

Liste des phares sur les
NOUVEAU-
GOLFE ST.

No.	Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des phares.	F; A écl; F et à écl; II; Int; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalle des révolutions ou des éclats.
233	NÉGUAC		47 17 47	65 3 20	Deux	F	Blanc	
234	ILE DU PORTAGE.	Sur la pointe S. de l'île	47 9 50	65 2 40	Une	F	Blanc	
235	POINTE DU CHÈNE	Baie de Miramichi	47 7 40	65 15 10	Deux, $\frac{1}{2}$ mil d'interv.	F	Blanc	
236	ILE SHELDRAKE.	Baie de Miramichi	47 6 50	65 18 0	Deux, $\frac{1}{2}$ mil d'interv.	F	Blanc	
237	ILE DU MILIEU.	Rivière Miramichi	47 0 3	65 19 9	Une	F	Blanc	
238	} ILE AU RENARD.	Sur la pointe N.-O. de l'île.	47 8 10	65 2 30	Deux, $\frac{1}{2}$ mil d'interv	F	Blanc	
239		Extrémité est de l'île.	47 6 50	65 0 10	Deux	F	Blanc	
240	PHARE FLOTTANT BAIE DE MIRAMICHI.	Barre du Fer à Cheval, entre l'île du Portage et l'île du Renard.	47 8 0	65 3 0	Une	F	Rouge	
241	ESCUMINAC	Sur la pointe	47 4 32	64 47 30	Une	F	Blanc	

côtes, rivières et lacs du Canada.

BRUNSWICK.—*Suite.*LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un tp. clair.	Couleur et caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lan- au-dessus du niveau des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Observations.	No.
11	Carré, en bois, blanc	35	20	1873	C	Feux d'alignement de côte et de havre, situés au nord-est du ravin.	233
12	En bois, blanc	46	42	1869	C		234
10	En bois, blanc	40 60		1869	C	Balises	235
9							
7	Blanc	45		1874	C	Balises	237
10	En bois, blanc	50			C	Balises pour guider les navires dans le chenal Swashway	238
10	En bois, blanc	30		1872	C		
8		35		1873	C	Navire gréé en goélette	240
14	En bois, blanc	70	58	1811	D, 3ème ordre.	Un sifflet d'alarme à vapeur, situé à 100 verges à l'ouest du phare, se fait entendre dans les gros temps, les brouillards et les tempêtes de neige, 10 secondes par minute, avec intervalles de 50 secondes entre chaque coup. Dans le temps calme ou avec un vent favorable, il est entendu à 9 ou 11 milles; dans les mauvais temps ou avec vent contraire, à 3 ou 6 milles.	341