



Chapeau élégant en velours brun avec bordure grecque en braid doré, garniture de plumes de faisans et tête de chouette.

Modèle de la maison Carlier

musée, où un magnifique programme musical fut exécuté.

Sous la direction de M. C. Riechling, un orchestre puissant a fait entendre d'excellents morceaux.

M. Joseph Saucier, le chanteur bien connu, a rendu avec art plusieurs morceaux des grands maîtres. Il eut les honneurs du rappel. Il en fut de même de Mlle Clémentine Varney.

Parmi les personnes présentes à cette réception, on remarquait: l'hon. J. D. Rolland et Mme Rolland, M. F. C. Lari-vière, professeur, et Mme Adams, Dr J. C. Cameron et Mme Cameron, M. Wm. Rutherford, M. et Mme J. W. Paterson, M. et Mme L. Rolland, M. et Mme E. Rol-land, le doyen Walton et Mme Walton, Dr Cunliffe, M. Alp. N. Brodeur, M. J. A. Larue, M. et Mme J. B. Campbell, M.

et Mme F. Chadwell, M. A. Chadwick, M. et Mme Chambers, M. J. Godin, M. et Mme F. Pauzé, M. A. B. Ames, M. et Mme C. C. Holland, M. Geo. Sadler et Mme Sadler, M. et Mme W. R. Dunn, le professeur H. T. Barnes, M. Fortin et Mlle Foster, M. et Mme J. M. Fortier, J. U. Emard, C.R., et autres.

Séance du 16 au matin

La reprise des travaux de la conven-tion, mercredi le 16, s'est faite par la lecture du rapport du

Comité des transports.—Ce comité fait rapport sur tout ce qui a été accompli pendant l'année pour améliorer les trans-ports et régler les taux de fret.

Un grand nombre de questions affec-

tant le trafic et les transports ont été discutées par la commission des chemins de fer, d'autres ont obtenu une solution et quelques-unes restent pendantes.

L'Association se plaît à remercier la commission des chemins de fer d'avoir fixé au 1er janvier la dote où les taux d'hiver doivent prendre effet.

La classification du fret étant la base de tous les tarifs, elle représente la ré-partition du coût des transports.

Il importe donc, et c'est ce que votre comité a fait, de surveiller diligemment le travail des commissaires sur ce cha-pitre. Plusieurs changements ont été effectués, mais sans détriment pour l'as-sociation.

Les plus grands ennuis résultent du fait des dommages causés au fret en transit. Presque toujours, c'est l'expédi-