autres au nombre d'au moins soixante furent blessés assez grièvement.

Jusqu'à présent, on évalue le nombre des morts à dix; on cite parmi eux MM. Blais, marchand de Kamouraska, Xavier Leclerc, de Lévis, deux jeunes colporteurs juifs, Gauvin, Wimer, et Alexis Dessaint, membre du Parlement provincial pour le comté de Kamouraska.

Parmi les blessés, on remarque les noms de M. le Dr Morisset, de Ste-Hénédine, Rev. M. Garneau, curé de Beaumont, le Père Plante, rédemptolisie, M. Simpson, de Montréal, M. et Madame Fuller, d'Halifax, M. Dionne, de St-Denis, Michel Lebel, de Québec, etc., etc.

Huit chars furent précipités en bas du pont; la locomotive et le char à bagage restèrent seuls sur la voie.

Les deux gravures que nous publions cette semaine ont été prises sur les lieux mêmes de l'accident.

MORT DE MONSIGNOR LABELLE

Nous regrettons d'apprendre la mort presque soudaine de monsignor Labelle, protonotaire apostolique, sous ministre de l'agriculture de Québec, et curé de St-Jérôme, arrivée le 4, à 2.40 du matin.

Le Canada trançais perd en lui un de ses enfants les plus remarquables, et le clergé un de ses membres les plus distingués.

Nous présentons à sa famille si douloureusement frappée, nos plus sincères condoléances.

Dans notre prochain numéro, nous pub ierons le portrait et la biographie de l'illustre défunt.

CHOSES ET AUTRES

—En comparaison de l'âge, les jeunes filles, en Suède, sont les plus grandes et les plus pesantes.

—La mer de la Manche, dans certains endroits, n'a que 20 milles et un quart de large.

—L'on prétend que le premier bâteau à vapeur fut construit par un kentuckien nommé West.

—Dans Victoria, Australie, les poseurs de briques et maçons ne travaillent que sept heures et demie par jour.

—Pour relever la maison Baring, la Banque de France a prêté 75 millions en or, ce qui représentent un poids à peu près égal à celui de 2½ wagons de 10 tonnes chacun.

—"Vous aussi vous venez de Lourdes, disait dans un wagon de troisième classe, un commisvoyageur à une paysanne qui revenait de son pèlerinage—Oui, Monsieur, répondit elle simplement et pour montrer qu'elle ne rougissait pas de sa foi, elle tira son chapelet et se mit à le réciter. Mais le bruit des grains faisait sur les nerfs du citadin l'effet d'une décharge électrique. Il l'interrompit et lui dit:—Vous avez vu de bien belles choses ?

—Oui, Monsieur, plus encore que je ne pensais.— Avez-vous vu la source?—Je l'ai vue et j'ai bu de son eau.—Vous avez vu aussi quelque miracle?— J'ai été témoin même de plusieurs.

—Mieux que cela, vous avez vu la Sainte-Vierge, sans doute?—Mieux que cela, Monsieur, répliqua enfin la paysanne, j'ai vu la sainte Famille: l'Enfant-Jésus comme à Bethléem, la Sainte Vierge qui le tenait sur ses genoux, saint Joseph qui le contemplait, des bergers, des rois qui l'adoraient. Il ne manquait qu'une chose.—Et quoi donc?—L'âne de l'étable; mais puisque je le trouve ici, je n'ai plus rien à désirer...."

L'incrédule se frotta le menton, secoua ses oreilles et resta coi.

-Le "Petit Journal" de Paris, donne aux mères de famille et aux jeunes filles ces conseils :

"Aux mères de bonne volonté, il faut montrer combien est supérieure la jeune fille qui tout en connaissant suffisamment Pharamond, Clodion le-Chevelu, Mérové, Charlemagne, Richelieu et Robespierre, saura faire à son mari des petits entremets sucrés, saura lui recoudre un bouton, l'épreuve suprême, lui faire un nœud de cravate, mettre ses chemises en ordre et les siennes, aussi ordonner la lingerie de la maison, tenir les comptes, finalement faire elle même ou faire exécuter par sa cuisinière, si le ciel lui en donne une, des plats suffisant pour retenir à la maison l'époux toujours prêt à filer au restaurant.

"Ah si les femmes savaient le rôle que joue dans la vie d'un homme un bon petit ordinaire varié par une femme d'intérieur, la moitié des ménages qui se disputent partout ne se disputeraient plus!

"La jeune fille doit apprendre toutes ces choses. C'est plus utile pour elle que toute l'histoire, la philosophie, le latin, le grec et la trigonométrie, dont l'époux se fiche pas mal."

PRIMES DU MOIS DE DECEMBRE

LISTE DES NUMÉROS GAGNANTS

Le tirage des primes pour les numéros du mois de décembre a eu lieu sanredi, le 3 janvier dans la salle de l'Union Saint-Joseph, coin des rues Ste-Catherine et Sainte-Elizabeth.

Trois personnes choisies par l'assemblée ont surveillé le tirage qui a donné le résultat suivant

ler	prix	No.	18,556	\$ 50.00
$2\mathbf{e}$	prix	No.		25.00
3e	prix	No.	19,367	15.00
4e	prix	No.	$2,565\ldots$	10.00
	prix		6,907	5.00
6e	prix	No.	7,587	4.00
7e	prix	No.	10,221	3.00
8e	nrix	Nο	16 078	2 00

Les numéros suivants ont gagné une piastre chacun:

F 904 0 FF4 1F 000 10 100 00	•		10,533 11,140 12,289 12,336 12,847 13,117 13,272 13.389 14,764 14,794 14,824 14,896 15,082 15,086	15,172 15,230 15,506 15,729 16,263 16.596 16,918 17,015 17,293 18,032 18,067 18,132 18,878 19,123	20,466 22,033 22,141 23,494 23,596 24,345 24,697 25,8,2 26,802 27,289 27,380 27,464 27,765 28,163	28,245 28,536 28,729 29,093 29,546 30,434 30,537 31,036 32.614 33 023 33,723 35,477 35,505 35,530
------------------------------	---	--	--	--	--	--

N. B.—Toutes personnes ayant en mains des exemplaires du Monde Illustré, datés du mois de Decembre sont priées d'examiner les numéros imprimés en encre rouge, sur la dernière page, et, s'ils correspondent avec l'un des numéros gagnants, de nous envoyer le journal au plutôt, avec leur adresse, afin de recevoir la prime sans retard.

Nos abonnés de Québec pourront réclamer le montant de leurs primes chez M. F. Béland, No. 264, rue Saint-Jean, Québec.