

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 6 avril, 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre, par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, un état fournissant les données ci-dessous indiquées sur le mouvement du fret et des voyageurs par la voie du pont Victoria, pendant les années 1875 et 1876 :

**MOUVEMENT DU FRET ET DES VOYAGEURS PAR LA VOIE DU  
PONT VICTORIA, 1876.**

| Compagnie<br>de chemin de fer.<br><br>Chars. | Nombre de chars<br>à fret | Nombre de tonnes<br>de fret. | Moyenne du taux<br>par char. | Recettes totales<br>pour fret. | Nombre de chars<br>à passagers. | Nombre total des<br>passagers. | Taux moyens par<br>passager. | Recettes totales<br>pour passagers. | Nombre total de<br>chars à fret et<br>chars à passa-<br>gers. |
|--|---------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|
| Grand-Tronc.....                             |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |
| Vermont Central.....                         |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |
| Sud Est.....                                 |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |
| Montréal et Portland.                        |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |
| Autres compagnies...                         |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |
| Totaux.....                                  |                           |                              |                              |                                |                                 |                                |                              |                                     |   |

Et aussi le coût de construction du pont Victoria, ainsi que les frais d'entretien de ce pont pour l'année 1876.

*Ordonné*, qu'elle soit déposée sur la table, et elle est comme suit :

( Voir documents de la Session No. 24.)

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 9 mars 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des instructions données à M. Fleming, ingénieur-en-chef du chemin de fer du Pacifique, au sujet d'une série de questions adressées par le canal du bureau des colonies à des officiers de marine et autres, sur certains ports de la *Colombie-Britannique*, et sur le choix d'un emplacement pour l'établissement du terminus de la ligne du chemin de fer sur la côte du Pacifique.

*Ordonné*, qu'elle soit déposée sur la table, et elle est comme suit :

( Voir documents de la session, No. 25.)

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 9 avril, 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre :

1o. Copie de toutes lettres et de toute correspondance qui ont pu être échangées entre le gouvernement de la Puissance du *Canada* et la commission du havre de *Montréal*, relativement au refus, par la dite commission du havre, de laisser passer sur les quais du port de *Montréal*, ou sur tout terrain que la dite commission prétend être soumis à sa juridiction, les engins, locomotives et wagons destinés au chemin de fer de *Québec, Montréal, Ottawa* et *Occidental*, depuis le 1er juin, 1876, jusqu'au 1er septembre de la même année ;

2o. Copie de toutes instructions ou de tous ordres qui ont pu être donnés à la dite commission du havre de *Montréal*, par le gouvernement de la Puissance du *Canada*, au sujet du transport des engins, locomotives ou wagons du dit chemin de fer sur les dits quais de *Montréal*, ou sur toute partie du havre de *Montréal*, sur laquelle la dite commission prétend avoir juridiction—pendant la même période ;