

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 6 avril, 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre, par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, un état fournissant les données ci-dessous indiquées sur le mouvement du fret et des voyageurs par la voie du pont Victoria, pendant les années 1875 et 1876 :

**MOUVEMENT DU FRET ET DES VOYAGEURS PAR LA VOIE DU  
PONT VICTORIA, 1876.**

Compagnie de chemin de fer.  Chars.	Nombre de chars à fret	Nombre de tonnes de fret.	Moyenne du taux par char.	Recettes totales pour fret.	Nombre de chars à passagers.	Nombre total des passagers.	Taux moyens par passager.	Recettes totales pour passagers.	Nombre total de chars à fret et chars à passa- gers.
Grand-Tronc.....									
Vermont Central.....									
Sud Est.....									
Montréal et Portland.									
Autres compagnies...									
<b>Totaux.....</b>									

Et aussi le coût de construction du pont Victoria, ainsi que les frais d'entretien de ce pont pour l'année 1876.

*Ordonné*, qu'elle soit déposée sur la table, et elle est comme suit :

( Voir documents de la Session No. 24.)

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 9 mars 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des instructions données à M. Fleming, ingénieur-en-chef du chemin de fer du Pacifique, au sujet d'une série de questions adressées par le canal du bureau des colonies à des officiers de marine et autres, sur certains ports de la *Colombie-Britannique*, et sur le choix d'un emplacement pour l'établissement du terminus de la ligne du chemin de fer sur la côte du Pacifique.

*Ordonné*, qu'elle soit déposée sur la table, et elle est comme suit :

( Voir documents de la session, No. 25.)

L'honorable M. Scott, Secrétaire d'Etat, a présenté à la Chambre une réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 9 avril, 1877, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre :

1o. Copie de toutes lettres et de toute correspondance qui ont pu être échangées entre le gouvernement de la Puissance du *Canada* et la commission du havre de *Montréal*, relativement au refus, par la dite commission du havre, de laisser passer sur les quais du port de *Montréal*, ou sur tout terrain que la dite commission prétend être soumis à sa juridiction, les engins, locomotives et wagons destinés au chemin de fer de *Québec, Montréal, Ottawa* et *Occidental*, depuis le 1er juin, 1876, jusqu'au 1er septembre de la même année ;

2o. Copie de toutes instructions ou de tous ordres qui ont pu être donnés à la dite commission du havre de *Montréal*, par le gouvernement de la Puissance du *Canada*, au sujet du transport des engins, locomotives ou wagons du dit chemin de fer sur les dits quais de *Montréal*, ou sur toute partie du havre de *Montréal*, sur laquelle la dite commission prétend avoir juridiction—pendant la même période ;