

devrait se servir d'une carte ancienne qu'avec beaucoup de précautions, car, sans compter les changements qui ont pu survenir depuis la date du relevé, aux endroits où les fonds sont sablonneux et vaseux, il faut se rappeler que les travaux hydrographiques ont été exécutés primitivement dans des circonstances qui n'ont pas permis une grande précision dans les détails.

On peut dire, qu'excepté dans les ports bien fréquentés et leurs environs, les fonds n'ont pas été examinés avec assez de soin pour pouvoir garantir que tous les points dangereux ont été trouvés.

Une carte est plus ou moins complète suivant la quantité de sondages qu'elle montre.

Quand les sondages sont espacés et inégalement distribués, on peut être certain que la travail hydrographique n'a pas été fait en vue de donner beaucoup de détails.

Quand les sondages, pris irrégulièrement et à une certaine distance les uns des autres, indiquent de l'eau profonde, il est raisonnable de croire qu'il en est ainsi dans les espaces intermédiaires; mais si les sondages indiquent peu d'eau et que par le reste de la carte, on voit dans le voisinage des récifs et des écueils, les espaces non sondés doivent être regardés comme de dangereux parages. Ce cas se présente surtout lorsque les fonds sont rocheux et quelque soit le soin que l'on ait pris à faire un travail complet et détaillé, il peut arriver que quelque écueil n'ait pas été trouvé.

On doit alors se tenir bien au large des côtes rocheuses et au lieu de considérer la côte comme saine, si elle n'est pas montrée dangereuse sur la carte, il faut au contraire invariablement s'en défier.

Lignes de niveau comme avertissement—Hors les plans de ports qui ont été préparés avec soin, la ligne de niveau de cinq brasses, sur toutes les cartes, doit être considérée comme un avertissement du danger qu'il y a d'approcher inutilement de la côte ou des bancs en dedans de cette ligne; car il est possible qu'il existe des hauts-fonds que seul un travail considérable et minutieux ferait découvrir.

Les arpentages ordinaires des côtes, des havres ou des mouillages peu fréquentés, ne demandent pas à être faits en détail; la navigation ne l'exige pas et ne justifie pas la dépense considérable d'argent et de temps qu'il faudrait pour préparer des plans complets. Il n'est pas à